O descumprimento das recomendações de segurança contidas neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Leia este manual cuidadosamente.

2015

POLARIS®

SPORTSMAN ACE™
SPORTSMAN ACE™ 570

Manual do Proprietário
para Manutenção e Segurança

⚠ CUIDADO

Leia, entenda e siga todas as instruções e precauções de segurança apresentadas neste manual e em todas as etiquetas do produto.

O descumprimento das recomendações de segurança a seguir pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ CUIDADO

O escapamento do motor deste quadriciclo contém substâncias que podem causar câncer, defeitos congênitos ou outros problemas reprodutivos.

Agradecemos sua aquisição de um veículo POLARIS, e seja bem-vindo à nossa família global de proprietários POLARIS. Não deixe de nos visitar on-line, no site www.polarisbrasil.com.br para ficar a par das mais recentes novidades, apresentações de novos produtos, programação de eventos, oportunidades de carreira e muito mais.

Aqui na POLARIS, orgulhosamente produzimos uma linha de produtos utilitários e recreativos empolgantes.

- Veículos para todo terreno (ATVs)
- Veículos de baixo nível de emissões (LEVs)
- Veículos utilitários *RANGER*®
- Veículos esportivos RZR®

Acreditamos que a POLARIS estabelece um padrão de excelência para todos os veículos utilitários e recreativos fabricados hoje no mundo. Muitos anos de experiência foram utilizados na engenharia, projeto e desenvolvimento de seu veículo POLARIS, tornando-o a mais aprimorada máquina que produzimos até hoje. Para desfrutar da operação segura e prazerosa de seu veículo, certifique se de seguir as instruções e recomendações apresentadas neste manual do proprietário.

Seu manual contém instruções para serviços de pequenas manutenções. Informações de reparos mais técnicos estão descritos no Manual de Serviços POLARIS e só devem ser efetuados por uma concessionária POLARIS.

Sua concessionária POLARIS conhece melhor seu veículo e está interessada em sua plena satisfação. Assegure-se de retornar à sua concessionária para todas as suas necessidades de serviços durante e após o período de garantia.

POLARIS®, SPORTSMAN® e SPORTSMAN ACE™ são marcas registradas de Polaris Industries Inc.

Copyright 2014 POLARIS Industries Inc. Todas as informações contidas nesta publicação baseiam-se nas informações mais recentes sobre o produto no momento da publicação. Devido a constantes melhorias no projeto e qualidade dos componentes de produção, algumas discrepâncias menores podem resultar entre o veículo real e as informações apresentadas nesta publicação. As representações e/ou procedimentos nesta publicação destinam-se ao uso como referência somente. Nenhuma responsabilidade civil poderá ser aceita quanto a omissões ou imprecisões. Qualquer reimpressão ou reutilização destas representações e/ou procedimentos aqui contidos, seja no todo ou em parte, é expressamente proibida.

As instruções originais para este veículo estão em inglês. Outros idiomas são fornecidos como traduções das instruções originais.

Impresso no Brasil

Manual do Proprietário SPORTSMAN ACE/SPORTSMAN ACE 570 2015

P/N 9924307

Introdução **5**

Segurança **8**

Funções e Controles **30**

Operação **61**

Guia do Guincho **83**

Sistemas de Controle de Emissões **96**

Manutenção **97**

Especificações **153**

Resolução de Problemas **156**

Garantia **163**

Registro de Manutenção **171**

Índice **173**

Este veículo POLARIS é um veículo para uso off-road. Familiarize-se com todas as leis e regulamentações concernentes à operação deste veículo em sua área.

As seguintes palavras sinalizadoras e símbolos aparecem ao longo deste manual e em seu veículo. Sua segurança estará envolvida quando estas palavras e símbolos forem usados. Familiarize-se com seus significados antes de ler o manual.

O símbolo de alerta de segurança indica um risco potencial de ferimento pessoal.

PERIGO

Um símbolo PERIGO indica uma situação arriscada que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

Um símbolo CUIDADO indica uma situação arriscada que, se não fosse evitada, poderia resultar em morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

Um símbolo ATENÇÃO indica uma situação arriscada que, se não fosse evitada, poderia resultar em ferimentos de menor gravidade ou moderados.

AVISO

Um AVISO indica uma situação que poderia resultar em dano à propriedade.

	O Sinal de Segurança de Proibição indica uma ação que NÃO DEVE ser efetuada a fim de evitar um risco.
	O Sinal de Ação Obrigatória indica uma ação que DEVE ser efetuada para evitar um risco.

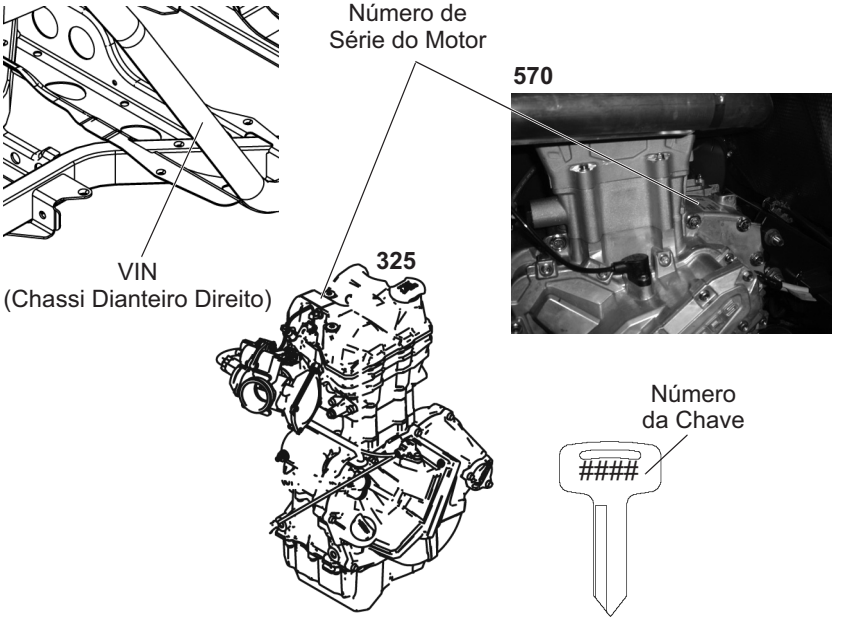
⚠ CUIDADO

A não observância das advertências contidas neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Seu veículo POLARIS não é um brinquedo e sua operação pode apresentar riscos. Este veículo apresenta um manuseio diferente em relação a carros, caminhões e outros veículos off-road. Caso você falhe em tomar as precauções apropriadas, uma colisão ou capotagem poderá ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras rotineiras como a realização de curvas ou a condução em ladeiras ou sobre obstáculos.

- Leia este manual do proprietário e entenda todas as advertências de segurança, precauções e procedimentos de operação antes de operar o veículo. Mantenha este manual com o veículo.
- Nunca opere este veículo sem instruções apropriadas.
- Este veículo é um VEÍCULO PARA USO SOMENTE POR ADULTOS. Menores de 18 anos de idade e pessoas que não possuam uma habilitação de automóvel e/ou moto estão proibidos de operar este veículo.
- Sempre use as redes de proteção da cabine (ou portas) enquanto estiver a bordo deste veículo. Sempre mantenha as mãos, pés e todas as outras partes do corpo no interior do veículo todo o tempo.
- Use sempre o cinto de segurança ao pilotar neste veículo. Use um capacete, proteção ocular, luvas, camisa ou camiseta de mangas longas, calças compridas e botas que protejam os tornozelos.
- Nunca use este veículo com medicamentos, drogas ou álcool, pois estas condições prejudicam o julgamento e reduzem o tempo de reação do operador.
- Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 69-70. Nunca permita que um convidado opere este veículo, a menos que o convidado tenha completado a leitura dos Procedimentos de Condução para Novos Condutores.
- Nunca permita que um convidado opere este veículo, a menos que o convidado tenha lido este manual e todas as etiquetas do produto.

Números de Identificação do Veículo

Registre os números de identificação e o número da chave de seu veículo nos espaços fornecidos. Remova a chave reserva e guarde-a em local seguro. Uma chave de ignição somente pode ser duplicada por meio da solicitação à POLARIS de uma chave em branco (usando seu número de chave) e fazendo a correspondência com uma de suas chaves existentes. Se todas as chaves forem perdidas, o interruptor de ignição deverá ser substituído.



Número do Modelo do Veículo: _____

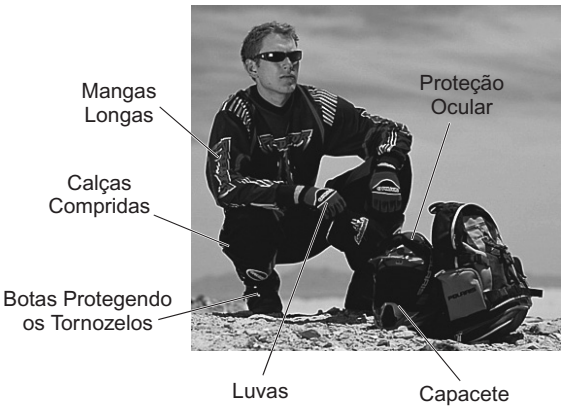
Número de Identificação do Veículo (VIN): _____

Número de Série do Motor: _____

Número da Chave: _____

Equipamento de Proteção Recomendado

Sempre use capacete, proteção ocular, luvas, camisas ou camisetas de mangas longas, calças compridas, botas que protejam os tornozelos e cinto de segurança todo o tempo. Equipamentos de proteção reduzem a chance de lesão.



Capacete

Usar um capacete pode prevenir ferimentos graves à cabeça. Sempre que estiver a bordo deste veículo POLARIS, use um capacete que atenda ou exceda as normas de segurança estabelecidas.

Proteção Ocular

Não dependa de óculos comuns ou óculos de sol para proteção ocular. Sempre que estiver a bordo deste veículo POLARIS, use sempre óculos de proteção à prova de estilhaçamento ou um protetor facial à prova de estilhaçamento. Assegure-se de que a proteção ocular seja mantida limpa.

Luvas

Use luvas para conforto e para proteção contra o sol, baixas temperaturas e outros elementos.

Botas

Utilize botas resistentes acima do tornozelo para apoio e proteção. Nunca suba a bordo de um veículo POLARIS com os pés descalços ou de sandálias ou chinelos.

Vestuário

Use camisas ou camisetas de mangas longas e calças compridas para proteger braços e pernas.

Conforto do Condutor

Sob certas condições de funcionamento, o calor gerado pelo motor e sistema de escapamento pode elevar a temperatura na área da cabine do condutor. A condição ocorre mais frequentemente quando um veículo está a ser operado em temperaturas ambientes elevadas a baixas velocidades e/ou condições de carga elevada, por um período de tempo prolongado. A utilização de determinados sistemas de para-brisa, cobertura e/ou cabine podem contribuir para esta condição, restringindo o fluxo de ar. Qualquer desconforto devido ao acúmulo de calor nesta área pode ser minimizado usando vestuário de condução apropriado e através da variação de velocidades para aumentar o fluxo de ar.

Etiquetas de Segurança e Localizações das Etiquetas

Etiquetas de advertência foram colocadas no veículo para sua proteção. Leia e siga cuidadosamente as instruções das etiquetas colocadas no veículo. Se qualquer das etiquetas descritas neste manual diferir das etiquetas colocadas em seu veículo, sempre leia e siga as instruções das *etiquetas no veículo*.

Se uma etiqueta informativa ou gráfica se tornar ilegível ou se soltar, entre em contato com sua concessionária POLARIS para adquirir uma peça de reposição. Etiquetas de *segurança* são fornecidas gratuitamente pela POLARIS. O código está impresso na etiqueta.

Advertência Geral

CUIDADO

Exija o uso Apropriado de seu Veículo

Faça a sua parte para evitar lesões:

- Não permita condução negligente ou imprudente.
- Certifique-se que operadores tenham 18 anos ou mais, com uma carteira de motorista válida.
- Não deixe que as pessoas dirijam ou circulem depois de usar álcool ou drogas e medicamentos.
- Não permita a operação em vias públicas (a não ser que designado para acesso de veículos off-road) – colisões com carros e caminhões podem ocorrer.
- Não exceda a capacidade de assentos: 1 ocupante.

O uso incorreto do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

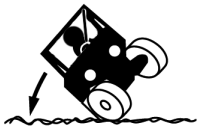
Esteja Preparado

- Aperte o cinto de segurança.
- Utilize um capacete e equipamento de proteção aprovados.
- SEMPRE use redes de cabine e/ou portas.
- O piloto deve ser capaz de se sentar com as costas contra o assento, pés apoiados no assoalho e as mãos no volante. Permaneça inteiramente no interior do veículo.

Conduza com Responsabilidade

Evite a perda de controle e capotagens:

- Evite manobras bruscas, deslizamento lateral, arrasto ou derrapagem, e nunca faça círculos.
- Desacelere antes de entrar em uma curva.
- Evite acelerações bruscas quando virar, mesmo a partir de uma parada.
- Planeje o trajeto por morros, terrenos acidentados, sulcos e outras alterações na tração e no terreno.
- Evite superfícies pavimentadas.
- Evite contornar em terrenos elevados ou encostas.



Capotagens causam lesões graves e morte, mesmo em áreas planas e abertas.

Assegure-se de Prestar Atenção e Planejar com Antecedência

Se você achar ou sentir que o veículo pode tombar ou rolar, reduza o risco de lesões:

- Mantenha um aperto firme no volante e prepare-se.
- Não coloque qualquer parte do seu corpo do lado de fora do veículo, por qualquer motivo.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.

7180534

Advertência de Carga/Passageiro/Pressão do Pneu

CUIDADO

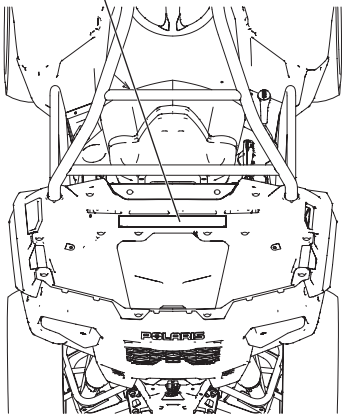
- Nunca transporte passageiros na caçamba de carga.
- Os passageiros podem ser arremessados para fora. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.

CUIDADO

A PRESSÃO INCORRETA OU SOBRECARGA DO PNEU PODE CAUSAR PERDA DE CONTROLE RESULTANDO EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

- Reduza a velocidade e preveja uma distância maior para a frenagem quando transportar carga.
- O transporte de cargas excessivas ou altas, fora de centro ou que não estejam firmes irá aumentar seu risco de perda de controle do veículo. As cargas devem ser centralizadas e transportadas o mais baixo possível na caçamba.
- Para estabilidade em terreno irregular ou montanhoso, reduza a velocidade e carga.

Advertência de Carga/
Passageiro/Pressão do Pneu



	SPORTSMAN ACE
CARGA MÁXIMA DA CAÇAMBA DE CARGA	240 lbs.(108 kg)
PRESSÃO DO PNEU EM PSI (KPa)	Dianteiro 7 (48) Traseiro 7 (48)
CAPACIDADE MÁXIMA DE PESO INCLUINDO PESO DO PILOTO, CARGA E ACESSÓRIOS	575 lbs. (260 kg)
Leia o Manual de Operação e Manutenção para informações mais detalhadas sobre o transporte de cargas.	

Advertência de Carga Útil Máxima

CUIDADO

Nunca exceda 43 MPH (70 km/h) se a carga útil total exceder 335 lbs. (152 kg).

7181835

Advertência do Sistema PVT

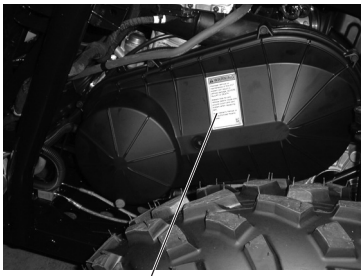
CUIDADO

Serviços inadequados ou a manutenção incorreta deste sistema PVT podem resultar em dano ao veículo, FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

Sempre procure e remova detritos na área interna e ao redor da embreagem e sistema de respiro quando substituir a correia.

Leia o manual do proprietário ou consulte uma concessionária autorizada POLARIS.

7177469



Advertência do Sistema PVT

Etiqueta de Capacidade do Engate

PESO MÁXIMO DO TRAILER:

1500 LBS. (682 KG) EM SOLO NIVELADO

850 LBS. (386 KG) EM RAMPA DE ATÉ 15°

PESO VERTICAL MÁX. NO ENGATE: 150 LBS. (68 KG)

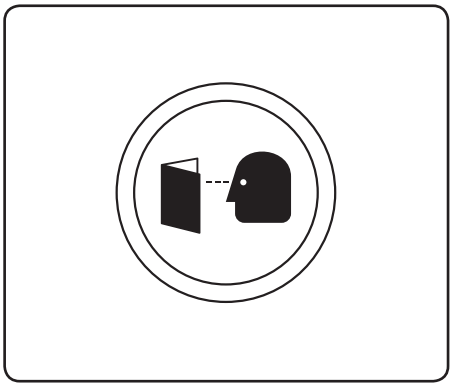
7170509

Advertências Relacionadas à Segurança

⚠ CUIDADO

A falha em operar este veículo de maneira correta pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Considere todas as advertências de segurança descritas nesta seção do manual do proprietário. Veja a seção OPERAÇÃO do manual do proprietário para os procedimentos apropriados de operação.

Operar Sem Instrução



Operar este veículo sem uma instrução apropriada aumenta o risco de um acidente. O operador deve entender como operar o veículo corretamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno. Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 69-70.

Todos os operadores devem ler e entender o manual do proprietário e todas as etiquetas de advertência e instruções antes de operar o veículo. Nunca permita que um convidado opere este veículo, a menos que o convidado tenha completado a leitura dos Procedimentos de Condução para Novos Condutores descritos nas páginas 69-70.

Restrições Quanto à Idade

Este veículo é um VEÍCULO PARA USO SOMENTE POR ADULTOS. Menores de 18 anos de idade e pessoas que não possuam uma habilitação de automóvel e/ou moto estão proibidos de operar este veículo.

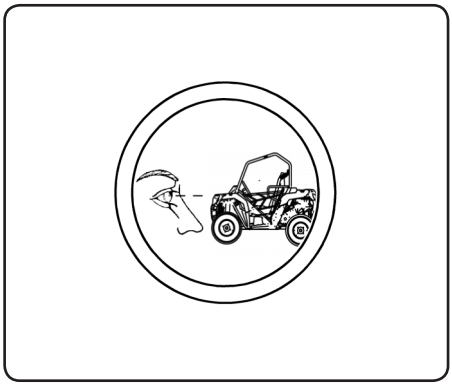
O operador deve ser alto o suficiente para se sentar com as costas contra o assento, ambos os pés apoiados no assoalho e ambas as mãos no volante de direção.

Uso de Álcool ou Drogas e Medicamentos

Operar o veículo após consumir álcool ou drogas e medicamentos poderá afetar adversamente o discernimento, tempo de reação, equilíbrio e percepção do operador.

Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar este veículo.

Falha em Inspecionar Antes de Operar

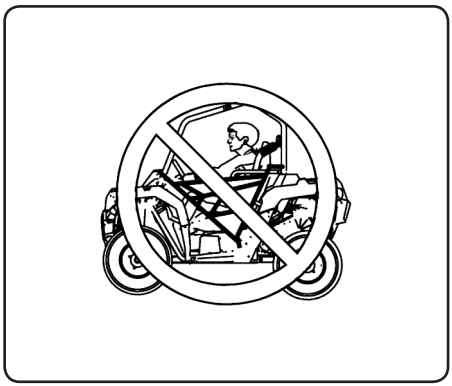


Uma falha em inspecionar e se assegurar que o veículo esteja em uma condição de operação segura antes de operar aumenta o risco de um acidente.

Sempre realize a inspeção pré-operação antes de cada uso do seu veículo para se assegurar de que ele esteja em uma condição de operação segura. Veja as páginas 63-64.

Sempre siga os procedimentos de inspeção e manutenção e os cronogramas descritos neste manual do proprietário. Veja a página 97.

Equipamento de Proteção



Pilotar este veículo sem usar um capacete e proteção ocular aprovados aumenta o risco de ferimentos graves no evento de um acidente.

O operador deve usar sempre um capacete, proteção ocular, luvas, camisa ou camiseta de mangas longas, calças compridas e botas que protejam os tornozelos.

Cintos de Segurança

Permanecer a bordo deste veículo sem usar o cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves no evento de capotagem, perda de controle, outro acidente ou parada súbita. O cinto de segurança pode reduzir a gravidade das lesões nestas circunstâncias.

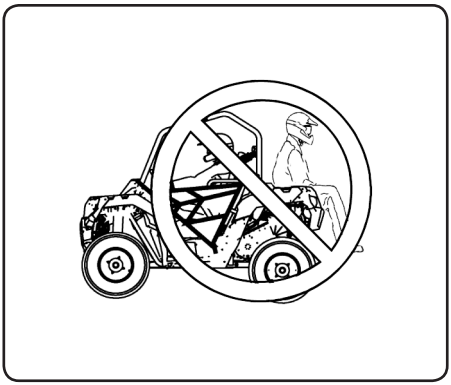
O operador DEVE usar o cinto de segurança todo o tempo.

Redes de Proteção da Cabine

Permanecer a bordo deste veículo sem usar as redes de proteção (ou portas, se equipado) da cabine aumenta o risco de ferimentos graves ou morte no evento de um acidente ou capotagem. Sempre use as redes de proteção (ou portas) da cabine enquanto estiver a bordo deste veículo. *Sempre mantenha as mãos e os pés no interior do veículo todo o tempo*.

Transporte de Passageiros

Este veículo POLARIS se destina a um único ocupante. Transportar um passageiro reduz significativamente a capacidade de controlar o veículo, o que pode resultar em um acidente ou capotamento. Transportar um passageiro na caçamba de carga poderia resultar em uma queda do veículo ou contato com componentes móveis. Nunca transporte um passageiro neste veículo.



Operando com Carga no Veículo

O peso de ambos, carga e operador, tem impacto sobre a operação e estabilidade do veículo. Para sua segurança e a segurança de terceiros, considere cuidadosamente como seu veículo é carregado e como operar o veículo com segurança. Siga as instruções neste manual quanto ao peso da carga, pressão dos pneus, seleção de marcha e velocidade.

- ***Não exceda as capacidades de peso do veículo***. A capacidade máxima de peso do veículo é relacionada na seção Especificações deste manual e em uma etiqueta no veículo. Quando determinar o peso que você está adicionando ao veículo, inclua o peso do operador, acessórios, cargas no bageiro ou caçamba e a carga sobre o braço do engate de reboque. O peso combinado destes itens não deverá exceder a capacidade máxima de peso.
- A pressão recomendada dos pneus é relacionada na seção Especificações deste manual e em uma etiqueta no veículo.

Sempre siga estas diretrizes:

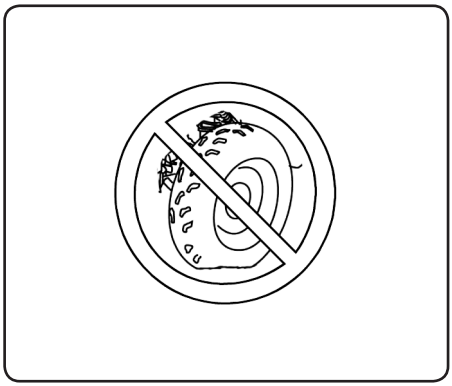
Sob QUALQUER destas condições:	Faça TODAS estas etapas:
Operador e/ou carga excede metade da capacidade máxima de peso	1. Reduza a velocidade. 2. Verifique a pressão dos pneus. 3. Tenha cuidado extra quando operar.
Operar em terreno irregular	
Operar sobre obstáculos	
Subir uma inclinação	
Rebocar	

Manutenção Incorreta dos Pneus

Operar este veículo com pneus impróprios ou com pressão do pneu incorreta ou desigual poderia causar uma perda de controle ou acidente.

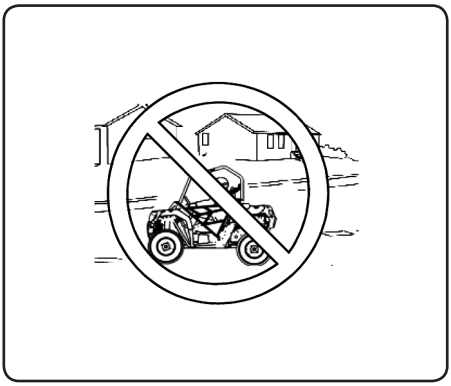
Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu veículo.

Sempre mantenha a pressão apropriada dos pneus conforme descrito neste manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.



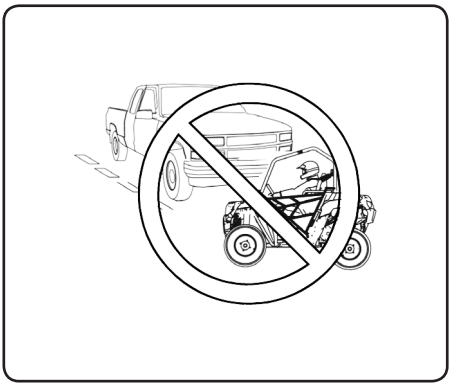
Operar em Pavimento

Os pneus deste veículo são projetados para uso somente off-road, não para uso sobre pavimento. Operar este veículo em superfícies pavimentadas (incluindo calçadas, trilhas, vagas de estacionamento e entradas de garagens) pode afetar adversamente o manuseio do veículo e pode aumentar o risco de perda de controle e um acidente ou capotagem. Evite operar o veículo sobre pavimento. Caso seja inevitável, desloque-se lentamente, viaje distâncias curtas e evite curvas ou paradas súbitas.



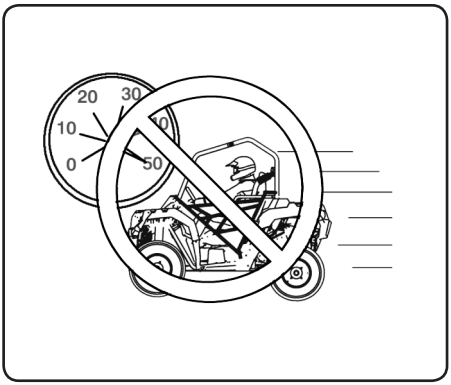
Operar em Vias Públicas

Operar este veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas poderia resultar em uma colisão com outro veículo. Nunca opere este veículo em qualquer rua, estrada ou rodovia pública, incluindo estradas de terra e cascalho (a menos que destinadas para o uso off-road). Em algumas áreas é contra a lei operar este veículo em ruas, estradas e rodovias públicas.



Operar em Velocidades Excessivas

Operar este veículo em velocidades excessivas aumenta o risco de o operador perder o controle. Sempre se desloque em uma velocidade apropriada para as condições de terreno, visibilidade e operação, e adequada às suas habilidades e experiência.



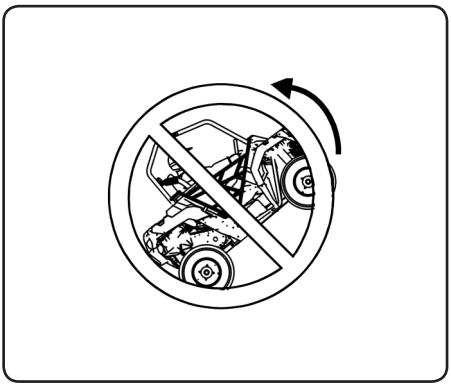
Fazer Curvas Incorretamente

Fazer curvas incorretamente pode causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem. Sempre siga os procedimentos apropriados para fazer curvas conforme descritos neste manual do proprietário.

Evite fazer curvas fechadas. Nunca faça curvas aplicando aceleração intensa. Nunca faça manobras abruptas com a direção. Pratique fazer curvas em baixas velocidades antes de tentar fazê-las em velocidades mais altas.

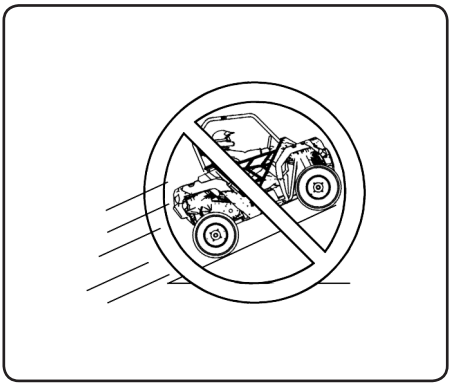
Saltos e Acrobacias

Exibir suas habilidades na direção aumenta o risco de um acidente ou capotagem. NÃO faça derrapagens, empine, salte ou outras acrobacias. Evite se exibir ao conduzir.



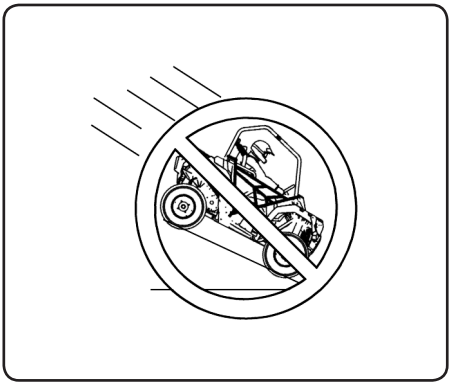
Subir Colinas de Maneira Imprópria

Subir colinas incorretamente pode causar perda de controle ou capotagem. Tenha cuidado extremo quando operar em colinas. Sempre siga os procedimentos apropriados para subir colinas conforme descritos neste manual do proprietário. Veja a página 73.

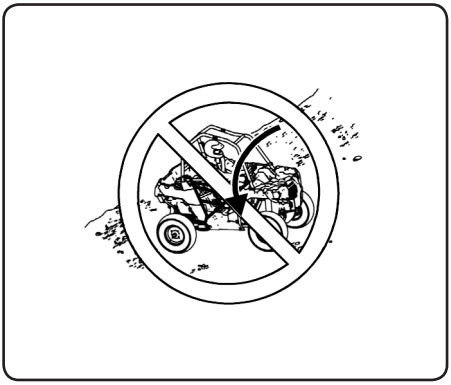


Descer Colinas Incorretamente

Descer uma colina de maneira incorreta pode causar uma perda de controle ou capotagem. Sempre siga os procedimentos apropriados para descer colinas conforme descritos neste manual do proprietário. Veja a página 75.



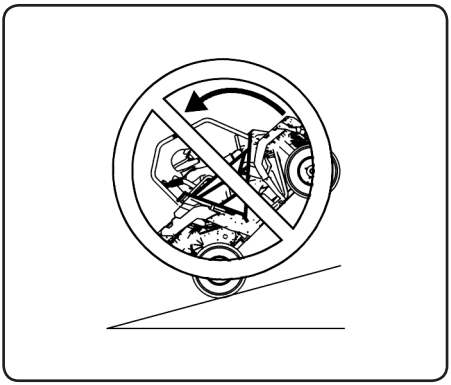
Condução ao Longo de Encostas



Não é recomendável pilotar ao longo de uma encosta. Um procedimento incorreto pode causar uma perda de controle ou capotagem. Evite cruzar a lateral de qualquer colina, a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se cruzar uma encosta for inevitável, sempre siga os procedimentos corretos descritos neste manual do proprietário. Veja a página 74.

Ao Subir uma Colina



Se o veículo rolar para trás enquanto sobe uma colina pode causar uma capotagem. Mantenha uma velocidade constante ao subir uma colina.

Se toda a velocidade à frente for perdida:

Use os freios gradualmente até que o veículo pare totalmente. Coloque a transmissão em marcha à ré e lentamente permita que o veículo se mova em linha reta colina abaixo enquanto aplica uma leve pressão sobre o freio para controlar a velocidade.

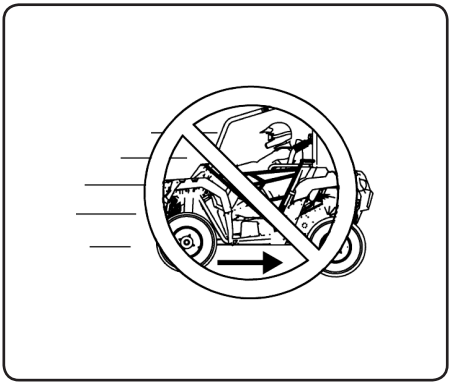
Operar em Terreno Desconhecido

Uma falha em ter cuidado extra ao operar em terreno desconhecido pode resultar num acidente ou capotagem.

O terreno desconhecido pode conter rochas, obstáculos ou buracos ocultos que podem causar uma perda de controle ou capotagem.

Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando operar em terreno desconhecido. Sempre fique alerta para mudanças nas condições do terreno.

Operar Incorretamente em Marcha à Ré



Operar incorretamente em marcha à ré pode resultar numa colisão com um obstáculo ou pessoa. Sempre siga os procedimentos de operação corretos descritos neste manual. Veja a página 78.

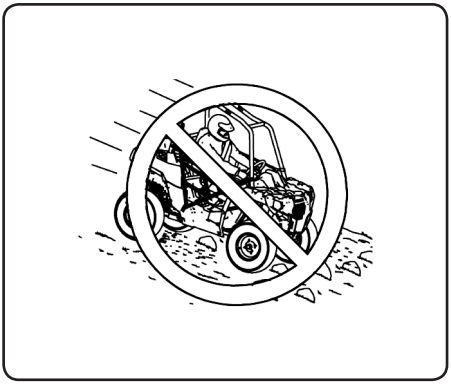
Antes de colocar a transmissão em marcha à ré, sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir em marcha à ré, mova-se lentamente.

Manutenção Incorreta dos Pneus

Operar este veículo com pneus impróprios ou com pressão do pneu incorreta ou desigual poderia causar uma perda de controle, acidente ou capotagem.

Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu veículo. Sempre mantenha a pressão apropriada dos pneus conforme descrito neste manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.

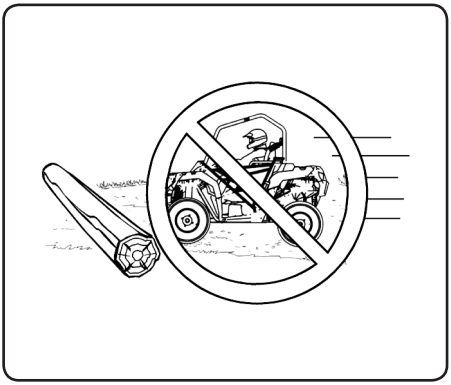
Patinagem ou Derrapagem



Uma falha em usar atenção extra quando operar em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza pode causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem. Não opere em superfícies excessivamente escorregadias. Sempre reduza a velocidade e tenha atenção adicional quando operar em superfícies escorregadias.

Patinar ou derrapar devido à perda de tração pode causar perda de controle ou capotagem (caso os pneus recuperem a tração inesperadamente). Sempre siga os procedimentos apropriados para operar sobre superfícies escorregadias conforme descritos neste manual do proprietário. Veja a página 72.

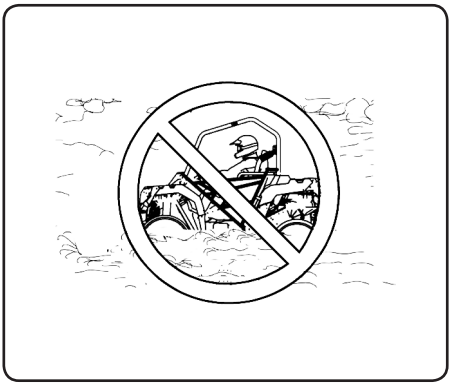
Condução Sobre Obstáculos



Uma condução incorreta sobre obstáculos pode causar perda de controle ou capotagem.

Antes de operar em uma área desconhecida, verifique quanto à presença de obstáculos. Nunca tente operar sobre obstáculos grandes como grandes rochas ou troncos caídos. Sempre siga os procedimentos apropriados descritos neste manual quando operar sobre obstáculos. Veja a página 77.

Condução sobre Águas Profundas

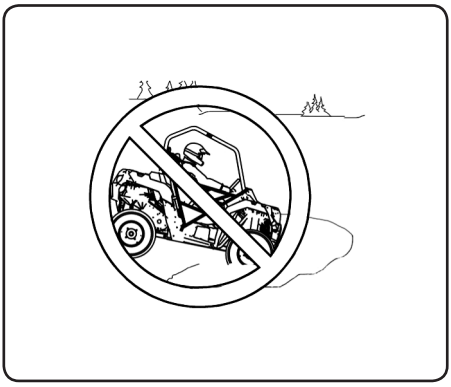


Conduzir sobre águas profundas ou fluindo rapidamente pode causar perda de tração, perda de controle, capotagem ou acidente. Nunca opere seu veículo em águas fluindo rapidamente ou em águas que excedam o nível do assoalho do veículo.

Sempre siga os procedimentos apropriados para operar na água conforme descritos neste manual do proprietário. Veja a página 76.

Freios molhados podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após sair da água. Aplique-os levemente várias vezes enquanto conduz o veículo lentamente. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

Operar em Corpos D' água Congelados



Poderão ocorrer ferimentos graves ou morte se o veículo e/ou o operador caírem através do gelo. Nunca opere o veículo sobre um corpo d' água congelado a menos que você tenha primeiro se assegurado que o gelo seja suficientemente espesso para suportar o peso e força motriz do veículo, você e sua carga, junto com quaisquer outros veículos em sua companhia.

Sempre verifique com as autoridades e residentes locais para confirmar as condições e espessura do gelo ao longo de toda sua rota. Os operadores do veículo assumem todos os riscos associados com as condições do gelo em corpos d' água congelados.

Operar um Veículo Danificado

Operar um veículo danificado pode resultar em um acidente. Após qualquer capotagem ou outro acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade da máquina quanto a possíveis danos, incluindo (mas não se limitando a) cintos de segurança, dispositivos de proteção de capotagem, sistemas de freios, acelerador e direção.

Transporte de Carga Incorreto

Sobrecarregar o veículo ou transportar/rebocar cargas de maneira incorreta pode alterar a estabilidade e o manuseio do veículo, o que poderia causar perda de controle ou um acidente.

- Sempre siga as instruções neste manual do proprietário para transportar cargas. Veja a página 80.
- Nunca exceda a capacidade de carga mencionada para este veículo. Veja a página 13.
- A carga deverá ser distribuída corretamente e fixada firmemente. Veja a página 80.
- Reduza a velocidade quando transportar cargas. Preveja uma distância maior para a frenagem.

Má Visibilidade

Operar este veículo na escuridão ou com clima inclemente poderia resultar em uma colisão ou acidente, especialmente se for operado em uma estrada ou rua. Este veículo não está equipado com luzes aprovadas para uso em rodovias. Opere este veículo apenas fora de estradas (off-road). Tenha cuidado e pilote em velocidades reduzidas em condições de visibilidade reduzida como neblina, chuva e escuridão. Limpe os faróis frequentemente e substitua prontamente lâmpadas queimadas.

Reabastecimento de Combustível

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob determinadas condições.

- Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.
- Sempre desligue o motor ao reabastecer.
- Sempre reabasteça ao ar livre ou em uma área bem ventilada livre de qualquer fonte de chama ou faíscas.
- Sempre use um recipiente de gasolina aprovado para armazenar combustível e retire o recipiente do veículo antes do enchimento para evitar ignição de combustível devido à descarga de eletricidade estática.
- Não fume ou permita chamas expostas ou faíscas nas proximidades ou na área de reabastecimento ou onde a gasolina é armazenada.
- Não abasteça excessivamente o tanque. Não encha o gargalo do tanque.
- Se a gasolina derramar sobre sua pele ou vestuário, lave-a imediatamente com água e sabão, e troque de roupas.

Exposição ao Escapamento

A fumaça do escapamento do motor é venenosa e pode causar perda de consciência ou morte em pouco tempo. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar em uma área fechada. Opere este veículo somente ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

Sistemas de Escapamento Quentes

Os componentes do sistema de escapamento ficam muito quentes durante e após o uso do veículo. Componentes aquecidos podem causar queimaduras e incêndio. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento. Tenha cuidado ao viajar através de grama alta, especialmente capim seco, para evitar o acúmulo de detritos em torno do sistema de escape.

Uso Não Autorizado do Veículo

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do veículo por alguém menor de 18 anos, sem carteira de motorista, ou sem treinamento adequado. Isso poderia resultar em um acidente ou capotagem. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso.

Modificações do Equipamento

Seu veículo POLARIS é projetado para fornecer uma operação segura quando usado da maneira recomendada. Modificações em seu veículo podem ter impacto negativo sobre a estabilidade do veículo. Uma falha de componentes críticos da máquina poderá resultar da operação com quaisquer modificações, especialmente aquelas que aumentem a velocidade ou potência. Este veículo pode se tornar menos estável em velocidades mais elevadas do que aquelas para as quais ele foi projetado. Poderia ocorrer uma perda de controle em velocidades mais altas.

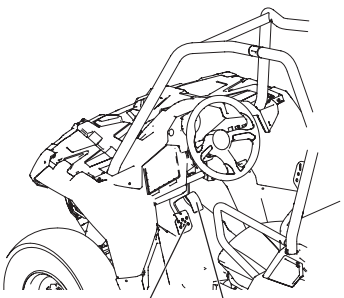
Não instale qualquer acessório não autorizado pela POLARIS ou modifique o veículo com a finalidade de aumentar a velocidade ou potência. Qualquer modificação ou instalação de acessórios não autorizados pela POLARIS poderia criar um risco de segurança substancial e aumentar o risco de lesões corporais.

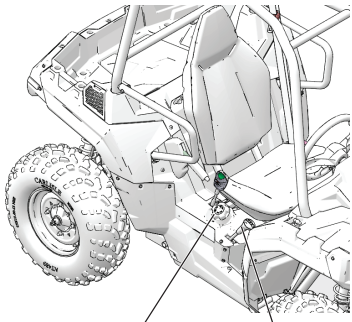
A garantia sobre seu veículo POLARIS será anulada se qualquer equipamento não autorizado pela POLARIS for adicionado ao veículo, e/ou quaisquer modificações forem feitas ao veículo com a finalidade de aumentar sua velocidade ou potência.

A adição de determinados acessórios, incluindo (mas não se limitando a) cortadores de grama, lâminas, pneus, pulverizadores ou grandes bagageiros, pode alterar as características de manuseio do veículo. Use somente acessórios aprovados pela POLARIS, e familiarize-se com sua função e efeito sobre o veículo.

PARA MAIS INFORMAÇÕES QUANTO À SEGURANÇA,
acesse www.polarisbrasil.com.br

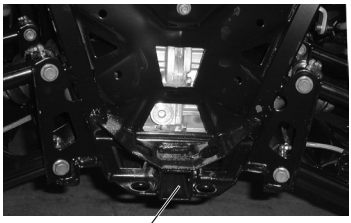
Localização de Componentes





Suporte de Engate de Reboque

Este veículo está equipado com um suporte de engate para reboque de um trailer. O equipamento de reboque de trailer não é fornecido com este veículo. Para evitar ferimentos ou dano à propriedade, sempre observe as advertências e capacidades de reboque descritas nas páginas 80-82.

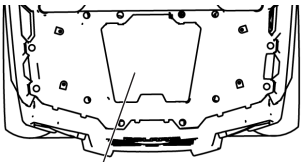


Engate de Reboque

Painéis de Acesso para Serviços

Acesse os componentes passíveis de manutenção do motor através do painel de acesso do motor localizado atrás do assento. Remova o assento e libere os fechos do painel de acesso para removê-lo.

Remova o painel de acesso traseiro para acessar a caixa de ar e a vela de ignição. O painel de acesso traseiro se localiza no assoalho da caçamba de carga. Puxe a borda traseira do painel de acesso para removê-lo.

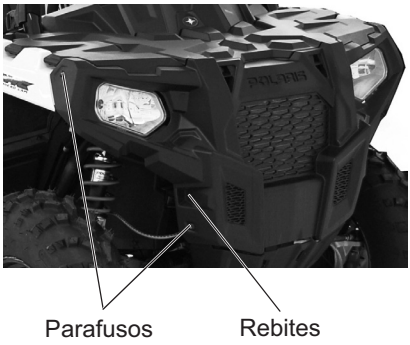


Painel de Acesso Traseiro

Acesso ao Radiador/Remoção do Para-choque

O para-choque dianteiro pode ser removido para limpar detritos do radiador.

1. Remova os quatro (4) parafusos torx e os seis (6) rebites plásticos.
2. Levante o para-choque dianteiro para removê-lo do veículo.



Volante de Direção

O volante de direção pode ser inclinado para cima ou para baixo de acordo com sua preferência.

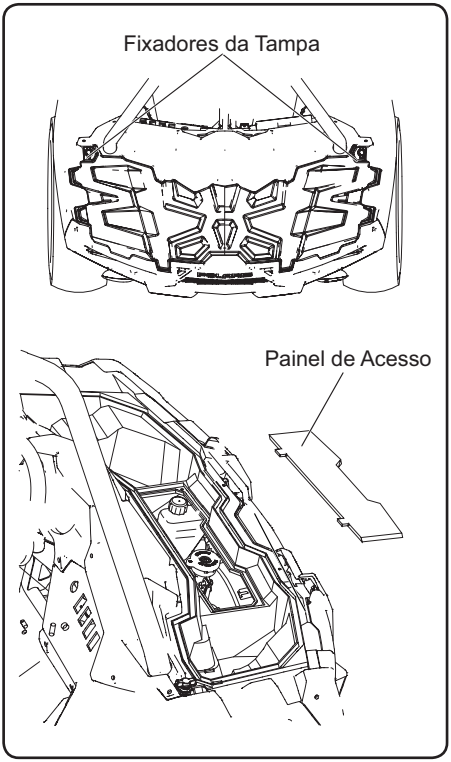
Mantenha levantada a alavanca de ajuste do volante de direção enquanto move o volante para cima ou para baixo. Solte a alavanca quando o volante estiver na posição desejada.

Sempre se assegure de que a posição do volante não impeça a operação apropriada do pedal do freio, pedal do acelerador e todos os outros controles.

Tampa do Compartimento Dianteiro

Remova a tampa do compartimento dianteiro e o painel de acesso para alcançar a tampa do radiador, tanque de expansão do líquido de arrefecimento e reservatório do cilindro mestre do freio.

1. Gire os fixadores por 1/4 de volta.
2. Levante a borda traseira da tampa do compartimento.
3. Usando o alicate fornecido com o jogo de ferramentas, remova as duas (2) presilhas do painel de acesso. Remova o painel.



Redes de Proteção da Cabine

Permanecer a bordo deste veículo sem usar as redes de proteção (ou portas, se equipado) da cabine aumenta o risco de ferimentos graves ou morte no evento de um acidente ou capotagem. As redes de proteção (ou portas) da cabine devem ser usadas o tempo todo. Assegure-se de que todos os fechos em ambos os lados do veículo estejam firmes antes de operar o veículo.

Sempre inspecione as redes de proteção da cabine e os fechos quanto à firmeza, desgaste e dano antes de cada uso do veículo. Use os ajustadores de cinta para apertar quaisquer cintas frouxas. Substitua prontamente redes de proteção e fechos desgastados ou danificados por redes de proteção e fechos novos. Consulte sua concessionária autorizada POLARIS.

Bateria de Uso Extremo

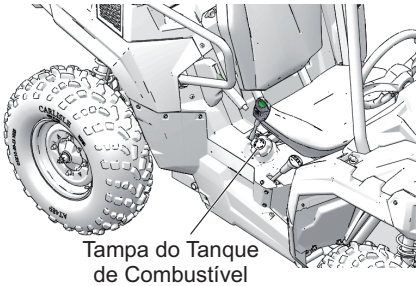
Uma bateria opcional de uso extremo pode estar disponível para seu modelo. Caso o desempenho da bateria instalada na fábrica seja inadequado devido à operação em clima extremamente frio ou ao uso prolongado de múltiplos acessórios elétricos, consulte sua concessionária POLARIS. Solicite à sua concessionária a realização de quaisquer procedimentos de instalação específicos para uma bateria de uso extremo.

Direção Elétrica (EPS)

A direção elétrica (EPS), se equipada, é acionada quando a chave de ignição é girada para a posição LIGADO. A direção elétrica permanece acionada enquanto o veículo estiver em movimento ou em marcha lenta. Veja a página 45 para informações sobre a luz de advertência da direção elétrica.

Tampa do Tanque de Combustível

A tampa do tanque de combustível se localiza no lado direito do veículo, próxima ao assento. Quando reabastecer, é recomendável a utilização de combustivel acima de 92 octanas.



Assento

Ajustes do Assento

Sempre se assegure de que a posição do assento permita o acesso e a operação apropriados do pedal do freio, pedal do acelerador e outros controles.

A alavanca de liberação do assento se localiza no lado esquerdo do assento. Empurre a alavanca para baixo e deslize o assento para frente ou para trás até a posição desejada. Libere a alavanca. O assento irá se travar na nova posição.

Remoção do Assento

1. Empurre a alavanca de liberação do assento e deslize o assento para frente até que ele se desencaixe do chassi.
2. Levante o assento para removê-lo do veículo.
3. Efetue o procedimento inverso para reinstalar o assento.

Cinto de Segurança

Este veículo POLARIS é equipado com cinto de segurança de três pontos e diagonal. Sempre afivele o cinto de segurança antes de pilotar.

Para usar o cinto de segurança corretamente, siga este procedimento:

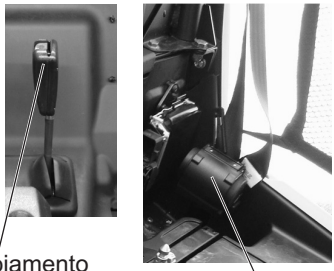
1. Puxe o fecho do cinto de segurança para baixo e ao longo de seu peito em direção à fivela na borda interna do assento. O cinto deverá se encaixar sem folga ao longo de seus quadris e diagonalmente ao longo de seu peito. Assegure-se de que o cinto não esteja torcido.
2. Empurre a placa do fecho na fivela até ouvir um clique.
3. Solte a mão do cinto, ele se autoajustará.
4. Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho no centro da fivela.

Inspeção do Cinto de Segurança

Inspecione o cinto de segurança quanto ao funcionamento correto antes de cada uso do veículo.

1. Empurre a placa do fecho na fivela até ouvir um clique. A placa do fecho deve deslizar suavemente para dentro da fivela. Um clique indica que ele está fechado firmemente.
2. Empurre o botão de liberação vermelho no centro da fivela para se assegurar de que ele seja liberado sem dificuldade.
3. Puxe cada cinto de segurança completamente para fora e inspecione o comprimento total quanto a qualquer dano, incluindo cortes, desgaste, desfiamento ou rigidez. Caso encontre qualquer dano, ou se o cinto de segurança não funcionar corretamente, faça uma revisão do sistema de cintos de segurança e/ou os substitua por meio de uma concessionária autorizada POLARIS.

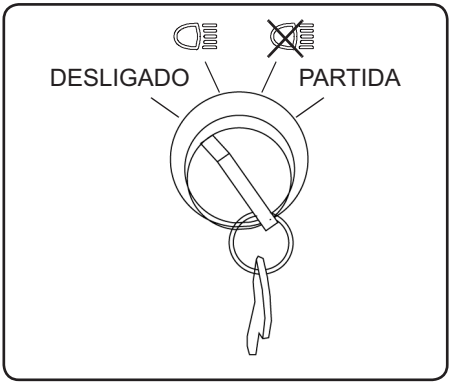
4. Para limpar a sujeira ou detritos dos cintos de segurança, use uma esponja com solução de água e sabão neutro. Não use alvejantes, corantes ou detergentes domésticos. Enxágue toda a extensão de tecido do cinto. Use regularmente uma mangueira de jardim para lavar internamente os alojamentos do retrator e fecho.



Interruptores

Interruptor de Ignição/Interruptor das Luzes

Use o interruptor de ignição para dar partida no motor e acender e apagar os faróis e lanternas traseiras. A chave somente pode ser removida do interruptor na posição DESLIGADO.



DESLIGADO	Gire a chave para a posição DESLIGADO para desligar o motor. Os circuitos elétricos são desligados.
LUZES ACESAS	As luzes se acendem. Os circuitos elétricos estão ligados. O equipamento elétrico pode ser usado.
LUZES APAGADAS	As luzes se apagam. Os circuitos elétricos estão ligados. O equipamento elétrico pode ser usado.
PARTIDA	Gire a chave para a posição PARTIDA para acionar o motor de partida. Veja a página 67 para os procedimentos de partida.

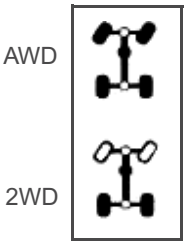
Interruptor de Tração nas Quatro Rodas (AWD) (se equipado)

O interruptor AWD possui duas posições:

- Tração nas Quatro Rodas (AWD)
- Tração em Duas Rodas (2WD)

Pressione a parte superior do interruptor para acionar a tração nas quatro rodas (AWD). Pressione a parte inferior do interruptor para operar a tração em duas rodas.

Veja a página 43 para as instruções de operação da AWD.



Saída Auxiliar

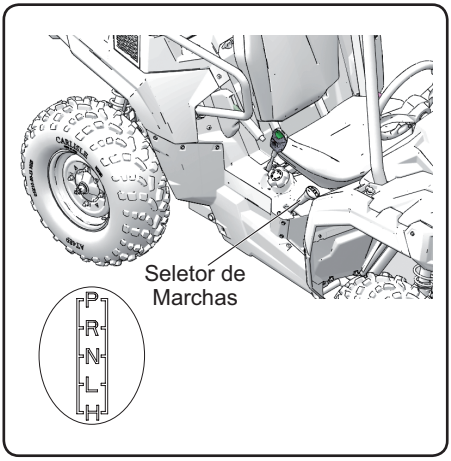
O veículo é equipado com uma saída para acessórios de 12 volts no painel. Use a saída para energizar um farol auxiliar ou outros acessórios ou luzes opcionais. Para serviços, a conexão de saída do painel de instrumentos se localiza sob o painel.

Seletor de Marchas

Para mudar de marcha, pare o veículo e, com o motor em marcha lenta, mova a alavanca para a marcha desejada.

Não tente mudar de marcha com a rotação do motor acima da marcha lenta ou enquanto o veículo estiver se movendo.

P: Estacionamento
R: Marcha à Ré
N: Ponto Morto
L: Marcha Reduzida
H: Marcha Alta



AVISO: Não tente mudar de marcha enquanto o veículo estiver se movendo. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada. Sempre mude de marcha quando o veículo estiver estacionário e o motor estiver em marcha lenta.

Usando a Marcha Reduzida

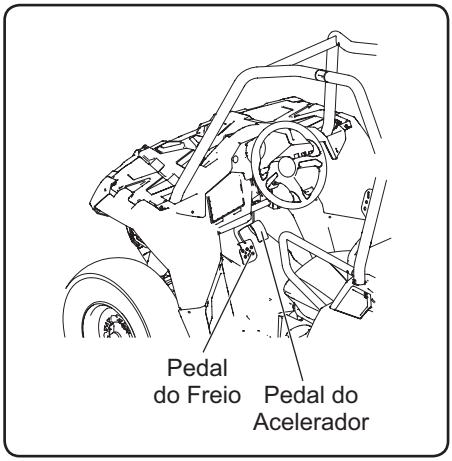
Sempre mude para marcha reduzida em qualquer das seguintes condições.

- Operação em terreno irregular ou sobre obstáculos
- Colocação do veículo sobre um trailer
- Reboque de cargas pesadas

Pedal do Freio

Pressione o pedal do freio para diminuir a velocidade ou parar o veículo. Aplique os freios enquanto der partida no motor.

Pedal do Acelerador

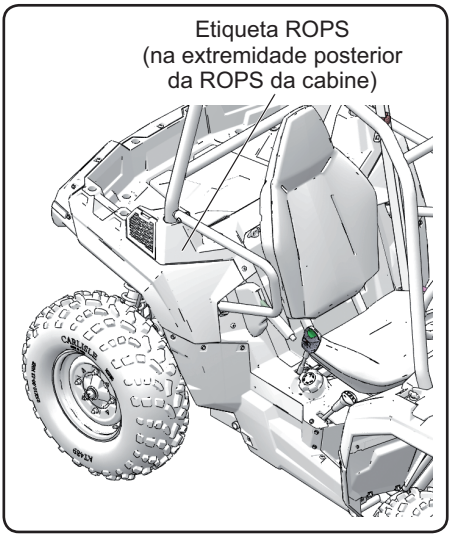


Pressione o pedal para baixo para aumentar a rotação do motor. A pressão da mola retorna o pedal para a posição de repouso quando ele é liberado. Sempre se assegure de que o pedal do acelerador retorne normalmente antes de dar partida no motor. Certifique-se de que haja uma folga livre adequada no pedal do acelerador. Veja a página 129.

Este veículo é equipado com um interruptor de liberação do acelerador, o qual é projetado para reduzir o risco de um acelerador emperrado ou congelado. Se o cabo do acelerador ficar emperrado numa posição aberta quando o piloto liberar a alavanca do acelerador, a rotação do motor será limitada, e a potência para as rodas traseiras será reduzida.

Estrutura de Proteção contra Capotagem (ROPS)

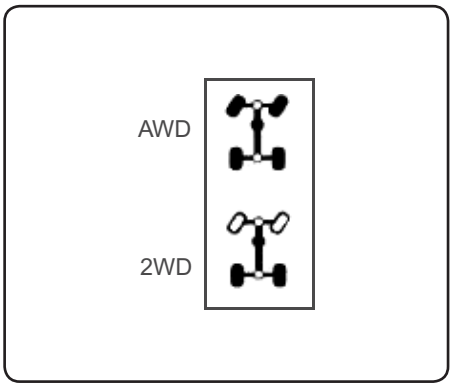
A estrutura de proteção contra capotagem (ROPS) neste veículo atende aos requisitos de desempenho contra capotagem da norma americana OSHA 1928.53. Sempre faça com que sua concessionária autorizada POLARIS inspecione meticulosamente a ROPS em caso de ela se danificar de alguma maneira.



Nenhum dispositivo é capaz de assegurar a proteção aos ocupantes no evento de uma capotagem. Quando usada com cintos de segurança e redes de proteção de cabine, a ROPS ajuda a prevenir que os ocupantes sejam ejetados do veículo. Sempre siga todas as práticas de operação seguras descritas neste manual para evitar uma capotagem do veículo.

CUIDADO! Uma capotagem do veículo pode causar ferimentos graves ou morte. Sempre evite operar de uma maneira que poderia resultar na capotagem do veículo.

Sistema de Tração nas Quatro Rodas (AWD)



O sistema de tração nas quatro rodas é controlado pelo interruptor AWD. Quando o interruptor está na posição 2X4, o veículo apresenta tração em duas rodas todo o tempo. Quando o interruptor AWD está na posição AWD, o veículo apresenta tração em todas as rodas e o indicador 4x4 no painel de instrumentos se acende.

Quando no modo AWD, a unidade de tração sob demanda se acoplará automaticamente todas as vezes que as rodas traseiras perderem a tração. Quando as rodas traseiras recuperarem a tração, a unidade de tração sob demanda se desacoplará automaticamente.

Não há limite para o período de tempo que o veículo pode permanecer com tração nas quatro rodas.

Ativando a Tração nas Quatro Rodas (AWD)

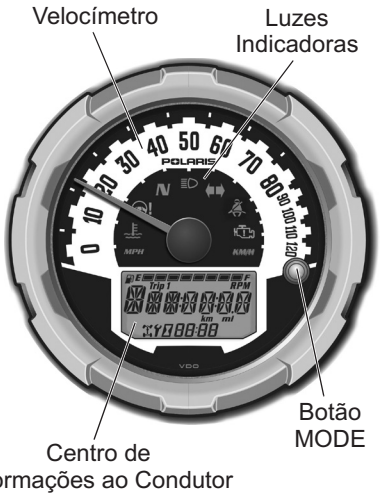
O interruptor AWD pode ser ligado ou desligado com o veículo em movimento. Inicialmente, o sistema eletrônico do veículo não irá habilitar o AWD até que a RPM do motor seja inferior a 3.100 RPM. Uma vez que esteja habilitada, a AWD permanecerá habilitada até que o interruptor AWD seja desligado. Se o interruptor for desligado enquanto a unidade de tração sob demanda estiver em movimento, ela não será desativada até que as rodas traseiras recuperem a tração.

Ative o interruptor AWD antes de entrar em condições onde a tração das rodas dianteiras possa ser necessária. Se as rodas traseiras estiverem patinando, libere o acelerador antes de acionar a tração nas quatro rodas.

AVISO: Acionar o interruptor AWD enquanto as rodas traseiras estiverem girando ou patinando pode causar danos graves à árvore de transmissão e caixa de engrenagens. Sempre acione a tração nas quatro rodas enquanto as rodas traseiras possuírem tração ou estiverem em repouso.

Painel de Instrumentos

Alta pressão de água pode danificar os componentes. Lave o veículo à mão ou com uma mangueira de jardim, usando sabão neutro. Não use álcool para limpar o painel de instrumentos. Não permita o contato da lente com aerossóis para matar insetos.



Velocímetro

O velocímetro exibe a velocidade do veículo em milhas por hora (MPH) ou quilômetros por hora (km/h). Veja a página 48.

Botão MODE

Use o botão MODE para alternar entre as opções de modo. Veja a página 48 para a operação dos modos.

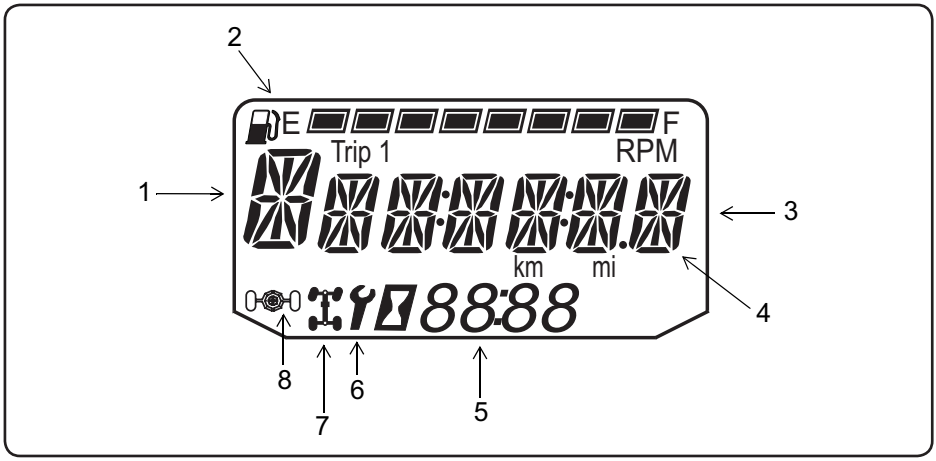
Luzes Indicadoras

Luz	Indica	Condição
MPH	Velocidade do Veículo	Quando o modo padrão é selecionado, exibe a velocidade em milhas por hora.
KM/H		Quando o modo métrico é selecionado, exibe a velocidade em quilômetros por hora.
	Excesso de Temperatura	Esta luz se acende para indicar o superaquecimento do motor. Se a luz indicadora piscar, significa que a condição de superaquecimento permanece e o sistema irá reduzir automaticamente a potência do motor.
	Ponto Morto	Esta luz se acende quando a transmissão está em ponto morto e a chave de ignição está na posição LIGADO.
	Farol Alto (se equipado)	Esta luz se acende quanto o interruptor do farol é colocado na posição de farol alto.
	Capacete/ Cinto de Segurança	Esta luz pisca por vários segundos quando a chave é girada para a posição LIGADO. A luz é um lembrete para que o operador usar seu capacete e cinto de segurança antes de operar o veículo.
	Verificar Motor	Este indicador aparecerá se ocorrer uma falha relacionada ao sistema EFI. Não opere o veículo se esta advertência aparecer. Caso contrário, isso poderia resultar num dano grave ao motor. Consulte sua concessionária.
	Luz de Advertência da EPS (se equipado)	Este indicador se acende rapidamente quando a chave é girada para a posição LIGADO e se apaga quando o motor dá partida. Se a luz permanecer acesa, isso significa que o sistema EPS está inoperante. Consulte sua concessionária autorizada POLARIS para serviços.

Centro de Informações ao Condutor

O centro de informações ao condutor se localiza no painel de instrumentos. Todos os segmentos irão se acender por um segundo na partida. Se o painel de instrumentos falhar em se acender, pode ter ocorrido uma sobretensão da bateria e o painel de instrumentos pode ter se desligado para proteger o velocímetro eletrônico. Caso isso ocorra, leve o veículo à sua concessionária POLARIS para uma diagnose apropriada.

O centro de informações é ajustado na fábrica para exibir unidades padrões de medição e um relógio de 12 horas. Para mudar para unidades métricas e/ou relógio de 24 horas, veja a página 49.



1. **Indicador de Marcha –** Este indicador exibe a posição do seletor de marchas.

   H = Marcha Alta

   L = Marcha Reduzida

   N = Ponto Morto

   R = Marcha à Ré

   P = Estacionamento

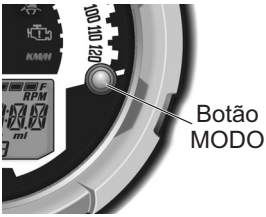
   -- = Erro do Sinal de Marcha (ou seletor entre duas marchas)

2. **Mostrador do Medidor de Combustível** – Os segmentos do medidor de combustível mostram o nível de combustível no tanque de combustível. Quando o último segmento se apaga, uma advertência de nível baixo de combustível é ativada. Todos os segmentos incluindo o ícone de combustível irão piscar. Reabasteça imediatamente.

Dica: Caso o ícone de combustível não seja exibido, ocorreu uma abertura ou curto-circuito no circuito do sensor de combustível. Consulte sua concessionária POLARIS.

3. **Mostrador de Informações** – Esta área exibe o hodômetro, hodômetro parcial, medidor de horas do motor e intervalo programável de horas de serviço.
4. **Subtensão/Sobretensão** – Esta advertência geralmente indica que o veículo está operando em uma RPM muito baixa para manter a bateria carregada. Ela também pode ser ativada quando o motor está em marcha lenta e uma alta carga elétrica (faróis, ventoinha de arrefecimento, acessórios) é aplicada. Conduza em uma RPM mais elevada ou recarregue a bateria para apagar a advertência.
5. **Relógio** – O relógio exibe as horas no formato 12 horas ou 24 horas. Veja a página 49 para instruções de reajuste.
6. **Indicador de Serviços** – Um símbolo de ferramenta piscando alerta o operador de que o intervalo de serviços predefinido foi atingido. O veículo deverá ser levado à sua concessionária POLARIS para a manutenção programada. Veja a página 50 para instruções de reajuste.
7. **Indicador 4x4** – Este indicador acende quando o sistema 4x4 está acoplado (interruptor está na posição 4x4).
8. **Indicador de Modo Turf (se equipado)** - Este indicador se acende quando o operador desbloqueia o diferencial.

Use o botão MODE para alternar entre as opções da área de informações.



Unidades do Mostrador (Padrões/ Métricas)

O mostrador pode ser alterado para mostrar unidades de medição padrão ou métricas para cada um dos seguintes ajustes.

Dica: Para sair do modo de configuração, desligue a chave. Aguarde 5 segundos, então ligue a chave novamente. O mostrador exibirá o modo que foi exibido anteriormente ao ajuste de unidades.

	Mostrador Padrão	Mostrador Métrico
Distância	Milhas	Quilômetros
Combustível	Galões EUA	Litros
Temperatura	Fahrenheit	Celsius
Horas	Relógio de 12 Horas	Relógio de 24 Horas

1. Gire a chave para a posição DESLIGADO.
2. Mantenha *pressionado* o botão MODE enquanto gira a chave para a posição LIGADO.
3. Quando o mostrador piscar o ajuste da distância, pressione rapidamente o botão MODE para avançar para o ajuste desejado.
4. Mantenha *pressionado* o botão MODE para salvar o ajuste e avançar para a próxima opção de mostrador.
5. Repita o procedimento para alterar os ajustes de mostrador remanescentes.

Modo Relógio

Dica: O relógio deverá ser ajustado todas as vezes que a bateria for desconectada ou se descarregar.

1. Gire a chave para a posição LIGADO. Use o botão MODE para ir para mostrador do hodômetro.
2. Mantenha *pressionado* o botão MODE até que o segmento das horas pisque. Libere o botão.
3. Com o segmento piscando, pressione rapidamente o botão MODE para avançar para o ajuste desejado.
4. Mantenha *pressionado* o botão MODE até que o próximo segmento pisque. Libere o botão.
5. Repita as etapas 3-4 duas vezes para ajustar os segmentos de 10 minutos e 1 minuto. Após finalizar o ajuste do segmento de 1 minuto, a etapa 4 irá salvar os novos ajustes e sair do modo Relógio.
6. Gire a chave para a posição DESLIGADO.

Modo Hodômetro

O hodômetro registra e exibe a distância percorrida pelo veículo.

Modo Hodômetro Parcial

O hodômetro parcial registrará a distância percorrida pelo veículo se for reajustado a cada jornada. Para reiniciar, selecione o modo Hodômetro Parcial. Mantenha pressionado o botão MODE até que o medidor fique zerado. No centro de informações ao condutor, o mostrador do Hodômetro Parcial contém um ponto decimal, mas o hodômetro não exibe um ponto decimal.

Modo Horímetro

Este modo registra o total de horas que o motor permaneceu em operação.

Modo Temperatura do Motor

Este modo exibe a temperatura atual do líquido de arrefecimento.

Modo Tacômetro

A RPM do motor é exibida digitalmente.

Dica: Pequenas flutuações na RPM de um dia para outro podem ser normais por causa de mudanças na umidade, temperatura e elevação.

Intervalo de Serviços Programável

Quando as horas de operação do motor se igualarem ao intervalo de serviços programável ajustado, o ícone de ferramenta irá piscar por 5 segundos a cada vez que o motor der partida. Quando este recurso está habilitado, ele fornece um lembrete conveniente para se efetuar a manutenção rotineira. O intervalo de serviços é programado em 50 horas na fábrica. Use o seguinte procedimento para alterar o intervalo de serviços.

1. Pressione o botão MODE até chegar ao mostrador de horas de serviço remanescentes.
2. Mantenha pressionado o botão MODE.
3. Quando as horas de serviço piscarem, pressione e libere o botão MODE para avançar para as horas do ajuste desejado (incluindo OFF - Desligado). Mantenha pressionado o botão MODE para ajustar o novo intervalo de horas de serviço.

Modo Mostrador de Diagnóstico

O modo do mostrador de diagnóstico de EFI tem finalidade informativa somente. Consulte sua concessionária POLARIS para todos os reparos de maior monta.

O modo de diagnóstico é acessível somente quando a luz de advertência de verificação do motor está ativada depois que a chave é ligada. Deixe a chave ligada se quiser visualizar o código ativo (código de falha).

O modo de diagnóstico se tornará inacessível se a chave for desligada e ligada e a luz de advertência não mais se acender. Isso permite distinguir entre falhas persistentes e falhas intermitentes.

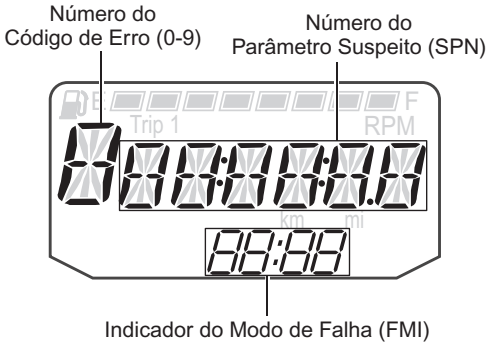
Os códigos inativos são armazenados no histórico da unidade.

Códigos de Erros do Motor

A tela de erro é exibida somente quando a luz VERIFICAR MOTOR está acesa, ou quando ela se acender e apagar durante um ciclo de ignição. Os códigos de erro não são armazenados. Quando a chave de ignição é desligada, o código e a mensagem são perdidos, mas eles reaparecerão se a falha ocorrer novamente após a partida do motor.

Se a luz VERIFICAR MOTOR se acender, recupere os códigos de erro por meio do mostrador.

1. Se os códigos de erro não forem exibidos, use o botão MODE repetidamente até que a mensagem “CK ENG” seja exibida na linha principal do mostrador.
2. Mantenha pressionado o botão MODE para entrar no menu de códigos de diagnóstico.
3. Anote os três números exibidos nos mostradores de posição de marcha, relógio e hodômetro.
4. Pressione o botão MODE para avançar para o próximo código de erro.
5. Mantenha pressionado o botão MODE para sair do menu de códigos de diagnóstico.
6. Veja as páginas 52-60 para as definições de códigos e descrições de falhas. Consulte sua concessionária POLARIS para todos os reparos de maior monta.



Definições de Códigos do Mostrador de Diagnóstico

Carga Aberta: Há uma interrupção nos fios que levam ao item relacionado na tabela (injetor, bomba de combustível, etc.), ou o item falhou.

Curto ao Massa: O fio apresenta curto-circuito com o massa entre a unidade de controle eletrônico e o item relacionado na tabela.

Carga em Curto: Os fios que levam ao item relacionado na tabela apresentam curto-circuito entre si, ou o item apresenta curto-circuito internamente.

Curto à Bateria: O fio que leva ao item relacionado na tabela para a unidade de controle eletrônico apresenta curto-circuito com um fio com a tensão da bateria.

Codigos de Diagnóstico			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Posição do acelerador 2	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	29	2
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	29	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	29	4
Sensor de posição da válvula de aceleração 1	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível mais severo	51	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal - Nível mais severo	51	1
	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	51	2
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	51	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	51	4
	Taxa anormal de mudança	51	10
	Fora de calibração	51	13
Sensor de velocidade do veículo	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível mais severo	84	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal - Nível mais severo	84	1
	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	84	2

Codigos de Diagnóstico			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Sensor de velocidade do veículo (Cont.)	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	84	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	84	4
	Anormalidade de frequência ou largura de pulso ou período	84	8
	Anormalidade de taxa de atualização	84	9
	Taxa anormal de mudança	84	10
	Dispostiivo ou componente inteligente com problemas	84	12
	Dados de rede recebidos com erro	84	19
Posição do acelerador 1	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	91	2
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	91	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	91	4
Sensor de pressão absoluta do coletor	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	102	2
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	102	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	102	4
	Sistema mecânico não respondendo ou desajustado	102	7
	Taxa anormal de mudança	102	10
Sensor de temperatura do ar da admissão	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	105	2
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	105	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	105	4
	Taxa anormal de mudança	105	10
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível menos severo	105	15

Codigos de Diagnóstico			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Sensor de temperatura do motor	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível mais severo	110	0
	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	110	2
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	110	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	110	4
	Taxa anormal de mudança	110	10
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível menos severo	110	15
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível moderadamente severo	110	16
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal - Nível menos severo	110	17
Alimentação do sistema	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível mais severo	168	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal - Nível mais severo	168	1
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	168	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	168	4
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível moderadamente severo	168	16
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal - Nível moderadamente severo	168	18
Rotação do motor	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível mais severo	190	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal - Nível mais severo	190	1
	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	190	2

Codigos de Diagnóstico			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Rotação do motor (cont.)	Sistema mecânico não respondendo ou desajustado	190	7
	Dados de rede recebidos com erro	190	19
	Condição existe	190	31
Sinal do sensor de marcha	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	523	2
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	523	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	523	4
	Anormalidade de taxa de atualização	523	9
Memória da ECU	Dispostiivo ou componente inteligente com problemas	628	12
	Fora de calibração	628	13
Calibração	Fora de calibração	630	13
Sensor de posição da árvore de manivelas	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	636	2
	Anormalidade de frequência ou largura de pulso ou período	636	8
Injetor 1 (Dianteiro) (MAG) (Injetor da Porta SDI)	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	651	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	651	4
	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto	651	5
Circuito de cionamento do relé da ventoinha	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	1071	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	1071	4
	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto	1071	5
Acionamento primário da bobina de ignição 1 (Dianteiro) (MAG)	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	1268	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	1268	4
	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto	1268	5

Codigos de Diagnóstico			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Circuito de acionamento da bomba de combustível	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	1347	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	1347	4
	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto	1347	5
Sensor de oxigênio 1	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	3056	2
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	3056	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	3056	4
	Dispostiivo ou componente inteligente com problemas	3056	12
Voltagem de alimentação de saída da ECU 1	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível mais severo	3597	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal - Nível mais severo	3597	1
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	3597	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	3597	4
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível moderadamente severo	3597	16
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal - Nível moderadamente severo	3597	18
Voltagem de alimentação de saída da ECU 2	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível mais severo	3598	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal - Nível mais severo	3598	1
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	3598	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	3598	4

Codigos de Diagnóstico			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Voltagem de alimentação de saída da ECU 2 (Cont.)	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível moderadamente severo	3598	16
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal - Nível moderadamente severo	3598	18
Voltagem de alimentação de saída da ECU 3	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível mais severo	3599	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal - Nível mais severo	3599	1
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	3599	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	3599	4
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível moderadamente severo	3599	16
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal - Nível moderadamente severo	3599	18
Correlação de saídas 1 e 2 do sensor de posição do acelerador ETC	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	65613	2
Sensor de posição da válvula de aceleração 2	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível mais severo	520198	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal -Nível mais severo	520198	1
	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	520198	2
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	520198	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	520198	4
	Taxa anormal de mudança	520198	10
	Fora de calibração	520198	13

Codigos de Diagnóstico			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Sistema de controle ativo de descida	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	520203	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	520203	4
	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto	520203	5
Correção de combustível dianteiro	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal - Nível menos severo	520204	15
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal - Nível menos severo	520204	17
Circuito de controle de tração integral	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	520207	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	520207	4
	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto	520207	5
Aquecedor do sensor de oxigênio 1	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	520209	2
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	520209	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	520209	4
	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto	520209	5
Interação da posição do acelerador/ posição do freio	Condição existe	520275	31
Sensor de posição da válvula de aceleração (1 ou 2 indeterminável)	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	520276	2
	Dispostiivo ou componente inteligente com problemas	520276	12
Controle da válvula de aceleração - Estágio de alimentação	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	520277	2

Codigos de Diagnóstico			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Controle da válvula de aceleração - Estágio de alimentação (Cont.)	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	520277	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	520277	4
	Anormalidade de frequência ou largura de pulso ou período	520277	8
	Condição existe	520277	31
Controle da válvula de aceleração - Falha na verificação do retorno da mola	Condição existe	520278	31
Controle da válvula de aceleração - Adaptação abortada	Condição existe	520279	31
Controle da válvula de aceleração - Falha na verificação da posição de modo de segurança	Condição existe	520280	31
Controle da válvula de aceleração - Falha na adaptação de limite mecânico	Condição existe	520281	31
Controle da válvula de aceleração - Falha de adaptação repetida	Condição existe	520282	31
Controle da válvula de aceleração	Dados erráticos, intemitentes ou incorretos	520283	2
	Voltagem acima do normal, ou em curto com fonte alta	520283	3
	Voltagem abaixo do normal, ou em curto com fonte baixa	520283	4
Controle da válvula de aceleração - Falha de desvio da posição	Condição existe	520284	31
Erro de monitoração da ECU	Condição existe	520286	31

Codigos de Diagnóstico			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Erro de monitoração da ECU (Nível 3)	Condição existe	520287	31
Monitoração de corte de injeção pela ECU (Nível 1)	Condição existe	520288	31
Monitoração de corte de injeção pela ECU (Nível 2)	Condição existe	520289	31
Controle da válvula de aceleração - Ângulo da válvula de aceleração solicitado implausível	Condição existe	520305	31
Falha na ADC da ECU - Sem carga	Condição existe	520306	31
Falha na ADC da ECU - Voltagem	Condição existe	520307	31
Falha de sincronização do sensor do acelerador - Diferença de sensor excedendo limite	Condição existe	520308	31
Falha na ECU - ICO	Condição existe	520309	31
Falha na ECU - Disrupção de hardware	Condição existe	520311	31
Correção de combustível em marcha lenta do banco 1	Dados válidos, mas faixa operacional acima do normal - Menos severo	520342	15
	Dados válidos, mas faixa operacional abaixo do normal - Menos severo	520342	17
Correção adaptativa de combustível do banco 1	Dados válidos, mas faixa operacional acima do normal - Menos severo	520344	15
	Dados válidos, mas faixa operacional abaixo do normal - Menos severo	520344	17

⚠ CUIDADO

Uma falha em operar o veículo corretamente pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Leia e entenda todas as advertências de segurança descritas na seção de segurança deste manual do proprietário.

Período de Amaciamento

O período de amaciamento para seu novo veículo POLARIS são as primeiras 25 horas de operação, ou o tempo necessário para usar os dois primeiros tanques cheios de gasolina. Nenhuma ação de sua parte é tão importante quanto observar o período de amaciamento apropriado. O tratamento cuidadoso dos componentes de um motor e transmissão novos resultará em desempenho mais eficiente e maior vida útil para esses componentes. Efetue os seguintes procedimentos cuidadosamente.

NOTA: Um aquecimento excessivo do motor durante as primeiras três horas de operação irá danificar as peças e componentes de precisão do motor e transmissão. Não opere em aceleração total ou altas velocidades durante as primeiras três horas de uso.
O uso de quaisquer outros óleos que não os recomendados pela POLARIS pode causar sérios danos ao motor. Recomendamos o uso de óleo POLARIS PS-4 Full Synthetic 5W-50 4-Cycle para seu motor de 4 tempos.

Amaciamento de Motor e Transmissão

1. Abasteça completamente o tanque de combustível com gasolina. Veja a página 35. Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.
2. Verifique o nível de óleo. Veja a página 106 (325) ou página 109 (570). Adicione o óleo recomendado conforme necessário para manter o nível de óleo na faixa de operação segura.
3. Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 69-70.
4. Evite usar os freios de maneira agressiva.

5. Varie as posições do acelerador. Não opere em marcha lenta sustentada.
6. Transporte somente cargas leves.
7. Efetue verificações regulares nos níveis de fluidos, controles e áreas descritas na lista de inspeções pré-operação diária. Veja as páginas 63-64.
8. Durante o período de amaciamento, troque o óleo e o filtro de óleo após 25 horas ou um mês.
9. Verifique o nível dos fluidos da transmissão e todas as caixas de engrenagens após as primeiras 25 horas de operação e a cada 100 horas daí em diante.

Amaciamento do Sistema de Freios

Aplique somente uma força de frenagem moderada durante as 50 primeiras paradas. Frenagens agressivas ou com força excessiva enquanto o sistema de freios é novo poderiam danificar as pastilhas e discos de freio.

Amaciamento da PVT (Embreagens/Correia)

Um amaciamento apropriado das embreagens e da correia de transmissão irá assegurar uma maior vida útil e melhor desempenho. Faça o amaciamento das embreagens e da correia operando em velocidades mais baixas durante o período de amaciamento conforme o recomendado. Transporte somente cargas leves. Evite aceleração agressiva e operação em alta velocidade durante o período de amaciamento.

Caso uma correia falhe, sempre limpe quaisquer detritos do duto, embreagem e compartimentos do motor quando substituir a correia.

Lista de Inspeções Pré-operação

Uma falha em inspecionar e se as segurar que o veículo esteja numa condição de operação segura antes de operar aumenta o risco de um acidente. Sempre inspecione o veículo antes de cada uso para se assegurar de que ele esteja em uma condição de operação segura.

Item	Observações	Página
Sistema de freio/ deslocamento do pedal	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	41 130
Fluido de freio	Assegure-se quanto ao nível apropriado.	130
Suspensão dianteira	Inspecione, lubrifique, se necessário.	103
Suspensão traseira	Inspecione, lubrifique, se necessário.	103
Direção	Assegure-se quanto ao funcionamento livre.	133
Pneus	Inspecione a condição e pressão.	13 134-136
Rodas/fixadores	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza dos fixadores.	135-136
Porcas, parafusos, fixadores do chassi	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza.	-
Combustível e óleo	Assegure-se quanto aos níveis apropriados.	47 106-109
Nível de líquido de arrefecimento	Assegure-se quanto ao nível apropriado.	120-121
Mangueiras de líquido de arrefecimento	Inspecione quanto a vazamentos.	-
Acelerador	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	128
Luzes indicadoras/ interruptores	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	38
Filtro de ar, pré-filtro	Inspecione, limpe.	124
Pré-filtros de admissão	Inspecione, limpe.	126

Item	Observações	Página
Faróis	Verifique o funcionamento, aplique graxa dielétrica POLARIS quando substituir a lâmpada.	137
Luz de freio/lanterna traseira	Verifique o funcionamento, aplique graxa dielétrica POLARIS quando substituir a lâmpada.	139
Fecho do assento	Pressione para baixo o encosto do assento para assegurar que o fecho esteja firme.	35
Cinto de segurança	Verifique o comprimento do cinto quanto a dano, verifique o fecho quanto ao funcionamento apropriado.	36
Redes de proteção da cabine	Verifique quanto ao desgaste ou dano, assegure-se quanto à instalação correta.	34

Práticas Seguras de Operação

1. Não permita que um menor de 18 anos de idade ou alguém que não possua uma habilitação válida opere este veículo.
2. Nunca transporte um passageiro neste veículo.
3. A fumaça do escapamento do motor é venenosa. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar numa área fechada.
4. Nunca opere com acessórios não aprovados pela POLARIS para uso neste veículo.
5. Opere este veículo somente off-road. Nunca opere o veículo sobre um pavimento ou em qualquer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho (a menos que designadas para o uso off-road).
6. Tenha cuidado e pilote em velocidades reduzidas em condições de visibilidade reduzida como neblina, chuva e escuridão. Limpe os faróis frequentemente e substitua prontamente lâmpadas queimadas dos faróis.
7. Sempre pilote em uma velocidade adequada às condições do terreno terreno, visibilidade e operação, bem como suas habilidades e experiência. Nunca opere em velocidades excessivas. Nunca tente empinar, fazer saltos ou outras acrobacias. Mantenha ambas as mãos no volante de direção durante a operação.
8. Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar este veículo.
9. Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu veículo. Sempre mantenha a pressão correta dos pneus.
10. Nunca opere um veículo danificado. Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade da máquina quanto a possíveis danos.
11. Nunca opere o veículo sobre um corpo de água congelado a menos que você tenha primeiro se assegurado que o gelo seja suficientemente espesso para suportar o peso e força motriz do veículo, você e sua carga, junto com quaisquer outros veículos em sua companhia.
12. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento.
13. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso para evitar o uso não autorizado.

Conheça Sua Área de Rodagem/Respeite as Trilhas

Familiarize-se com todas as leis e regulamentações concernentes à operação deste veículo em sua área. Respeite o ambiente onde você pilota seu veículo. Descubra onde estão as áreas de condução designadas entrando em contato com sua concessionária POLARIS, um clube de condução local, ou as autoridades locais.

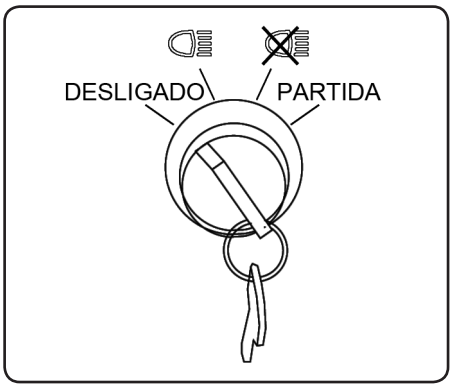
Ajude a manter nossas trilhas abertas para o uso de veículos recreativos. Como um entusiasta do off-road, você representa o esporte e pode dar um bom exemplo (ou mau exemplo) que será seguido por outras pessoas. Respeite as trilhas. Opere com respeito pelo terreno, evite deixar lixo, e sempre permaneça nas trilhas designadas.

Boas Práticas de Condução em Trilhas

Sempre pratique boas maneiras ao pilotar. Mantenha uma distância segura entre seu veículo e os outros veículos operando na mesma área. Comunique se com os condutores que se aproximam, sinalizando o número de veículos em seu grupo. Quando parar, mova seu veículo o máximo possível para a lateral da trilha para permitir a passagem de outros condutores em segurança.

Partida do Motor

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada ao ar livre ou em uma área bem ventilada.
2. Sente-se no assento do condutor e afivele o cinto de segurança. Sempre verifique se todas as portas da cabine estão fechadas e travadas quando dirigir este veículo.
3. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento).
4. Use os freios. Não pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.
5. Gire a chave de ignição para a posição PARTIDA. Aplique o motor de partida por um máximo de cinco segundos. Libere a chave quando o motor der partida. Gire a chave para a posição FARÓIS ACESOS ou FARÓIS APAGADOS.
6. Se o motor não der partida dentro de cinco segundos, retorne o interruptor de ignição para a posição DESLIGADO e aguarde cinco segundos. Repita as etapas 5 e 6 até que o motor dê partida.



7. Varie levemente a RPM do motor com o acelerador para ajudar o aquecimento até que o motor funcione suavemente em marcha lenta.

AVISO: Operar o veículo imediatamente após a partida pode causar anos ao motor. Permita que o motor se aqueça por vários minutos antes de operar o veículo.

Operação em Clima Frio

Se o veículo for usado ao longo de todo o ano, verifique o nível de óleo frequentemente. Um aumento do nível de óleo poderia indicar o acúmulo de contaminantes como água ou excesso de combustível no fundo da carcaça do motor. A presença de água no fundo da carcaça do motor pode causar dano ao motor e deve ser drenada. O acúmulo de água aumenta conforme a temperatura externa diminui.

Desligando o Motor

1. Libere o pedal do acelerador completamente e freie para uma parada completa.
2. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento).
3. Desligue o motor.

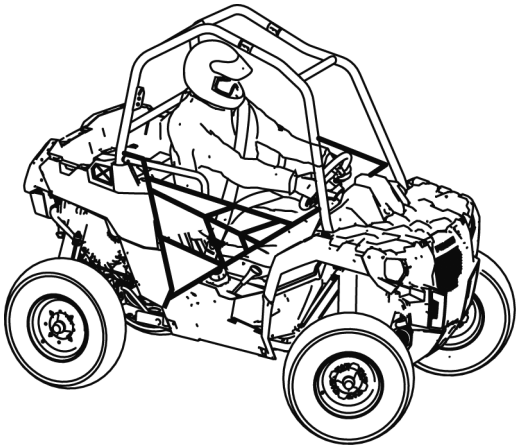
Frenagem

1. Libere o pedal do acelerador completamente. (Quando o pedal do acelerador é liberado completamente e a rotação do motor diminui até próxima à marcha lenta, o veículo não possui freio-motor).
2. Pressione o pedal do freio de maneira uniforme e com firmeza. Pratique partir e parar (usando os freios) até que você se familiarize com os controles.

Estacionando o Veículo

1. Pare o veículo sobre uma superfície nivelada. Quando estacionar no interior de uma garagem ou outra estrutura, assegure-se de que a estrutura seja bem ventilada e que o veículo não esteja próximo a qualquer fonte de chamas ou faíscas, incluindo qualquer aparelho com chama ou luz-piloto.
2. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento).
3. Desligue o motor.
4. Remova a chave de ignição para evitar o uso não autorizado.

Procedimentos de Condução para Novos Operadores



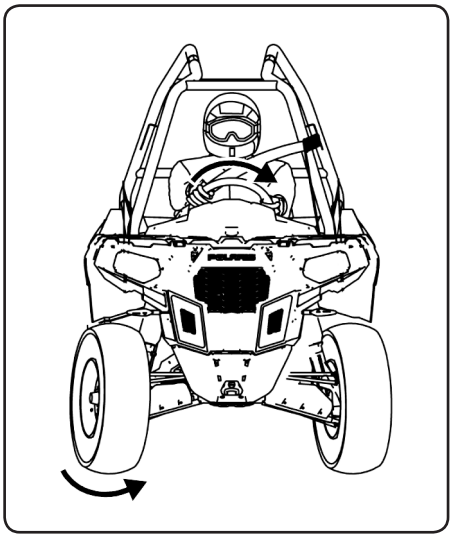
1. Leia e entenda o manual do proprietário e todas as etiquetas de advertência e instruções antes de operar o veículo.
2. Faça a inspeção pré-operação. Veja as páginas 63-64.
3. Não reboque ou transporte cargas durante este período.
4. Escolha uma área aberta que permita espaço para que você se familiarize com a operação e manuseio do veículo.
5. O condutor deve usar capacete, proteção ocular, luvas, camisas ou camisetas de mangas longas, calças compridas, botas que protejam os tornozelos e cintos de segurança todo o tempo.
6. Sente-se no assento do condutor e afivele o cinto de segurança.
7. Sempre verifique se todas as redes de proteção da cabine estão firmemente fechadas quando dirigir este veículo.

9. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento).
10. Dê partida ao motor.
11. Use os freios e coloque a transmissão em marcha baixa.
12. Verifique suas proximidades e determine sua trajetória de deslocamento.
13. Mantendo ambas as mãos no volante de direção, libere lentamente os freios e pressione o acelerador com seu pé direito para iniciar a condução.
14. Pilote lentamente no início. Em superfícies niveladas, pratique arrancar, parar, fazer curvas, manobrar, usar o acelerador e os freios, e conduzir em marcha à ré. Conheça as reações do veículo ao fazer curvas para a esquerda e a direita em baixa velocidade.

CUIDADO! Operar em modo TURF (se equipado) quando em terreno inclinado, irregular ou sem firmeza pode causar perda de controle e resultar em ferimentos graves ou morte. Uma roda traseira poder patinar e perder tração ou pode sair do solo e agarrar firmemente quando tocar o solo novamente.

15. Aumente a velocidade somente depois de dominar perfeitamente todas as manobras em baixa velocidade.
16. Depois de adquirir habilidade em fazer curvas e começar a operar em velocidades mais rápidas, siga estas precauções:
    - Evite fazer curvas fechadas.
    - Nunca faça curvas aplicando aceleração intensa.
    - Nunca faça manobras abruptas com a direção.
    - Opere em velocidades apropriadas para suas habilidades, as condições e o terreno.
    - NÃO faça derrapagens, empine, salte ou outras acrobacias.

Fazendo Curvas com o Veículo



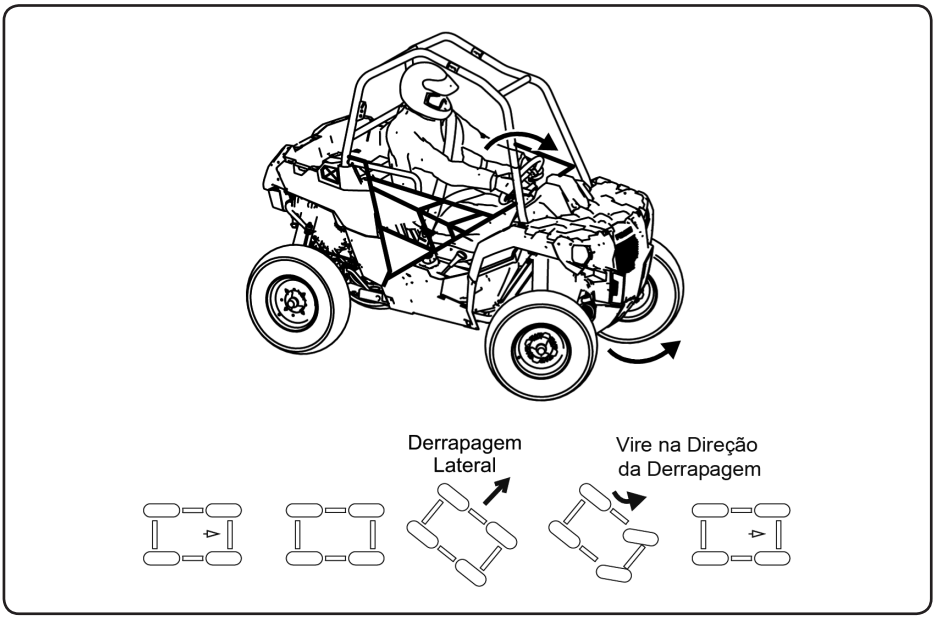
Seu veículo é equipado com bloqueio do eixo traseiro, o qual aciona ambas as rodas traseiras por igual durante todo o tempo. Isso significa que a roda no lado externo da curva deve percorrer uma distância maior do que a roda no lado interno ao fazer uma curva, e o pneu do lado interno deverá perder um pouco de tração.

Para fazer curvas, gire o volante na direção da curva.

Pratique fazer curvas em baixa velocidade antes de tentar fazer curvas em velocidades mais rápidas.

CUIDADO! Fazer curvas incorretamente pode resultar na capotagem do veículo. Nunca faça curvas abruptamente ou em ângulos fechados. Nunca faça curvas em alta velocidade.

Condução Sobre Superfícies Escorregadias



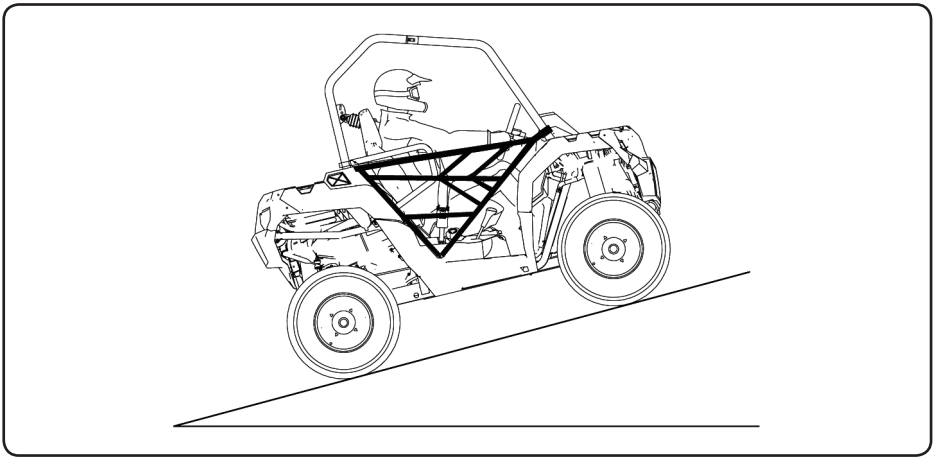
Quando conduzir sobre superfícies escorregadias como trilhas molhadas, cascalho solto ou gelo, fique alerta para a possibilidade de patinar ou derrapar. Siga estas precauções quando encontrar condições escorregadias:

1. Não pilote em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou pouco firme.
2. Diminua a velocidade antes de entrar em áreas escorregadias.
3. Mantenha um alto nível de vigilância, interpretando a trilha e evitando curvas rápidas ou fechadas, as quais podem causar derrapagens.
4. Acione a tração nas quatro rodas antes que as rodas comecem a perder tração.

AVISO: Poderá ocorrer um dano severo à transmissão se a tração nas quatro rodas for acionada enquanto as rodas estiverem girando. Sempre permita que as rodas parem de patinar antes de acionar a AWD.

5. Corrija uma derrapagem girando o volante de direção na direção da derrapagem. *Nunca use os freios durante uma derrapagem.*

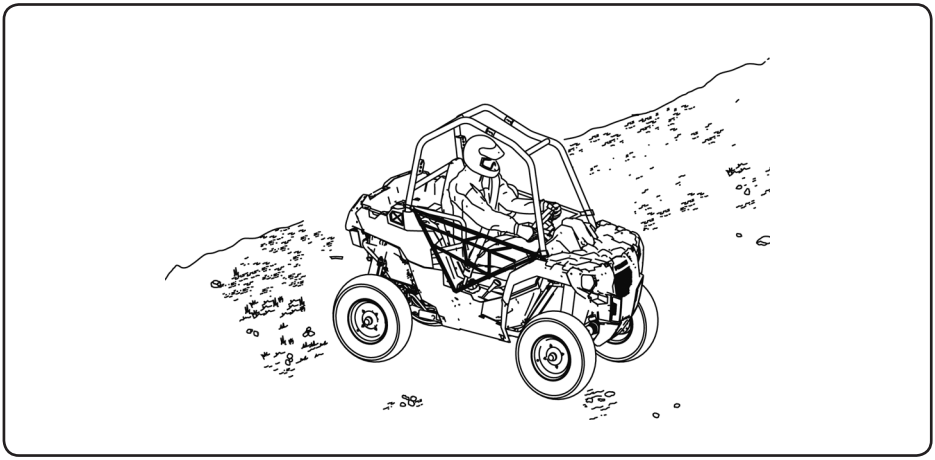
Condução em Ladeiras Íngremes



Sempre que se deslocar ladeira acima, siga estas precauções:

1. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer ladeira. Nunca dirija em ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou sem firmeza.
2. Nunca opere em modo TURF (se equipado) enquanto estiver em uma ladeira ou outros terrenos irregulares. Sempre coloque o interruptor AWD na posição AWD antes de subir ou descer uma ladeira.
3. Evite ladeiras excessivamente íngremes. Caso subir um declive íngreme seja inevitável, acione a tração nas quatro rodas antes de subir.
4. Pilote em linha reta ladeira acima.
5. Prossiga a uma velocidade e abertura do acelerador constantes. Nunca acelere repentinamente.
6. Evite mudanças desnecessárias na velocidade ou direção.
7. Nunca passe sobre o topo de uma ladeira em alta velocidade. Um obstáculo, um declive abrupto ou outro veículo ou pessoa poderiam estar do outro lado da ladeira.
8. Caso o motor do veículo morra durante a subida de uma ladeira, use os freios. Coloque a transmissão em marcha à ré e lentamente permita que o veículo se mova em linha reta ladeira abaixo enquanto aplica uma leve pressão sobre o freio para controlar a velocidade.

Condução ao Longo de Encostas

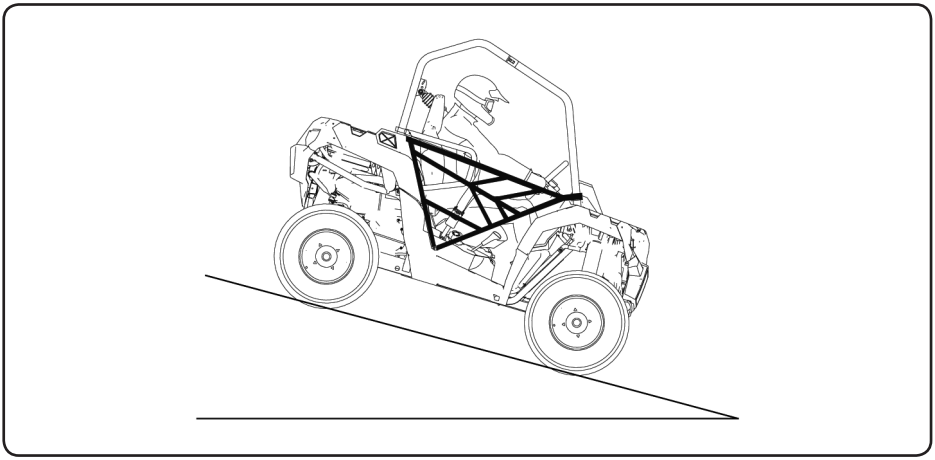


Não é recomendável pilotar em terrenos íngremes. Um procedimento incorreto pode causar uma perda de controle ou capotagem. Evite cruzar a lateral de qualquer ladeira, a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se cruzar um terreno íngreme for *inevitável*, siga estas precauções:

1. Acione a tração nas quatro rodas.
2. Nunca opere em modo TURF (se equipado) enquanto estiver em uma ladeira ou outros terrenos irregulares. Sempre coloque o interruptor AWD na posição AWD antes de subir ou descer uma ladeira.
3. Conduza lentamente e tenha cautela extrema.
4. Se o veículo começar a capotar, ou se suspeitar que ele possa capotar, manobre *imediatamente* ladeira abaixo.
5. Evite obstáculos e mudanças no terreno que possam abaixar ou elevar um lado do veículo ou fazer com que o veículo derrape.
6. Se o veículo começar a derrapar ladeira abaixo, manobre imediatamente ladeira abaixo para cessar a derrapagem, ou pare o veículo e manobre lenta e cuidadosamente até que o veículo possa ser conduzido em linha reta ladeira abaixo.

Condução em Ladeiras Íngremes



Sempre que descer uma ladeira, siga estas precauções:

1. Evite ladeiras excessivamente íngremes.
2. Nunca opere em modo TURF (se equipado) enquanto estiver em uma ladeira ou outros terrenos irregulares. Sempre coloque o interruptor AWD na posição AWD antes de subir ou descer uma ladeira.
3. Reduza a velocidade. Nunca desça uma ladeira em alta velocidade.
4. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer uma ladeira. Nunca dirija em ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou sem firmeza.
5. Sempre desça uma ladeira com a transmissão numa marcha à frente. *Nunca desça uma ladeira com a transmissão em ponto morto*.
6. Evite descer uma ladeira em ângulo que possa fazer com que o veículo se incline abruptamente para um lado. Conduza em linha reta ladeira abaixo.
7. Use os freios *levemente* para ajudar a diminuir a velocidade.

Condução sobre Águas Profundas

Seu veículo pode operar sobre a água com uma profundidade máxima recomendada igual ao nível do assoalho. Siga estas precauções quando operar através de água:

1. Determine a profundidade e a correnteza antes de entrar na água.
2. Escolha uma travessia onde o nível da água seja mais baixo e onde ambas as margens possuam inclinações graduais. Nunca opere em águas que excedam a profundidade máxima recomendada.

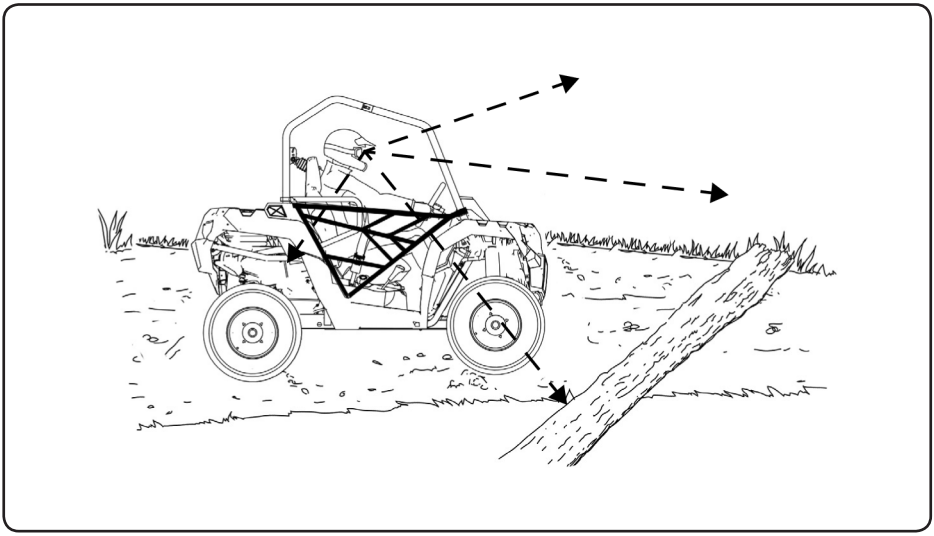
CUIDADO! Os pneus largos de seu veículo podem fazer com que ele flutue em águas profundas ou fluindo rapidamente, o que poderia resultar em perda de tração, perda de controle, capotagem ou acidente.

3. Freios molhados podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após sair da água. Aplique-os levemente várias vezes enquanto conduz lentamente. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

NOTA: Poderá resultar um dano grave ao motor se o veículo não for inspecionado completamente após a operação na água. Efetue os serviços descritos na tabela de manutenção. Veja a página 97. Dê atenção especial ao óleo do motor, fluido da transmissão, fluido da tração sob demanda, caixa de engrenagens traseira (se equipado) e todos os pinos graxeiros.

Após uma imersão, ou se o seu veículo for operado em águas que excedam o nível do assoalho, sempre leve o veículo para os serviços de sua concessionária *antes de dar partida no motor*. Se for impossível levar o veículo ao seu revendedor antes de dar partida no motor, execute o serviço descrito na página 140 e leve o veículo ao seu revendedor na primeira oportunidade.

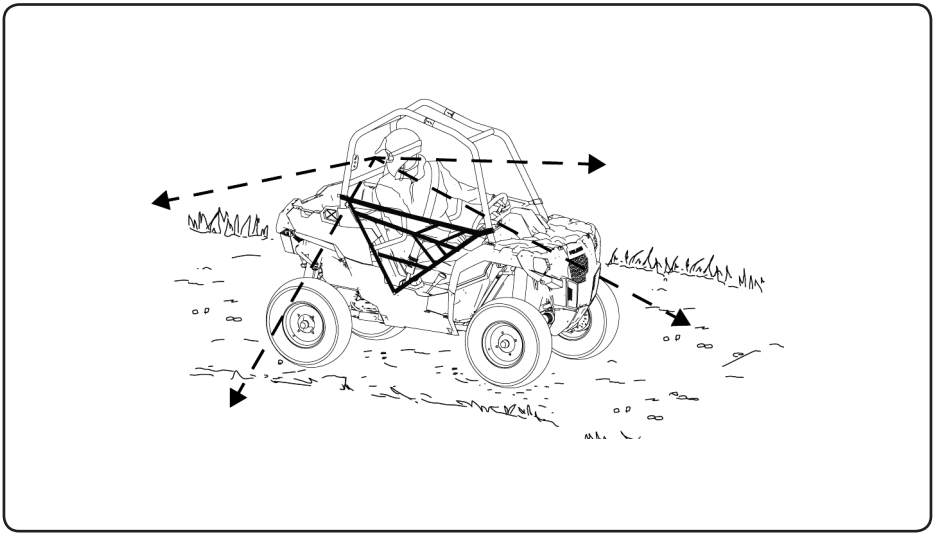
Condução Sobre Obstáculos



Siga estas precauções quando operar sobre obstáculos:

1. Sempre verifique quanto a obstáculos antes de operar em uma área desconhecida.
2. Olhe à frente e aprenda a interpretar o terreno. Esteja constantemente alerta quanto a riscos como troncos, rochas e galhos baixos.
3. Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando operar em terreno desconhecido. Nem todos os obstáculos estão imediatamente visíveis.
4. Evite operar sobre obstáculos grandes como grandes rochas ou troncos caídos. Se for inevitável, use cautela extrema e opere lentamente.

Condução em Marcha à Ré



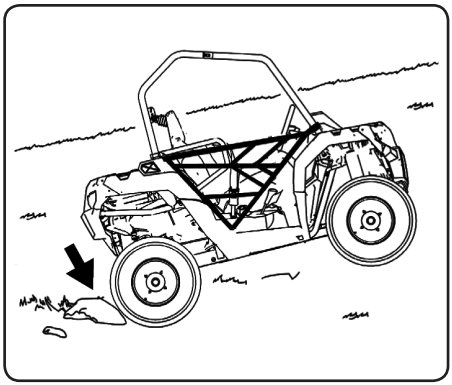
Siga estas precauções quando operar em marcha à ré:

1. Sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
2. Acelere *levemente*. Nunca acelere repentinamente.
3. Recue lentamente.
4. Use os freios *levemente* para parar.
5. Evite fazer curvas fechadas.

Estacionando em um Declive

Um veículo em movimento descontrolado pode causar ferimentos graves. Evite estacionar em um declive. Se estacionar em um declive for *inevitável,* siga estas precauções:

1. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento).
2. Desligue o motor.
3. Calce as rodas traseiras no lado ladeira abaixo, ou estacione o veiculo em posição lateral em relação à ladeira.



Transportando Carga

⚠ CUIDADO

Sobrecarregar o veículo ou transportar ou rebocar cargas de maneira incorreta pode alterar o manuseio do veículo e causar perda de controle ou instabilidade na frenagem. Sempre siga estas precauções quando transportar cargas:

Nunca exceda a capacidade de carga mencionada para este veículo.

REDUZA A VELOCIDADE E PREVEJA DISTÂNCIAS MAIORES PARA FRENAGEM QUANDO TRANSPORTAR CARGA.

NUNCA EXCEDA A CAPACIDADE MÁXIMA DE PESO do veículo. Quando determinar o peso que você está adicionando ao veículo, inclua o peso do operador, acessórios, cargas no bagageiro ou caçamba e a carga no engate do trailer. O peso combinado destes itens não deve exceder a capacidade máxima de peso.

Sempre carregue a caçamba de carga posicionando a carga o mais para frente e tão baixa quanto possível.

Quando operar sobre terreno irregular ou montanhoso, reduza a velocidade e a carga para manter as condições de condução estáveis.

Sempre opere o veículo com extremo cuidado quando transportar ou rebocar cargas. Diminua a velocidade e conduza na marcha mais baixa disponível.

PRENDA TODAS AS CARGAS ANTES DE OPERAR. Cargas mal fixadas podem criar condições instáveis de operação, o que pode resultar na perda de controle do veículo.

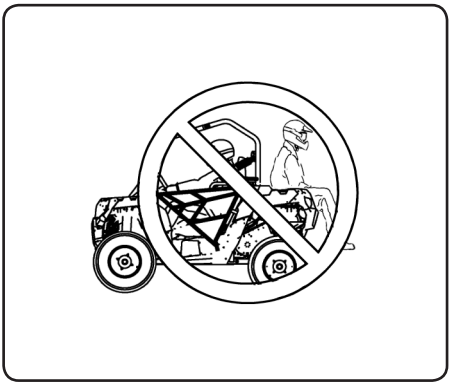
OPERE SOMENTE COM CARGAS ESTÁVEIS E DISPOSTAS DE MANEIRA SEGURA. Quando manusear cargas descentralizadas que não possam ser centralizadas, amarre firmemente a carga e opere com atenção redobrada. Sempre prenda a carga rebocada no ponto de engate designado para seu veículo.

CARGAS PESADAS PODEM CAUSAR PROBLEMAS DE FRENAGEM E CONTROLE. Use extrema atenção quando aplicar os freios com um veículo carregado. Evite terrenos ou situações que possam requerer o recuo ladeira abaixo.

TENHA EXTREMA ATENÇÃO quando operar com cargas que se prolonguem além das laterais do bagageiro. A estabilidade e a capacidade de manobra podem ser afetadas adversamente, causando uma capotagem.

NÃO SE DESLOQUE MAIS RÁPIDO DO QUE AS VELOCIDADES RECOMENDADAS. O veículo nunca deverá exceder 10 MPH (16 km/h) enquanto rebocar uma carga sobre uma superfície de grama nivelada. A velocidade do veículo nunca deverá exceder 5 MPH (8 km/h) quando rebocar cargas em terreno irregular, ao fazer curvas, ou ao subir ou descer ladeiras.

Nunca exceda 43 MPH (70 km/h) se a carga útil total exceder 335 lbs. (152 kg).



Transportar um passageiro na caçamba de carga poderia resultar em uma queda do veículo ou contato com os componentes móveis. Nunca permita um passageiro na caçamba de carga.

Seu veículo POLARIS foi projetado para transportar ou rebocar uma capacidade específica. Reduza a velocidade e preveja uma distância maior para a frenagem quando transportar carga.

As cargas devem ser centralizadas e transportadas o mais baixo possível na caçamba. Para estabilidade em terreno irregular ou montanhoso, reduza ambas, velocidade e carga. Tome cuidado se a carga se prolongar para fora da lateral da caçamba.

Sempre leia e entenda as advertências de distribuição de carga relacionadas nas etiquetas de advertência e neste manual. Nunca exceda as capacidades máximas especificadas para seu veículo. Veja a página 153.

Vida Útil da Correia

Para prolongar a vida útil da correia, use marcha reduzida quando transportar ou rebocar cargas pesadas.

Rebocando Cargas

⚠ CUIDADO

Rebocar incorretamente pode alterar o manuseio do veículo e pode causar perda de controle ou instabilidade na frenagem.

Sempre siga estas precauções quando rebocar:

1. Nunca carregue mais do que 150 lbs. (68,1 kg) de peso no braço do suporte de reboque.
2. Ao rebocar um veículo inoperante, coloque a transmissão do veículo em ponto morto. Não opere o veículo mais rápido do que 10 MPH (16 km/h) quando rebocar.
3. Rebocar um trailer aumenta a distância da frenagem. Não opere o veículo mais rápido do que 10 MPH (16 km/h) quando rebocar.
4. Não reboque mais do que o peso recomendado para o veículo.
5. Prenda um trailer somente no suporte de engate do trailer. Não prenda o trailer em qualquer outra posição ou você poderá perder o controle do veículo.
6. A carga total (piloto, acessórios, carga e peso no engate) não deverá exceder a capacidade máxima de peso do veículo.

Modelo Peso Total da Carga Rebocada (Solo Nivelado)	Peso Total da Carga Rebocada (Rampa de 15°)	Peso Máximo Total Vertical no Engate	Velocidade Máxima de Reboque
1500 lbs. (681 kg)	850 lbs. (386 kg)	150 lbs. (68,1 kg)	10 MPH (16 km/h)

Estes avisos de segurança e instruções se aplicam se o seu veículo veio equipado com um guincho ou se você optar por adicionar um guincho acessório para o seu veículo.

⚠ CUIDADO

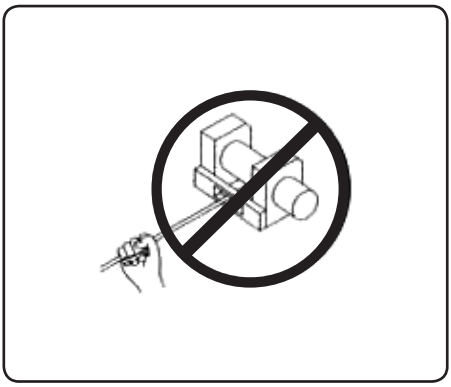
O uso incorreto do guincho pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Sempre siga todas as instruções e advertências do guincho contidas neste manual.

Seu guincho pode ter um cabo feito de corda ou fio ou corda sintética especialmente projetado. O termo “cabo de guincho” será usado para um ou outro, salvo indicação em contrário.

Precauções de Segurança do Guincho

1. Leia todas as seções deste manual.
2. Nunca consuma álcool ou drogas antes ou enquanto opera o guincho.
3. Nunca permita que crianças menores de 16 anos operem o guincho.
4. Sempre utilize proteção ocular e luvas grossas ao operar o guincho.
5. Sempre mantenha seu corpo, cabelos, roupas e joias longe do cabo do guincho, cabo-guia e gancho ao operar o guincho.
6. Nunca tente puxar uma carga presa ao guincho com um veículo em movimento. Consulte a Seção *Cargas de Choque* na página 94.
7. Sempre mantenha a área em volta do veículo, guincho, cabo do guincho e carga longe de pessoas (especialmente crianças) e distrações ao operar o guincho.
8. Sempre desligue a alimentação da ignição do veículo quando este e o guincho não estiverem sendo usados.
9. Sempre se certifique de que ao menos 5 (cinco) voltas completas do cabo do guincho sejam dadas ao redor do tambor do guincho todas as vezes. A fricção proporcionada por esse cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo do guincho e mova a carga.
10. Sempre use o freio de estacionamento de seu veículo e/ou mecanismo de estacionamento para manter o veículo no lugar durante o guinchamento. Use calços nas rodas, se necessário.

11. Sempre alinhe o veículo e o guincho com a carga diretamente na frente do veículo, tanto quanto possível. Evite guinchar com o cabo do guincho em um ângulo em relação ao eixo do veículo de guinchamento sempre que possível.
12. Se guinchar em um ângulo for inevitável, siga essas precauções:
    A. Olhe ocasionalmente para o tambor do guincho. Nunca deixe o cabo do guincho se “amontoar” ou acumular em uma extremidade do tambor do guincho. Excesso de cabo do guincho em uma extremidade do tambor do guincho pode danificar o guincho e o cabo do guincho.
    B. Se ocorrer amontoamento, pare de guinchar. Siga o passo 15 na página 91 para alimentar e rebobinar o cabo uniformemente antes de continuar a operação de guinchamento.
13. Nunca guinche para cima ou para baixo em ângulos agudos. Isso pode desestabilizar o veículo de guinchamento e possivelmente fazer com que ele se mova sem aviso prévio.
14. Jamais tente guinchar cargas que pesem mais do que a capacidade nominal do guincho.
15. O motor do guincho pode aquecer durante o uso do guincho. Se você guinchar por mais de 45 segundos, ou se o guincho enguiçar durante a operação, pare de guinchar e deixe o guincho arrefecer por 10 minutos antes de utilizá-lo novamente.
16. Nunca toque, empurre, puxe ou fique em cima do cabo ao guinchar uma carga.
17. Jamais deixe o cabo do guincho correr por suas mãos, mesmo se estiver usando luvas grossas.
18. Nunca solte a embreagem do guincho quando o cabo do guincho estiver sob carga.
19. Jamais use o guincho para elevar ou transportar pessoas.



20. Jamais use o guincho para içar ou suspender uma carga vertical.
21. Nunca imergir ou mergulhar seu guincho em água. Leve seu guincho para sua revendedora para reparos caso isso ocorra.
22. Sempre inspecione seu guincho e o cabo do guincho antes de cada uso.
23. Nunca guinche totalmente o gancho para dentro do guincho. Isso pode causar danos aos componentes do guincho.
24. Desconecte o controle remoto do veículo quando o guincho não estiver sendo usado para impedir a ativação acidental e o uso por pessoas não autorizadas.
25. Nunca passe graxa ou óleo no cabo do guincho. Isso fará com que o cabo do guincho colete detritos que encurtarão a vida do cabo.

Operação do Guincho

Leia as *Precauções de Segurança do Guincho* nas páginas anteriores antes de usar seu guincho.

Dica: Considere praticar a operação e o uso de seu guincho antes de realmente precisar usá-lo no campo.

⚠ CUIDADO

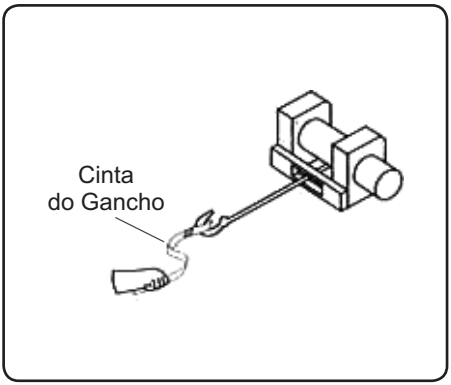
O uso incorreto do guincho pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre siga todas as instruções e advertências do guincho contidas neste manual.

Cada situação de guinchamento é única.

- Leve o tempo necessário para pensar no guinchamento que está prestes a fazer.
- Proceda lenta e deliberadamente.
- Nunca se precipite ou se apresse durante o guinchamento.
- Sempre preste atenção aos seus arredores.
- Pode ser que você precise alterar sua estratégia de guinchamento se ela não estiver funcionando.
- Sempre se lembre de que seu guincho é bastante potente.
- Simplesmente há algumas situações com as quais você e seu guincho não serão capazes de lidar. Não tenha medo de pedir ajuda quando isso acontecer.

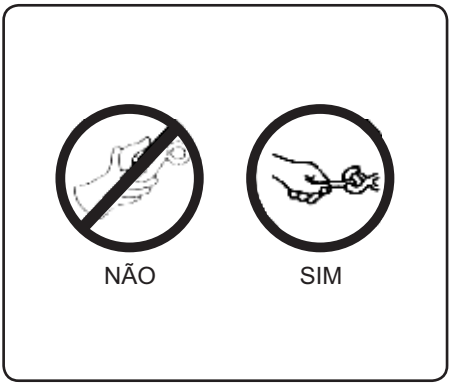
1. Sempre inspecione o veículo, guincho, cabo do guincho e controles do guincho em busca de quaisquer sinais de danos ou peças necessitando de reparo ou substituição antes de cada uso. *Preste atenção especialmente aos 3 primeiros pés (1 metro) de cabo do guincho se este estiver sendo usado (ou tiver sido usado) para elevar uma montagem de arado acessório*. Substitua prontamente qualquer cabo gasto ou danificado.
2. Jamais opere um guincho ou um veículo necessitando de reparo ou manutenção.

3. Sempre use o freio de estacionamento de seu veículo e/ou mecanismo de estacionamento para manter o veículo no lugar durante o guinchamento. Use calços nas rodas, se necessário.
4. Sempre use a cinta do gancho ao manusear o gancho.



CUIDADO! Jamais coloque seus dedos dentro do gancho. Isso poderia levar a uma LESÃO GRAVE.

A. Prenda o próprio gancho à carga ou use uma cinta de reboque ou corrente para fixar a carga no cabo do guincho.



Dica: Uma “cinta de reboque” NÃO deve ser esticada. Uma “cinta de recuperação” pode ser esticada.

CUIDADO! Nunca utilize uma cinta de recuperação durante o guinchamento devido à excessiva energia que pode ser liberada se o cabo do guincho se romper. Isso pode resultar em lesão grave ou morte. Consulte a Seção Cargas de Choque na página 94.

B. Nunca enganche o cabo do guincho nele mesmo. Isso danificará o cabo do guincho e pode resultar em falha do cabo do guincho.

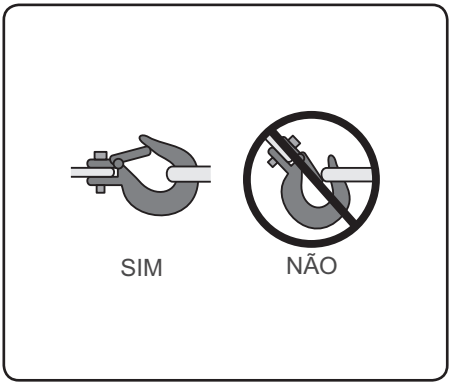
CUIDADO! Substitua o cabo do guincho no primeiro sinal de dano para prevenir lesão grave ou morte em caso de falha. Para sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (incluindo o cabo) por peças de reposição POLARIS disponíveis em sua revendedora POLARIS autorizada.

C. Se possível, mantenha o cabo do guincho alinhado ao eixo do veículo de guinchamento. Isso ajudará a enrolar o cabo do guincho e a reduzir a carga no cabo-guia.

D. Ao liberar um veículo preso prendendo-o a uma árvore, utilize um item como uma cinta de reboque para evitar danos à árvore durante a operação do guincho. Cabos e correntes cortantes podem danificar e até mesmo matar árvores. Lembre-se de TreadLightly® (treadlightly.org).

E. Antes de operar o guincho, certifique-se de que a trava de segurança no gancho do cabo do guincho esteja totalmente assentada quando a carga é presa.

F. Jamais opere seu guincho com um gancho ou trava danificados. Sempre substitua peças danificadas antes de usar o guincho.



5. Nunca remova a cinta do gancho do gancho.
6. Solte a embreagem do guincho e puxe para fora o cabo do guincho.
7. Puxe para fora a maior quantidade de cabo possível maximiza a capacidade de tração do guincho. Sempre se certifique de que ao menos 5 (cinco) voltas completas do cabo do guincho sejam dadas ao redor do tambor do guincho todas as vezes. A fricção proporcionada por esse cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo do guincho e mova a carga.

8. Leia e siga as informações a seguir para amortecimento do guincho para garantir um uso seguro.
   A. A fim de absorver a energia que poderia ser liberada por uma falha do cabo do guincho, sempre coloque um “amortecedor” no cabo do guincho. Um amortecedor pode ser um revestimento pesado, lona ou outro objeto denso e macio. Um amortecedor pode absorver grande parte da energia liberada se um cabo do guincho se romper durante o guinchamento. Até mesmo o galho de uma árvore pode ajudar como um amortecedor se não houver outros itens disponíveis.
   B. Coloque o amortecedor em cima do ponto médio do comprimento do cabo do guincho que é desenrolado.
   C. Em uma longa tração, pode ser necessário interromper o guinchamento de modo que o amortecedor possa ser reposicionado para o novo ponto central do cabo do guincho. Sempre libere a tensão sobre o cabo do guincho antes de reposicionar o amortecedor.
   D. Evite ficar diretamente alinhado ao cabo do guincho sempre que possível. Além disso, nunca permita que outras pessoas fiquem próximas ou alinhadas ao cabo do guincho durante a operação do guincho.
9. Nunca enganche o cabo do guincho nele mesmo. Isso danificará o cabo do guincho e pode resultar em falha do cabo do guincho.
10. Jamais utilize cintas, correntes ou outros itens de cordame que estejam danificados ou gastos.

11. O único momento em que um veículo equipado com guincho deve estar em movimento durante o uso do guincho é quando o próprio veículo está preso. O veículo equipado com guincho NUNCA deve estar em movimento para uma carga “chocar” com o cabo do guincho em uma tentativa de mover um segundo veículo preso. Consulte a Seção *Cargas de Choque* na página 94. Para sua segurança, sempre siga essas diretrizes ao guinchar um veículo livre:
    A. Solte a embreagem do guincho e desenrole o comprimento necessário do cabo do guincho.
    B. Alinhe o cabo do guincho o mais próximo possível do eixo do veículo de guinchamento.
    C. Prenda o gancho do cabo do guincho no ponto de ancoragem ou na estrutura do veículo preso seguindo as instruções neste manual.
    D. Engate novamente a embreagem no guincho.
    E. Guinche lentamente na parte solta no cabo do guincho.
    F. Selecione a marcha adequada do veículo para impulsionar o veículo preso na direção do guinchamento.
    G. Troque para a marcha mais lenta disponível no veículo preso.
    H. Aplique lenta e cuidadosamente a aceleração do veículo e guinche juntamente para liberar o veículo.
    I. Pare de guinchar assim que o veículo preso for capaz de se impulsionar sem a ajuda do guincho.
    J. Solte o gancho do cabo do guincho.
    K. Rebobine o cabo do guincho uniformemente para o tambor do guincho seguindo as instruções neste manual.
12. Jamais tente guinchar outro veículo preso prendendo o cabo do guincho a um componente de suspensão, protetor de escova, para-choque ou suporte de carga. Podem ocorrer danos ao veículo. Em vez disso, prenda o guincho a uma parte resistente da estrutura ou engate do veículo.

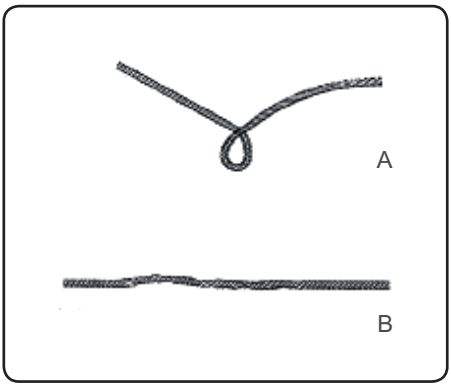
13. O guinchamento extensivo esgotará a bateria no veículo de guinchamento. Deixe o motor do veículo de guinchamento funcionando ao operar o guincho para evitar que a bateria fique fraca se estiver guinchando por longos períodos.
14. O motor do guincho pode aquecer durante o uso do guincho. Se você guinchar por mais de 45 segundos, ou se o guincho enguiçar durante a operação, pare de guinchar e deixe o guincho arrefecer por 10 minutos antes de utilizá-lo novamente.
15. Depois que o guinchamento for concluído, especialmente se guinchar em um ângulo, pode ser necessário redistribuir o cabo do guincho através do tambor do guincho. Você precisará de um assistente para realizar essa tarefa.
    A. Engate novamente a embreagem no guincho.
    B. Alimente o cabo do guincho que está desigualmente amontoado em uma área.
    C. Engate novamente a embreagem do guincho.
    D. Peça que um assistente puxe o cabo do guincho firmemente com cerca de 100 lbs. (45 kg) de tensão usando a cinta do gancho.
    E. Lentamente guinche o cabo, enquanto o seu assistente move a extremidade do cabo do guincho para trás e para frente horizontalmente para distribuir uniformemente o cabo sobre o tambor do guincho.
    F. Fazer isso reduz as chances de o cabo do guincho se “escorar” entre as camadas mais baixas do cabo do guincho.

Cuidados com o Cabo do Guincho

Para sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (incluindo o cabo) por peças de reposição POLARIS disponíveis em sua revendedora POLARIS autorizada.

CUIDADO! O uso de cabos desgastados ou danificados pode levar a uma falha súbita e lesão grave.

1. Sempre inspecione seu guincho antes de cada uso. Inspecione peças gastas ou soltas incluindo hardware de montagem. Nunca use o guincho se alguma peça necessitar de reparo ou substituição.
2. Verifique sempre o cabo do seu guincho antes de cada utilização. Inspecione o cabo em busca de desgaste ou torção.



A. Um cabo de guincho torcido feito de cabo de aço é mostrado à direita. Mesmo depois de ser “endireitado”, esse cabo já foi permanente e gravemente danificado. Interrompa imediatamente o uso de um cabo do guincho nesta condição.

B. Um cabo do guincho dobrado feito de cabo de aço é mostrado à direita. Embora possa parecer útil, o cabo foi permanente e severamente danificado. Ele já não pode transmitir a carga que poderia antes da dobragem. Interrompa imediatamente o uso de um cabo do guincho nesta condição.

C. Um cabo do guincho feito de corda sintética deve ser inspecionado quanto a sinais de desgaste. Substitua o cabo se desgaste for observado (mostrado à direita). Interrompa imediatamente o uso de um cabo do guincho nesta condição.

D. Além disso substitua o cabo do guincho se existirem fibras fundidas ou derretidas. Essa área da corda sintética será rígida e parecerá lisa ou vidrada. Interrompa imediatamente o uso de um cabo do guincho nesta condição.

Cargas de Choque

CUIDADO! O cabo do guincho é bastante resistente, mas NÃO se destina às cargas de “choque” dinâmicas. As cargas de choque podem tensionar um cabo do guincho além de sua resistência e causar o rompimento do cabo. A extremidade de um cabo do guincho rompido sob uma carga tão elevada pode causar lesão grave ou morte a você e outros presentes.

Os cabos do guincho são desenvolvidos para NÃO absorver energia. Isto é verdade tanto em cabos de guincho de cabo de aço como de corda sintética.

1. Nunca tente “empurrar” uma carga com o guincho. Por exemplo, nunca remova uma folga no cabo do guincho movendo o veículo guinchado em uma tentativa de mover um objeto. Essa é uma prática perigosa. Ela gera elevadas cargas de cabo do guincho, que podem exceder a força do cabo. Mesmo um veículo se movendo lentamente pode criar grandes cargas de choque em um cabo do guincho.

CUIDADO! Ferimentos graves ou morte podem resultar de um cabo do guincho quebrado.

2. Nunca ligue rapidamente o guincho ON e OFF repetidamente. Isto coloca uma carga extra no guincho, cabo de guincho e gera calor excessivo proveniente do motor. Esta é uma forma de carga de choque.
3. Nunca reboque um veículo ou outro objeto com o guincho. Rebocar um objeto com um guincho produz carga de choque do cabo, mesmo quando rebocando em velocidades lentas. Rebocar partir de um guincho também posiciona a elevada força de tração sobre o veículo. Isto pode causar instabilidade do veículo e, possivelmente, levar a um acidente.
4. Nunca use tiras de recuperação com o guincho. Tiras de recuperação são projetados para esticar e pode armazenar energia. Esta energia armazenada na alça de recuperação é liberada se um cabo do guincho falhar, tornando o evento ainda mais perigoso. Da mesma forma, nunca use elásticos cordas “bungie” para guincho.
5. Nunca use o guincho para amarrar um veículo a um reboque ou outro veículo de transporte. Este tipo de utilização, também provoca carga de choque que pode causar danos ao guincho, ao cabo do guincho, ou veículos utilizados.

O cabo do guincho foi projetado e testado para suportar as cargas produzidas pelo motor do guincho quando operado a partir de um veículo estacionado. Lembre-se sempre de que o cabo do guincho e guincho NÃO são projetados para cargas de choque.

Manutenção e Serviço de Segurança do Guincho

CUIDADO! Manutenção e Serviço de Segurança do Guincho impróprios ou ausentes podem levar a ferimentos graves ou morte. Sempre siga todas as instruções e advertências do guincho contidas neste manual.

1. Sempre inspecione seu guincho antes de cada uso. Verifique se há cabos desgastados ou dobrados. Também verifique se há peças desgastadas ou soltas, incluindo hardware de montagem.
2. Permita que seu motor do guincho esfrie antes da manutenção do seu guincho.
3. Nunca trabalhe em seu guincho sem primeiro desconectar as conexões da bateria para evitar a ativação acidental do guincho
4. Para sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (incluindo o cabo) por peças de reposição POLARIS disponíveis em sua revendedora POLARIS autorizada.
5. Alguns modelos de guincho usam cabo de aço como cabo do guincho. Outros guinchos usam uma corda sintética especialmente desenvolvida como cabo do guincho.
6. Nunca substitua uma corda sintética de cabo do guincho com uma corda de polímero consumidor, tal como ser comprado em uma loja de ferragens. Embora possam parecer semelhantes, elas não são iguais. Uma corda de polímero não desenvolvida para uso do guincho vai esticar e armazenar a energia excessiva ao guinchar.

CUIDADO! A falha de uma corda esticada, sob condições guincho vai liberar toda a energia armazenada. Isto irá aumentar as chances de ferimentos graves ou morte.

Sistema de Controle de Emissões do Cárter

Este motor é equipado com um sistema de cárter fechado. Os gases que circulam no interior do motor são forçados de volta para a câmara de combustão pelo sistema de admissão. Todos os gases de escapamento saem através do sistema de escapamento.

Sistema de Controle de Emissões de Escapamento

As emissões de escapamento são controladas pelo projeto do motor. Um sistema eletrônico de injeção de combustível (EFI) controla o fornecimento de combustível. Os componentes do motor e sistema EFI são ajustados na fábrica para um desempenho ideal e não são ajustáveis.

A etiqueta de emissões localiza-se no lado interno tubo inferior esquerdo do chassi (abaixo da área do pé do piloto).

Interferência Eletromagnética

Radiação não ionizante: Este veículo emite alguma energia eletromagnética. Pessoas com dispositivos médicos implantáveis ativos ou não ativos (como dispositivos de monitoração ou controle cardíaco) deverão rever as limitações de seus dispositivos e as normas e diretivas eletromagnéticas aplicáveis quanto a este veículo.

Tabela de Manutenção Periódica

Uma manutenção periódica cuidadosa irá ajudar a manter seu veículo na condição mais segura e mais confiável. A inspeção, ajuste e lubrificação de componentes importantes são explicados na tabela de manutenção periódica.

Inspecione, limpe, lubrifique, ajuste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituição de peças, use peças genuínas POLARIS disponíveis em sua concessionária POLARIS.

Registre a manutenção e os serviços no Registro de Manutenção começando na página 171.

Serviços e ajustes são importantes para a operação apropriada do veículo. Se você não estiver familiarizado com serviços e procedimentos de ajuste seguros, faça com que uma concessionária qualificada efetue estas operações.

Veículos sujeitos a padrões de uso pesado ou severo devem ser inspecionados e receber manutenção mais frequentemente.

Definição de Uso Severo

- Imersão frequente em lama, água ou areia
- Operação frequente ou prolongada em ambientes com muita poeira
- Uso em corridas ou com RPM elevada ao estilo de corridas
- Operação prolongada em baixa velocidade ou com carga pesada
- Marcha lenta por períodos prolongados
- Operação em jornadas curtas em baixas temperaturas

Preste atenção especial ao nível de óleo. Um aumento no nível de óleo durante baixas temperaturas pode indicar contaminantes acumulados no cárter de óleo ou cárter. Troque o óleo imediatamente se o nível de óleo começar a subir. Monitore o nível de óleo, e se ele continuar a subir, interrompa a utilização e determine a causa ou consulte sua concessionária POLARIS.

Tabela de Manutenção Periódica

Legenda da Tabela de Manutenção

Símbolos	Descrição
►	Efetue estas operações mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.
E	Serviços relacionados a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar os níveis de emissão).
C	Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

CUIDADO! Efetuar incorretamente os procedimentos marcados com um **"C"** pode resultar em falha do componente e levar a ferimentos graves ou morte. Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Efetue todos os serviços de acordo com o intervalo de manutenção atingido primeiro.

Item		Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
	Direção		Pré-Operação		Faça ajustes conforme necessário. Veja a Lista de Inspeções Pré-operação nas páginas 63-64.
	Suspensão dianteira				
	Suspensão traseira				
	Pneus				
	Nível de fluido de freio				
	Deslocamento do pedal do freio				
	Sistema de freio				
	Rodas/fixadores				
	Fixadores do chassi				
	Nível de óleo do motor				
	Pré-filtros de admissão				

Item		Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
	Guincho (se equipado)	-		-	Veja as páginas 83-95.
	Líquido de arrefecimento	-	Diariamente	-	Verifique o nível.
	Unidade da direção assistida (se equipado)	-	Diariamente	-	Inspecione diariamente, limpe frequentemente.
	Faróis/lanternas traseiras	-	Diariamente	-	Verifique o funcionamento
► E	Filtro de ar, elemento principal	-	Semanalmente	-	Inspecione, substitua se necessário.
► C	Desgaste das pastilhas de freio	10 H	Mensalmente	100 (160)	Inspecione periodicamente.
► E	Respiro do motor	25 H	Mensalmente	150 (250)	Inspecione; substitua se necessário.
	Bateria	25 H	Mensalmente	250 (400)	Verifique terminais; limpe; teste.
	Sistema de combustível	25 H	Mensalmente	-	Inspecione; ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique linhas e conexões quanto a vazamentos e abrasão.
►	Troca de óleo do motor (amaciamento)	25 H	1 M	-	Efetue uma troca de óleo e filtro.
►	Fluido da tração sob demanda	25 H	1 M	-	Verifique o nível de fluido.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado a emissões.

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Item		Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
►	Fluido da transmissão (caixa de engrenagens principal)	25 H	1 M	-	Verifique o nível de fluido.
► E	Cabo do acelerador	50 H	6 M	300 (500)	Inspecione, ajuste, lubrifique, substitua se necessário.
E	Dutos / flange de admissão de ar da válvula de aceleração	50 H	6 M	300 (500)	Inspecione o duto quanto à vedação correta/entradas falsas de ar.
►	Lubrificação geral	50 H	3 M	500 (800)	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos, etc.
C E	Pedal do acelerador	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione quanto a movimento livre; substitua o pedal conforme necessário.
E	Linhas de óleo, fixadores (se equipado)	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione quanto a vazamentos e conexões frouxas.
	Articulação do câmbio	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione, lubrifique, ajuste.
►	Suspensão dianteira	50 H	6 M	500 (800)	Lubrifique.
►	Suspensão traseira	50 H	6 M	500 (800)	Lubrifique.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado a emissões.

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Item		Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
	Sistema de arrefecimento	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione a concentração do líquido de arrefecimento sazonalmente; teste a pressão do sistema anualmente.
►	Troca de óleo do motor	100 H	6 M	-	Troque o óleo e o filtro.
C E	Sistema de combustível	100 H	12 M	600 (1.000)	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique quanto a vazamentos na tampa de abastecimento, linhas/rail e bomba de combustível; substitua as linhas a cada dois anos.
► E	Vela de ignição	100 H	12 M	600 (1.000)	Inspecione; substitua conforme necessário, aperte com o torque especificado.
►	Fluido da caixa tração sob demanda	100 H	12 M	-	Troque o fluido.
►	Fluido da transmissão (caixa de engrenagens principal)	100 H	12 M	-	Troque o fluido.
►	Radiador	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; limpe as superfícies externas.
►	Mangueiras de arrefecimento	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione quanto a vazamentos.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado a emissões.

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Item		Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
►	Coxins do motor	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione.
	Silencioso/cano de escapamento	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione.
►	Fiação	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione quanto ao desgaste, passagem, firmeza; aplique graxa dielétrica aos conectores sujeitos à água, lama, etc.
C	Embreagens (motora e movida)	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; limpe; substitua peças desgastadas.
	Correia de transmissão	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; substitua conforme necessário.
C	Rolamentos das rodas dianteiras	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; substitua conforme necessário.
C	Fluido de freio	200 H	24 M	2.000 (3.200)	Troque a cada 2 anos.
	Supressor de fagulhas	300 H	36 M	3.000 (4.800)	Limpe.
►	Líquido de Arrefecimento	-	60 M	-	Substitua o líquido de arrefecimento.
► E	Folga das válvulas	500 H	-	5.000 (8.000)	Inspecione, ajuste conforme necessário.
C	Ajuste da cambagem das rodas	-			Inspecione periodicamente; ajuste quando as peças forem substituídas.
	Regulagem dos faróis	-			Ajuste conforme necessário.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

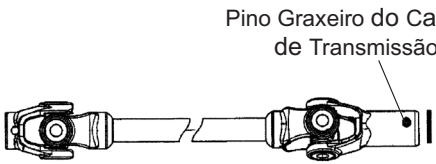
E Serviço relacionado a emissões.

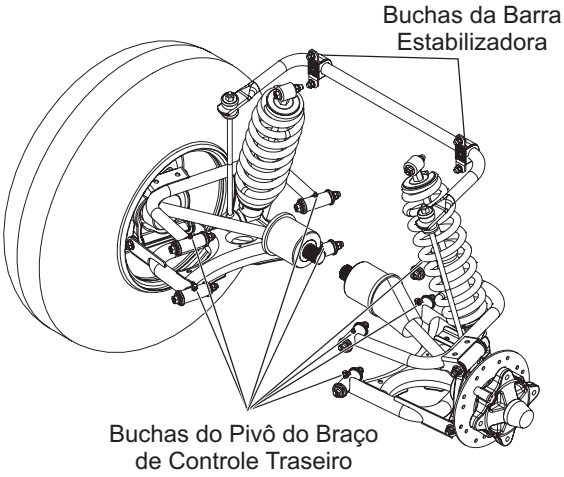
C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

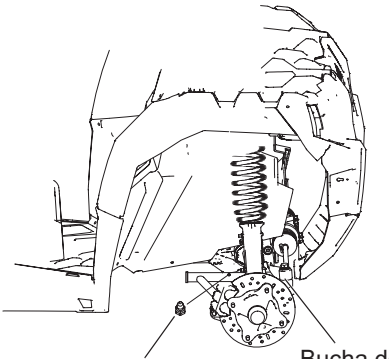
Recomendações de Lubrificação

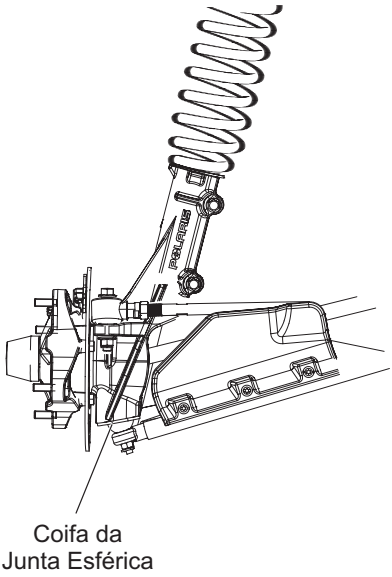
Verifique e lubrifique todos os componentes de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 97, ou mais frequentemente sob uso severo, como condições de muita umidade ou poeira. Itens não relacionados na tabela deverão ser lubrificados de acordo com o intervalo de lubrificação geral.

Item	Lubrificação	Método
Óleo do motor	Óleo PS-4 5W-50 4 Tempos	Adicione até o nível correto na vareta medidora. Veja a página 106 (325) ou página 109 (570).
Fluido de freio	Fluido de Freio DOT 4	Mantenha o nível entre as linhas de nível. Veja a página 130.
Fluido da transmissão (caixa de engrenagens principal)	Transmissão 100% Sintético, 75W90	Veja a página 113.
Fluido da caixa de engrenagens dianteira (tração sob demanda)	Transmissão 100% Sintético, 75W90	Veja a página 112.
Cardan de transmissão	Graxa de Sabão de Lítio	Localize os pinos graxeiros e engraxe.
Buchas dos pivôs dos braços de controle traseiros, buchas dos pivôs dos braços de controle dianteiros	Graxa de Sabão de Lítio	Localize os pinos graxeiros e engraxe.
Buchas da barra estabilizadora, buchas dos tirantes, coifas das juntas esféricas	Graxa de Sabão de Lítio	Localize os pinos graxeiros e engraxe.




Buchas da Barra Estabilizadora
Buchas do Pivô do Braço de Controle Traseiro


Bucha do Braço A Dianteiro
Bucha do Tirante


Coifa da Junta Esférica

Óleo do Motor

Recomendações Quanto ao Óleo

POLARIS recomenda o uso de óleo para motor 4 tempos POLARIS PS-4 100% Sintético 5W-50.

CUIDADO! A operação do veículo com óleo do motor insuficiente, deteriorado ou contaminado irá causar desgaste acelerado e pode resultar em travamento do motor, acidente e ferimentos. Sempre efetue os procedimentos de manutenção conforme descritos na Tabela de Manutenção Periódica.

Poderá ser necessário trocar o óleo com mais frequência caso não se utilize o óleo para motor POLARIS PS-4. Siga as recomendações do fabricante para a operação à temperatura ambiente.

NOTA: Misturar marcas ou usar um óleo não recomendado pode causar danos graves ao motor. Sempre use o óleo recomendado. Nunca substitua ou misture marcas de óleo.

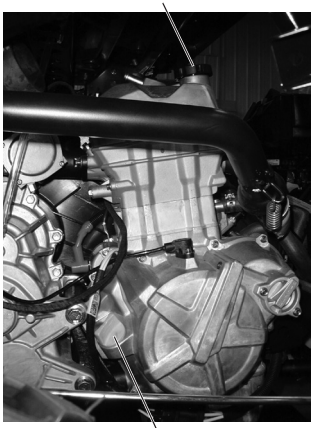
Sempre verifique e troque o óleo do motor de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 97. Sempre use o óleo de motor recomendado. Veja a página 105.

AVISO: Permitir a entrada de poeira ou detritos no motor pode resultar em dano grave ao motor. Sempre limpe completamente toda a poeira e detritos da área da vareta medidora antes de removê-la.

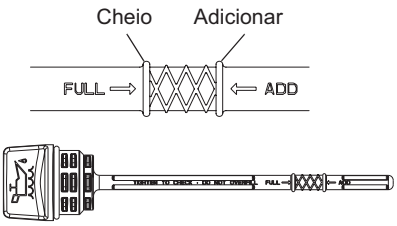
Verificação do Óleo (325)

A vareta medidora se localiza na parte inferior do motor, atrás do assento.

Acesse a vareta medidora de óleo pelo alojamento da roda traseira direita. Remova a vareta medidora para verificar o nível de óleo e para adicionar óleo. Um orifício de abastecimento adicional se localiza na parte superior do motor. Adicione óleo através do orifício da vareta medidora ou do orifício de abastecimento superior. Acesse a tampa do orifício de abastecimento superior através do painel de acesso da caçamba de carga.



1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento).
3. Sempre limpe completamente toda a poeira e detritos da área da vareta medidora antes de removê-la. Remova a vareta medidora. Limpe-a com um pano limpo.
4. Reinstale e aperte a vareta medidora.
5. Remova a vareta medidora e verifique o nível de óleo.
6. Adicione o óleo recomendado conforme necessário. Mantenha o nível de óleo entre as marcas de nível CHEIO e ADICIONAR. Não abasteça em excesso.
7. Reinstale e aperte a vareta medidora.



Troca do Óleo do Motor e Filtro (325)

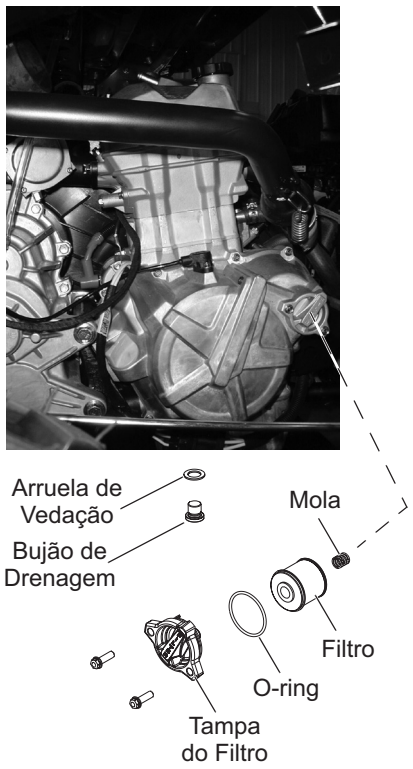
Sempre troque o óleo e o filtro de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica que começa na página 97. Sempre troque o filtro de óleo quando trocar o óleo.

O bujão de drenagem se localiza na parte inferior da carcaça do motor.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento). Aplique os freios.
2. Dê partida ao motor e mantenha o em marcha lenta por dois a três minutos. Desligue o motor.
3. Limpe a área ao redor do bujão de drenagem.

ATENÇÃO! O óleo quente pode causar queimaduras na pele. Não permita que o óleo quente entre em contato com a pele.

4. Coloque uma bacia coletora embaixo da carcaça do motor e remova o bujão de drenagem.
5. Deixe o óleo escoar completamente.
6. Instale uma nova arruela de vedação no bujão de drenagem.



Dica: As superfícies de vedação no bujão de drenagem e carcaça do motor devem estar limpas e isentas de rebarbas, entalhes ou arranhões.

7. Reinstale o bujão de drenagem na carcaça do motor. Aperte com torque de 11-13 lb.pé (14,5-17,5 Nm).

8. Usando um pano limpo e seco, limpe a tampa do filtro de óleo na carcaça do motor.
9. Coloque panos de oficina embaixo da tampa do filtro para recolher as gotas de óleo. Remova os parafusos da tampa e remova a tampa para obter acesso ao filtro de óleo.
10. Remova o filtro de óleo e a mola, retendo a mola para reinstalação.
11. Usando um pano limpo e seco, limpe a superfície da carcaça do motor.
12. Lubrifique o O-ring do novo filtro com uma camada de óleo de motor novo. Assegure-se de que o O-ring esteja em boas condições. Instale o O-ring na tampa do filtro.
13. Reinstale a mola do filtro de óleo, e então instale o novo filtro.
14. Reinstale a tampa do filtro de óleo e o O-ring. Aplique torque nos parafusos de 88 lb.pol. (10 Nm).
15. Abasteça o cárter com 1,75 quarts (1,65 l) do óleo recomendado.
16. Reinstale a tampa de abastecimento superior (se removida) e aperte a vareta medidora.
17. Assegure-se de que a transmissão esteja na marcha P (estacionamento). Aplique os freios.
18. Dê partida no motor. Mantenha-o em marcha lenta por um a dois minutos.
19. Desligue o motor. Inspecione quanto a vazamentos.
20. Verifique novamente o nível de óleo na vareta medidora e adicione óleo conforme necessário para que o nível atinja a marca superior da vareta medidora.
21. Descarte o filtro e óleo usados corretamente.

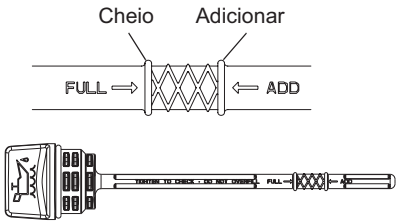
Sempre verifique e troque o óleo do motor de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 97. Sempre use o óleo de motor recomendado. Veja a página 105.

Verificação do Óleo (570)

A vareta medidora e o tubo de abastecimento se localizam no motor, atrás do assento. Acesse a vareta medidora de óleo pelo alojamento da roda traseira direita.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento).
3. Sempre limpe completamente toda a poeira e detritos da área da vareta medidora antes de removê-la. Remova a vareta medidora. Limpe-a com um pano limpo.
4. Reinstale e aperte a vareta medidora.
5. Remova a vareta medidora e verifique o nível de óleo.
6. Adicione o óleo recomendado conforme necessário. Mantenha o nível de óleo entre as marcas de nível CHEIO e ADICIONAR. Não abasteça em excesso.
7. Reinstale e aperte a vareta medidora.

Vareta Medidora



Troca do Óleo do Motor e Filtro (570)

Sempre troque o óleo e o filtro de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica que começa na página 97. Sempre troque o óleo do filtro quando trocar o óleo.

O bujão de drenagem se localiza na parte inferior da carcaça do motor.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento). Aplique os freios.
2. Dê partida ao motor e mantenha o em marcha lenta por dois a três minutos. Desligue o motor.
3. Limpe a área ao redor do bujão de drenagem.

Acesso ao Bujão de Drenagem

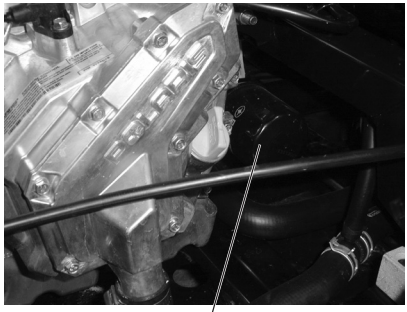
ATENÇÃO! O óleo quente pode causar queimaduras na pele. Não permita que o óleo quente entre em contato com a pele.

4. Coloque uma bacia coletora embaixo da carcaça do motor e remova o bujão de drenagem.
5. Deixe o óleo escoar completamente.
6. Reinstale a arruela de vedação no bujão de drenagem.

Dica: As superfícies de vedação no bujão de drenagem e carcaça do motor devem estar limpas e isentas de rebarbas, entalhes ou arranhões.

7. Reinstale o bujão de drenagem na carcaça do motor. Aperte com torque de 12 lb.pé (16 Nm).

8. Usando uma chave de filtro de óleo tipo tampa, gire o filtro no sentido anti-horário para removê-lo.
9. Usando um pano limpo e seco, limpe a superfície de vedação do filtro na carcaça do motor. Assegure-se de que o O-ring seja completamente removido.
10. Lubrifique o O-ring do novo filtro com uma camada de óleo de motor novo. Assegure-se de que o O-ring esteja em boas condições.



Filtro de Óleo

11. Instale o novo filtro, e gire-o com a mão até a junta assentar na superfície de vedação, e então gire-o por 1/2 volta adicional.
12. Sempre limpe toda a poeira e detritos da área da vareta medidora antes de removê-la. Remova a vareta medidora e abasteça o cárter com dois quarts (1,9 litro) do óleo recomendado.
13. Reinstale e aperte a vareta medidora.
14. Assegure-se de que a transmissão esteja na marcha P (estacionamento). Aplique os freios.
15. Dê partida no motor. Mantenha-o em marcha lenta por um a dois minutos.
16. Desligue o motor. Inspecione quanto a vazamentos.
17. Verifique novamente o nível de óleo na vareta medidora e adicione óleo conforme necessário para que o nível atinja a marca superior da vareta medidora.
18. Descarte o filtro e óleo usados corretamente.

Caixa de Engrenagens

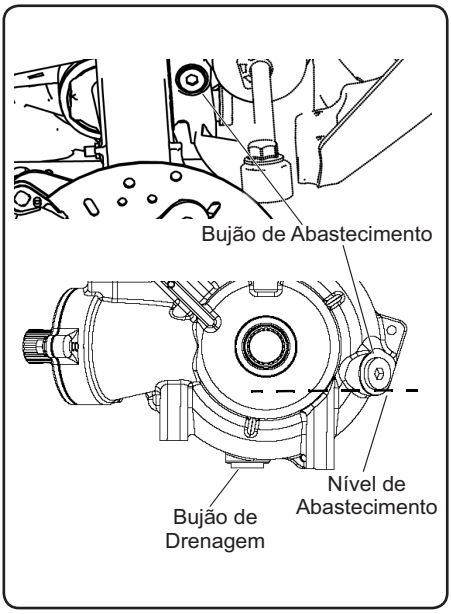
Unidade de Tração sob Demanda (Caixa de Engrenagens Dianteira)

Verifique e troque o fluido de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 97. Consulte a Tabela de Especificações das Caixas de Engrenagens na página 114 para lubrificantes recomendados, capacidades e especificações de torque.

Verificação do Fluido

O bujão de abastecimento se localiza no lado inferior direito da unidade de tração sob demanda. Acesse o bujão de abastecimento através da caixa de roda dianteira direita. Mantenha o nível de fluido na parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de abastecimento. Verifique o nível de fluido.
3. Adicione o fluido recomendado até atingir a parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento.
4. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.



Troca de Fluido

O bujão de drenagem se localiza na parte inferior da caixa de engrenagens.

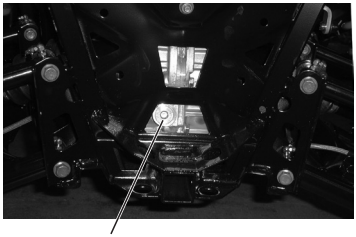
1. Remova o bujão de abastecimento.
2. Coloque uma bacia coletora sob o bujão de drenagem.
3. Remova o bujão de drenagem. Deixe o fluido escoar completamente.
4. Limpe o bujão de drenagem. Se o O-ring estiver danificado, instale um O-ring novo.
5. Reinstale o bujão de drenagem. Aperte com o torque especificado.
6. Adicione o fluido recomendado até atingir a parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento.
7. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.
8. Verifique quanto a vazamentos. Descarte o fluido usado corretamente.

Transmissão (Caixa de Engrenagens Principal)

Verifique e troque o fluido de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 97. Consulte a Tabela de Especificações das Caixas de Engrenagens na página 114 para lubrificantes recomendados, capacidades e especificações de torque.

Verificação do Fluido

O bujão de abastecimento se localiza na parte traseira da caixa de engrenagens. Mantenha o nível de fluido na parte inferior do alojamento do bujão de abastecimento.

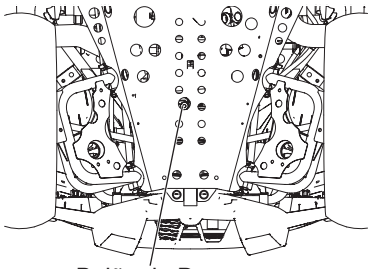


Bujão de Abastecimento

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de abastecimento. Verifique o nível de fluido.
3. Adicione o fluido recomendado até a parte inferior do orifício do bujão de abastecimento. Não abasteça em excesso.
4. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.

Troca de Fluido

O bujão de drenagem localiza-se na parte inferior da caixa de engrenagens entre os pneus traseiros. Obtenha acesso ao bujão de drenagem através do orifício de drenagem no protetor inferior.


Bujão de Drenagem
(entre os pneus traseiros)

1. Remova o bujão de abastecimento.
2. Coloque uma bacia coletora sob o bujão de drenagem. Remova o bujão de drenagem. Deixe o fluido escoar completamente.
3. Limpe o bujão de drenagem. Reinstale o bujão de drenagem com um novo anel de vedação. Aperte com o torque especificado.
4. Adicione o fluido recomendado até a parte inferior do orifício do bujão de abastecimento. Não abasteça em excesso.
5. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.
6. Verifique quanto a vazamentos. Descarte o fluido usado corretamente.

Tabela de Especificações das Caixas de Engrenagens

O uso de outros fluidos pode resultar em funcionamento incorreto dos componentes.

Caixa de Engrenagens	Lubrificante	Capacidade	Torque do Bujão de Abastecimento	Torque do Bujão de Drenagem
Transmissão (Caixa de Engrenagens Principal)	Graxa de Sabão de Lítio	1L	10-14 lbf.pé (14-19 Nm)	10-14 lbf.pé (14-19 Nm)
Unidade de Tração sob Demanda (Caixa de Engrenagens Dianteira)	Graxa de Sabão de Lítio	1L	8-10 lbf.pé (11-13,6 Nm)	8-10 lbf.pé (11-13,6 Nm)

Velas de Ignição

Folga/Torque da Vela de Ignição

Folga dos Eletrodos	Torque para Vela Nova	Torque para Vela Usada
0,8 +/- 0,1 mm	9 lb.pé (12 Nm)	9 lb.pé (12 Nm)

AVISO: Usar velas de ignição não recomendadas pode resultar em dano grave ao motor. Sempre use velas de ignição recomendadas pela POLARIS.

A condição da vela de ignição é um indicativo do funcionamento do motor. A condição dos eletrodos da vela de ignição deverá ser verificada após o motor ser aquecido e o veículo ser conduzido em velocidades mais elevadas. Verifique imediatamente a vela de ignição quanto à coloração correta. Veja a página 115.

ATENÇÃO! O sistema de escapamento e motor aquecidos podem causar queimaduras. Use luvas protetoras quando remover a vela de ignição para inspeção.

Remoção e Substituição da Vela de Ignição

1. Remova o painel de acesso da caçamba de carga.
2. Remova o conector da vela de ignição.
3. Usando a chave de velas de ignição fornecida no kit de ferramentas, remova a vela girando-a no sentido anti-horário.
4. Efetue o procedimento inverso para instalar a vela de ignição. Aperte com o torque especificado. Veja a página 115.

Condição da Vela de Ignição

Vela Normal

A extremidade do isolador normal é cinzenta, bege ou marrom claro. Deve haver poucos depósitos da combustão. Os eletrodos não estão queimados ou erodidos. Isso indica que o tipo e grau térmico são apropriados para o motor e o serviço.

Vela Contaminada Úmida

A extremidade do isolador contaminada úmida é preta. Uma película úmida de óleo cobre os eletrodos. Pode haver uma camada de carvão sobre toda a extremidade da vela. Geralmente, os eletrodos não estão desgastados. As causas gerais da contaminação são excesso de óleo ou frequentes jornadas curtas, especialmente em clima frio.

Fusíveis

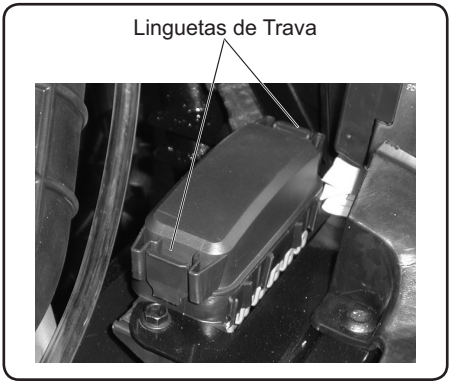
Se o motor parar de funcionar ou não der partida, se a direção assistida eletrônica parar de funcionar, ou se você experimentar outras falhas elétricas, pode ser que um fusível necessite de substituição. Localize e corrija quaisquer curtos-circuitos que possam ter causado a queima do fusível, e então substitua o fusível.

Fusível Principal	Recurso Suportado
20A	Luzes: Faróis, Lanternas traseiras
20A	Tração: AWD
20A	Acessórios: Interruptor do Guincho, Tomada 12V
10A	Bomba de combustível
20A	Controle Eletrônico do Motor, Partida
30A	Controle do Motor
30A	EPS (Opcional)
10A	Alimentação Constante do Veículo
15A	Disjuntor da ventoinha - Reset Automático

A caixa de fusíveis se localiza debaixo do assento. Fusíveis sobressalentes são fornecidos na caixa de fusíveis.

Caixa de Fusíveis

1. Remova o assento para acessar a caixa de fusíveis.
2. Comprima as linguetas de trava da tampa para remover a tampa da caixa de fusíveis.
3. Remova o fusível suspeito do painel de fusíveis. Se o fusível estiver queimado, instale um novo fusível com a mesma capacidade de corrente nominal.
4. Reinstale a tampa da caixa de fusíveis.
5. Reinstale o assento.



Unidade da Direção Assistida

Caso seu modelo seja equipado com direção assistida, limpe frequentemente as áreas ao redor e acima da unidade de direção assistida para permitir o arrefecimento correto. Limpe essas áreas meticulosamente.

Sistema de Arrefecimento

O nível de líquido de arrefecimento do motor é mantido pelo sistema de recuperação. Os componentes do sistema de recuperação são o tanque de expansão, gargalo de abastecimento do radiador, tampa de pressão do radiador e mangueira de conexão.

Conforme a temperatura de operação do líquido de arrefecimento aumenta, o excesso de líquido de arrefecimento se expandindo (aquecido) é forçado para fora do radiador, através da tampa de pressão, para o tanque de expansão. Conforme a temperatura do líquido de arrefecimento do motor diminui, o líquido de arrefecimento se contraindo (resfriado) é sugado de volta do tanque de expansão, através da tampa de pressão, para o radiador.

Dica: Uma pequena queda do nível de líquido de arrefecimento em veículos novos é normal já que o sistema está se purgando do ar preso em seu interior. Observe os níveis de líquido de arrefecimento e mantenha os conforme recomendado adicionando líquido de arrefecimento ao tanque de expansão.

Adicionando ou Trocando o Líquido de Arrefecimento

Para assegurar que o líquido de arrefecimento mantenha sua capacidade de proteger o motor, recomendamos que o sistema seja completamente drenado a cada cinco (5) anos e seja adicionado novo.

Sempre que o sistema de arrefecimento for drenado para manutenção ou reparo, substitua o líquido de arrefecimento por um novo, no caso de dúvidas por favor consultar o seu concessionário Polaris mais próximo.

Radiador e Ventoinha de Arrefecimento

Sempre verifique e limpe a tela e as aletas do radiador de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica que começa na página 97. Não obstrua ou desvie o fluxo de ar pelo radiador, instalando acessórios não autorizados na dianteira do radiador ou atrás da ventoinha de arrefecimento. Uma interferência com o fluxo de ar do radiador pode levar ao superaquecimento e consequente dano ao motor.

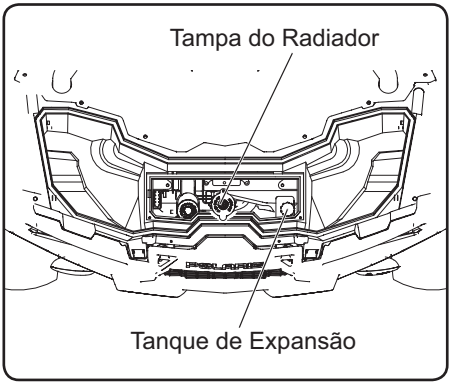
NOTA: Lavar o veículo com uma mangueira de alta pressão poderia danificar as aletas do radiador e prejudicar a eficácia do radiador. O uso de um sistema de alta pressão não é recomendado.

Nível de Líquido de Arrefecimento no Radiador

Este procedimento será requerido somente se o sistema de arrefecimento tiver sido drenado para manutenção e/ou reparo. Se o tanque de expansão tiver se esvaziado, o nível no radiador também deverá ser inspecionado.

ATENÇÃO! O vapor liberado sob pressão pode causar queimaduras. Nunca remova a tampa de pressão enquanto o motor estiver morno ou quente. Sempre deixe o motor esfriar antes de remover a tampa de pressão.

1. Remova a tampa do compartimento dianteiro e painel de acesso. Veja a página 33.
2. Remova lentamente a tampa de pressão do radiador.
3. Veja o nível de líquido de arrefecimento através do gargalo.
4. Use um funil e adicione lentamente o líquido de arrefecimento conforme necessário.

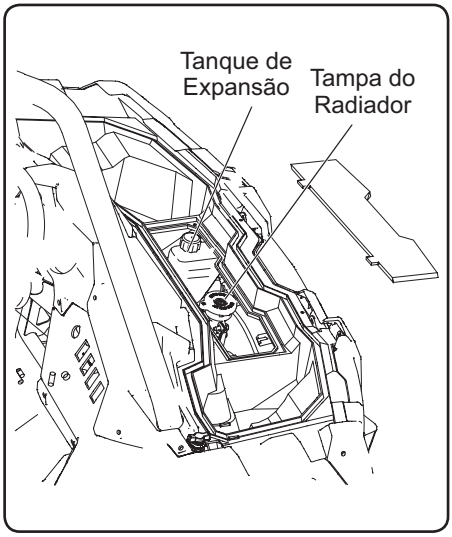


Dica: O uso de uma tampa de pressão não original não irá permitir o funcionamento correto do sistema de recuperação. Consulte sua concessionária para obter a peça de reposição correta.

Nível de Líquido de Arrefecimento

Sempre verifique e troque o líquido de arrefecimento de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 97. Mantenha o nível entre as marcas de nível mínimo e máximo do tanque de expansão (com o fluido frio). O nível de líquido de arrefecimento no tanque de expansão pode ser visualizado através da caixa de roda dianteira esquerda ou no compartimento de carga dianteiro.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Veja o nível de líquido de arrefecimento no tanque de expansão.
3. Se o nível de líquido de arrefecimento estiver abaixo da faixa operacional segura, remova a tampa e use um funil para adicionar o líquido de arrefecimento através do gargalo. Reinstale a tampa.



Dica: Se houver necessidade de abastecimento frequente de líquido de arrefecimento, ou se o tanque de expansão se esvaziar completamente, pode haver um vazamento no sistema. Faça com que o sistema de arrefecimento seja inspecionado por sua concessionária POLARIS.

Sistema de Transmissão Variável POLARIS (PVT)

⚠ CUIDADO

Uma falha em cumprir com as instruções nesta advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Não modifique qualquer componente do sistema PVT. Fazer isso pode reduzir sua resistência de modo que uma falha poderia ocorrer em alta velocidade. O sistema PVT foi balanceado com precisão. Qualquer modificação irá fazer com que o sistema fique desbalanceado, criando vibração e cargas adicionais nos componentes.

O sistema PVT gira em altas velocidades, criando grandes esforços sobre os componentes da embreagem. Como proprietário, você tem as seguintes responsabilidades para sua própria segurança e a segurança dos demais:

- Sempre siga todos os procedimentos de manutenção recomendados. Sempre procure e remova detritos na área interna e ao redor da embreagem e sistema de respiro quando substituir a correia.
- Consulte sua concessionária POLARIS conforme descrito no manual do proprietário.
- Este sistema PVT se destina para uso somente em produtos POLARIS. Não o instale em qualquer outro produto.
- Sempre se assegure que a carcaça da PVT esteja firmemente posicionada durante a operação.

Substituição da Correia/Remoção de Detritos

Caso uma correia falhe, sempre limpe quaisquer detritos do dutos de admissão e de saída, e dos compartimentos da embreagem e motor quando substituir a correia.

CUIDADO! Uma falha em remover TODOS os detritos quando substituir a correia poderia resultar em dano ao veículo, perda de controle e ferimentos graves ou morte.

1. Permita que componentes quentes esfriem antes de realizar esse procedimento.
2. Remova os parafusos da tampa da embreagem e abra a tampa da embreagem. Remova todos os detritos envoltos em e em torno do sistema PVT.

3. Remova todos os detritos da totalidade da passagem do duto de ar da embreagem.
4. Verifique quanto a indícios de dano aos retentores de óleo na transmissão e motor. Consulte sua concessionária imediatamente quanto a serviços no caso de qualquer retentor de óleo parecer estar danificado.

Dica: A patinagem da correia é responsável por criar calor excessivo que destrói as correias, desgasta os componentes da embreagem e faz com que as tampas externas da embreagem venham a falhar. Selecione a faixa reduzida enquanto operar em velocidades mais baixas para prolongar a vida útil dos componentes do PVT (correia, tampa, etc.).

Secagem do PVT

Pode haver algumas situações em que água penetre acidentalmente no sistema PVT. Use as seguintes instruções para secá-la antes de operar o veículo.

AVISO: Quando lavar o veículo, sempre evite borrifar água diretamente contra o duto de admissão do PVT quando lavar o veículo. Veja a página 147 para os procedimentos de lavagem recomendados.

1. Remova o bujão de drenagem da caixa da embreagem. Permita que a água escoe. Reinstale firmemente o bujão de drenagem.
2. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento). Use os freios. Dê partida ao motor.
3. Aplique o acelerador variando a aceleração por 10-15 segundos para expelir a umidade e deixe a correia e as embreagens secarem naturalmente. Não mantenha o motor fortemente acelerado por mais do que 10 segundos.

Bujão de Drenagem

4. Permita que a RPM do motor se estabilize na rotação de marcha lenta. Use os freios. Coloque a transmissão na faixa mais baixa disponível.
5. Teste a correia quanto à patinagem. Se a correia patinar, repita o processo.
6. Leve o veículo à sua concessionária POLARIS para serviços assim que possível.

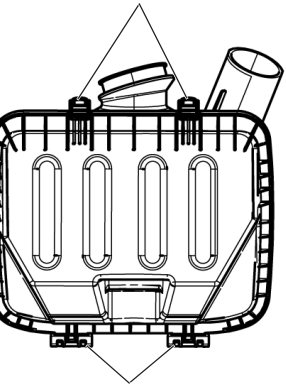
Filtro de Ar

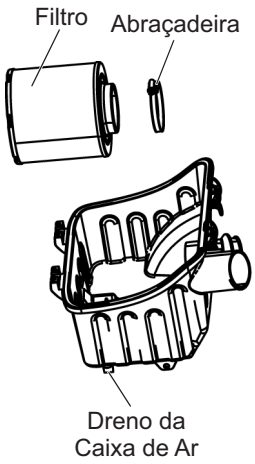
Sempre limpe toda a poeira e detritos da área da caixa de ar antes de realizar serviços no filtro de ar. Sempre troque o filtro de ar de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica que começa na página 97.

1. Remova o painel de acesso da caçamba de carga.
2. Limpe toda a sujeira e detritos da área da caixa de ar ANTES de realizar serviços no filtro de ar.
3. Solte as presilhas da tampa e remova cuidadosamente a tampa da caixa de ar.
4. Solte a abraçadeira do filtro de ar e remova o filtro.

AVISO: Poeira ou detritos no tubo de admissão podem resultar em dano severo ao motor. Sempre limpe toda a poeira e detritos da caixa de ar antes de instalar o filtro.

5. Inspecione o filtro de ar quanto a poeira, detritos, óleo ou água. Comprima as bordas do dreno da caixa de ar para drenar qualquer água. Limpe meticulosamente a caixa de ar com um pano limpo e seco.
6. Reinstale o filtro. Instale um novo filtro se necessário. Não tente limpar o filtro de ar. Aperte a abraçadeira.
7. Reinstale a tampa do filtro de ar e prenda as presilhas da tampa.
8. Reinstale o painel de acesso.





Inspeção da Mangueira de Respiro

1. Remova a abraçadeira da mangueira de respiro no motor (próxima à saída de escapamento).
2. Retire a outra extremidade do conjunto das mangueiras de respiro da caixa de ar.
3. Remova o conjunto de mangueiras de respiro do veículo.
4. Inspecione as mangueiras quanto a detritos. Sopre suavemente através das mangueiras para verificar quanto à obstrução. Substitua uma mangueira danificada ou obstruída.
5. Verifique as mangueiras quanto a fissuras, deterioração, abrasões ou vazamentos. Substitua conforme necessário.
6. Reinstale o conjunto de mangueiras e fixe a abraçadeira no motor. Empurre a outra extremidade da mangueira firmemente na conexão da caixa de ar.

AVISO: A operação do veículo sem as mangueiras de respiro pode danificar o motor. Sempre reinstale uma mangueira de respiro após removê-la para serviços.

Sistemas de Filtros

Pré-filtros de Admissão

O pré-filtro de admissão do motor se localiza no lado direito da caçamba de carga. O pré-filtro de admissão de ar da PVT está localizada no lado esquerdo da caçamba de carga.

Inspecione ambos os pré-filtros do motor antes de cada uso do veículo para garantir fluxo de ar adequado. Se necessário, remova os pré-filtros e limpe com água e sabão Seque com ar comprimido de baixa pressão.

Dica: Sempre evite borrifar água diretamente contra o duto de admissão do PVT quando lavar o veículo. Veja a página 147 para os procedimentos de lavagem recomendados.

Supressor de Fagulhas

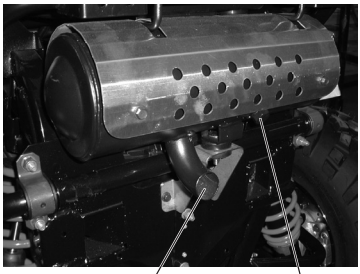
⚠ CUIDADO

O descumprimento das seguintes advertências enquanto realiza serviços no supressor de fagulhas poderia resultar em ferimentos graves ou morte. Nunca mantenha o motor em funcionamento numa área fechada. Remova todos os materiais combustíveis da área. Use proteção ocular e luvas de raspa de couro. Não permaneça atrás ou na frente do veículo durante a purga. Nunca fique debaixo do veículo quando ele estiver inclinado.

O sistema de escapamento pode ficar extremamente quente. Não efetue serviços no supressor de fagulhas imediatamente enquanto o sistema de escapamento estiver quente. Permita que os componentes esfriem suficientemente antes de prosseguir.

Use o seguinte procedimento para purgar periodicamente o carvão acumulado no cano de escapamento.

1. Remova o bujão de limpeza do supressor localizado na parte inferior do silencioso.
2. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento).
3. Dê partida no motor.
4. Pressione e libere rapidamente o pedal do acelerador várias vezes para purgar o carvão do sistema.
5. Caso carvão seja expelido pelo escapamento, tampe ou obstrua a saída do escapamento. Use luvas de proteção.



6. Bata levemente no cano de escapamento com um malho de borracha enquanto repete a etapa 4.
7. Se ainda houver suspeita de partículas no silencioso, eleve a traseira do veículo a uma altura 30 cm superior à dianteira. Calce as rodas.
8. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento). Repita as etapas 4 a 6 até que as partículas parem de ser expelidas.
9. Desligue o motor. Permita que o supressor esfrie.
10. Reinstale o bujão do supressor e remova a tampa ou bujão da saída do escapamento.

Sistema Acelerador

⚠ CUIDADO

Uma falha em verificar ou manter o funcionamento apropriado do sistema acelerador pode resultar em um acidente e levar a ferimentos graves ou morte se o pedal do acelerador travar durante a operação.

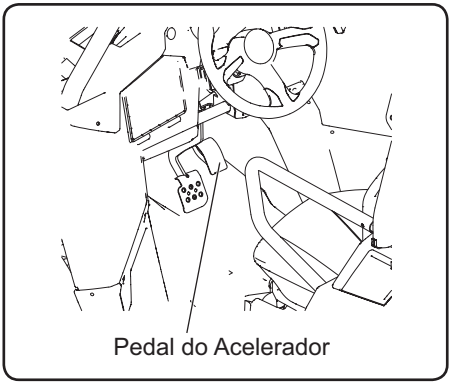
Nunca dê partida ou opere este veículo se o funcionamento do pedal do acelerador mostrar emperramento ou funcionamento incorreto.

Entre em contato imediatamente com sua concessionária para serviços caso surjam problemas no acelerador.

Sempre verifique o pedal quanto ao movimento e retorno livres antes de dar partida ao motor, e ocasionalmente durante a operação.

Folga Livre do Acelerador

Se o pedal do acelerador apresentar folga excessiva devido a estiramento ou desajuste do cabo, isso irá causar um retardo na resposta do acelerador, especialmente em baixas rotações do motor. A válvula de aceleração também poderá não se abrir totalmente. Se o pedal do acelerador não tiver folga livre, o controle do acelerador poderá ser difícil, e a rotação de marcha lenta poderá ser errática.


Pedal do Acelerador

Verifique a folga livre do pedal do acelerador de acordo com os intervalos Pedal do Acelerador descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 97. Ajuste a folga livre, se necessário.

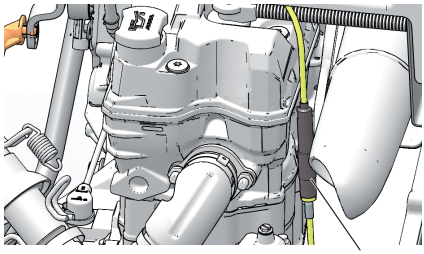
Inspeção da Folga Livre do Acelerador

1. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento).
2. Aplique os freios. Dê partida ao motor. Permita que ele se aqueça completamente.
3. Meça a distância que o pedal do acelerador se move antes de o motor começar a aumentar de rotação. A folga livre deverá ser de 1/16 a 1/8 pol. (1,5 - 3 mm).
4. Ajuste a folga livre se necessário. Veja a página 129.

Ajuste da Folga Livre do Acelerador

AVISO: A rotação de marcha lenta do motor é determinada na fábrica e não é ajustável. Nunca tente ajustar a rotação de marcha lenta do motor ajustando a folga livre do pedal do acelerador. Na temperatura de operação, a marcha lenta deve ser de 1250 +/– 50 RPM. Se a rotação de marcha lenta do motor não for satisfatória, consulte sua concessionária POLARIS.

1. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento).
2. Aplique os freios. Dê partida ao motor. Permita que ele se aqueça completamente.
3. Meça a distância que o pedal do acelerador se move antes de o motor começar a aumentar de rotação. A folga livre deverá ser de 1/16 a 1/8 pol. (1,5 - 3 mm).
4. Remova o assento. Remova o painel de acesso ao motor. Veja a página 35.
5. Localize o ajustador do cabo do acelerador próximo à tampa de válvulas do motor.
6. Deslize a coifa do ajustador do cabo para expor o ajustador do cabo.
7. Desaperte a contraporca do ajustador.



Ajustador do Cabo do Acelerador

8. Gire o ajustador do cabo até obter 1/16 a 1/8 pol. (1,5-3 mm) de folga livre no pedal do acelerador. Veja a página 129. Durante o ajuste, mova levemente o pedal do acelerador para cima e para baixo.
9. Aperte a contraporca.
10. Aplique uma poequena quantidade de graxa no interior da coifa e deslize-a sobre o ajustador do cabo para sua posição original.

Freios

Os freios dianteiro e traseiro são do tipo hidráulico a disco ativados pelo pedal de freio. Veja a página 41.

Sempre verifique o deslocamento do pedal do freio e o nível do reservatório de fluido de freio antes de cada utilização do veículo. Quando aplicado, o pedal de freio deverá se mostrar firme. Qualquer esponjosidade indicaria um possível vazamento de fluido ou nível baixo de fluido de freio, o qual deverá ser corrigido antes da utilização do veículo Veja a página 130 para informações sobre o fluido de freio.

Caso descubra qualquer irregularidade no funcionamento do sistema de freios, incluindo deslocamento excessivo do pedal do freio, entre em contato com sua concessionária POLARIS para a diagnose e reparos adequados.

CUIDADO! Operar o veículo com um pedal de freio esponjoso pode resultar em perda da capacidade de frenagem, o que pode levar a um acidente resultando em ferimentos graves ou morte. Nunca opere o veículo com um pedal de freio que pareça esponjoso.

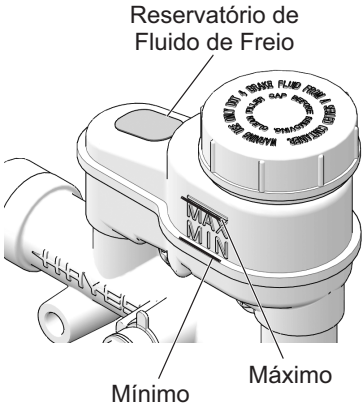
Fluido de Freio

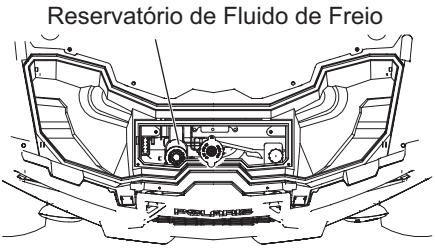
Inspecione o nível de fluido de freio antes de cada operação. Caso o nível de fluido esteja baixo, adicione somente fluido de freio DOT 4.

CUIDADO! Após abrir uma embalagem de fluido de freio, sempre descarte qualquer porção não utilizada. Nunca guarde ou use o conteúdo de uma embalagem aberta. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que ele absorve rapidamente a umidade do ar. A umidade diminui a temperatura de ebulição do fluido de freio, o que pode levar à fadiga prematura do freio e a uma possibilidade de acidente ou ferimentos graves.

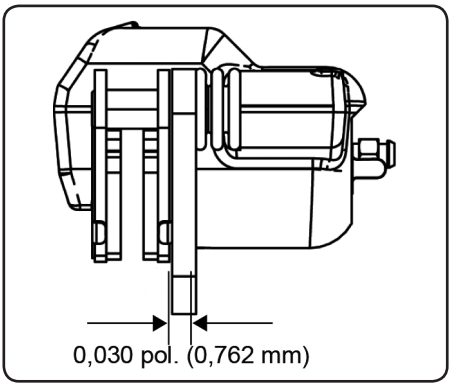
Troque o fluido de freio a cada dois anos e a qualquer momento que o fluido ficar contaminado, o nível de fluido estiver abaixo do mínimo, ou se o tipo e a marca do fluido no reservatório forem desconhecidos.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento).
3. Remova a tampa do compartimento dianteiro e o painel de acesso. Veja a página 33.
4. Veja o nível de fluido de freio no reservatório. O nível deverá estar entre as linhas de nível máximo e mínimo.
5. Se o nível de fluido estiver abaixo da linha de nível inferior, adicione fluido de freio até atingir a linha superior.
6. Aplique o freio com força por alguns segundos e verifique quanto a vazamento de fluido ao redor das conexões.





Inspeção do Freio



1. Verifique o sistema de freio quanto a vazamentos de fluido.
2. Verifique o pedal do freio quanto a deslocamento excessivo ou sensação de freio esponjoso.
3. Verifique as pastilhas de freio quanto a desgaste, dano e afrouxamento.
4. Verifique os discos de freio quanto a indícios de trincas, corrosão excessiva, empenamento ou outro dano. Limpe qualquer graxa usando um produto de limpeza de freios aprovado ou álcool.

CUIDADO! Não aplique WD-40 ou qualquer produto à base de petróleo em discos de freio. Esses tipos de produtos são inflamáveis e também podem reduzir o atrito entre a pastilha de freio e pinça.

5. Inspecione o estriado dos discos de freio e a superfície das pastilhas de freio quanto a desgaste excessivo. Troque as pastilhas quando estiverem com uma espessura de 0,030 pol. (0,762 mm).

Inspeção do Volante

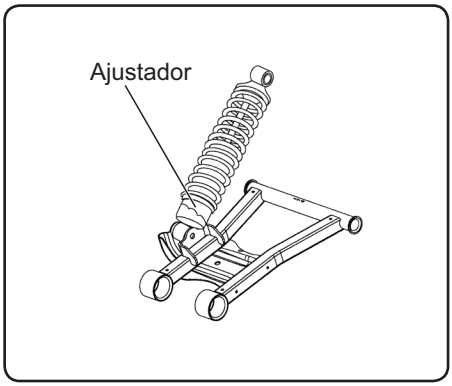
Verifique o volante de direção quanto à folga livre especificada e suavidade de funcionamento de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 97.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Gire levemente o volante de direção para a esquerda e a direita.
3. Deverá haver uma folga livre de 0,8-1,0 pol. (20-25 mm).
4. Se houver folga livre excessiva ou ruídos estranhos, ou a direção parecer áspera ou pesada, faça com que o sistema de direção seja inspecionado por uma concessionária autorizada POLARIS.

Ajuste das Molas

Ajuste as molas dos amortecedores traseiros girando o ajustador no sentido horário ou no sentido anti-horário para aumentar ou diminuir a tensão da mola.

Molas acessórias estão disponíveis em sua concessionária POLARIS.



Pneus

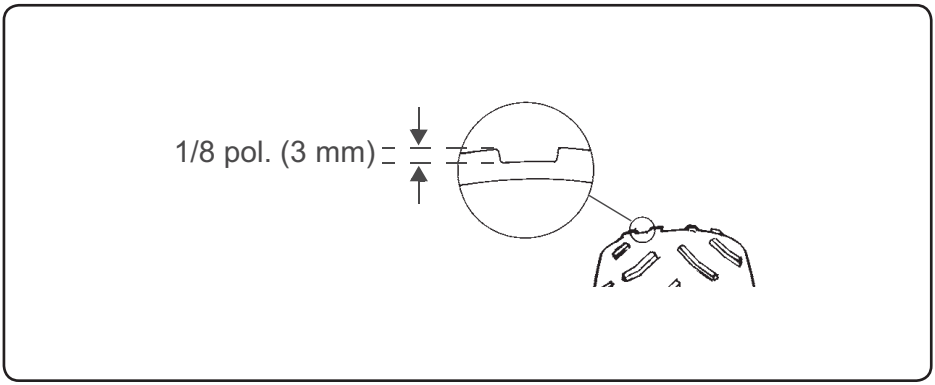
⚠ CUIDADO

Operar seu veículo com pneus desgastados aumentará a possibilidade de derrapagem, perda de controle ou acidente, o qual poderia resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre substitua os pneus quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for igual a 1/8 pol. (3 mm) ou menos.

A pressão incorreta ou o uso de pneus de tamanho ou tipo não originais pode afetar adversamente o manuseio do veículo, o que poderia resultar em danos ao veículo ou ferimentos pessoais. Sempre mantenha a pressão correta dos pneus. Sempre utilize pneus de tipo e tamanho aprovados pela POLARIS para esse veículo ao substituir pneus.

Profundidade da Banda de Rodagem do Pneu

Sempre substitua os pneus quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for igual a 1/8 pol. (3 mm) ou menos.



Especificações de Torque das Porcas de Eixos e Rodas

Inspecione ocasionalmente os seguintes itens quanto à firmeza, e caso eles tenham sido desapertados para serviços de manutenção. *Não lubrifique os prisioneiros ou as porcas das rodas*.

Porca da Roda (Rodas de Alumínio)	Dianteira e Traseira	30 lb.pé (41 Nm) MAIS 1/4 DE VOLTA ou 90 graus
Porca-arruela	Dianteira e Traseira	27 lb.pé (37 Nm)
Porca de Retenção do Cubo	Dianteira e Traseira	80 lb.pé (108 Nm)

Remoção da Roda

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento). Desligue o motor.
3. Desaperte levemente as porcas da roda.
4. Eleve o lado do veículo colocando um cavalete adequado sob o chassi.
5. Remova as porcas e arruelas da roda. Remova a roda.

Instalação da Roda

1. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento).
2. Coloque a roda no cubo de roda com a haste da válvula voltada em direção ao exterior e as setas de sentido de rotação no pneu apontem em direção à rotação à frente.

CUIDADO! Rodas instaladas incorretamente podem afetar adversamente o desgaste dos pneus e o manuseio do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre se assegure de que todas as porcas estejam apertadas com o torque especificado. Não realize serviços nas porcas de eixo que possuem uma cupilha instalada. Consulte sua concessionária POLARIS.

3. Instale as porcas e arruelas da roda e aperte com os dedos, sem usar ferramentas.
4. Abaixe cuidadosamente o veículo até o solo.
5. Aperte as porcas da roda de acordo com a especificação. Veja a página 135.

Luzes

As lentes dos faróis e lanternas traseiras ficam sujas durante a operação normal. Limpe todas as lentes frequentemente para assegurar um campo de visão claro e a boa visibilidade para os outros veículos.

Quando realizar serviços em uma lâmpada halógena, não toque a lâmpada com os dedos desprotegidos. A oleosidade da pele deixa resíduos, causando um ponto quente que irá diminuir a vida útil da lâmpada.

Faróis de LED (se equipado)

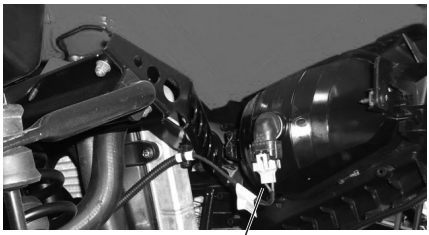
Caso um farol seja danificado ou se torne inoperável, todo o conjunto do farol deverá ser substituído.

Dica: Caso um farol de LED apresente condensação de umidade em seu interior, desconecte o chicote de fiação do(s) farol(óis) por alguns dias para permitir que a umidade seja eliminada. Não opere o veículo à noite ou em condições de baixa luminosidade sem que os faróis estejam funcionando corretamente.

Substituição da Lâmpada do Farol

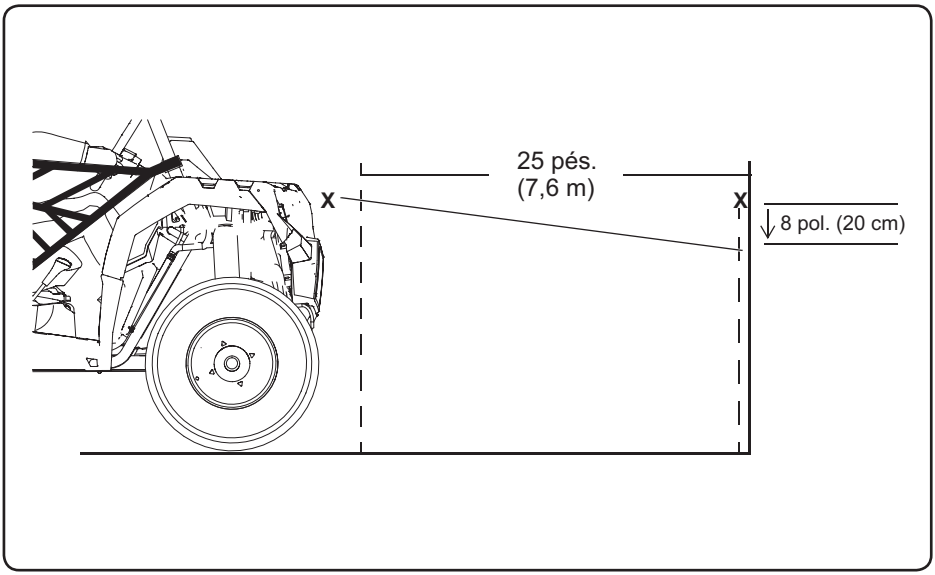
Não faça serviços no farol até que tenham esfriado suficientemente.

1. Desconecte o chicote de fiação do farol. Assegure-se de puxar o conector, e não a fiação.
2. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
3. Instale a nova lâmpada. Assegure-se de que a lingueta da lâmpada se encaixe corretamente no soquete.
4. Reinstale o conjunto do chicote no conjunto do farol.



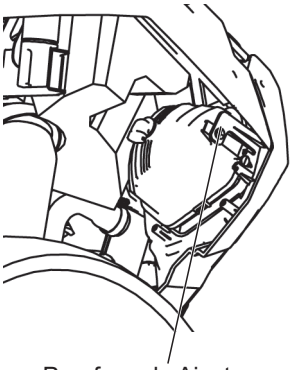
Regulagem do Farol

O facho dos faróis pode ser ajustado levemente para cima ou para baixo e para a esquerda ou direita.



1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada. O farol deve estar a aproximadamente 25 pés (7,6 m) de uma parede. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento).
2. Meça a distância do piso ao centro do farol e faça uma marca na parede à mesma altura.
3. Aplique os freios. Dê partida ao motor. Gire o interruptor de ignição para a posição LUZES ACESAS.
4. Inclua o peso de um ocupante no assento enquanto efetuar esta etapa. Observe o facho do farol. Como ponto de partida, a parte mais intensa do facho do farol deverá estar apontada 8 pol. (20 cm) abaixo da marca colocada na parede na etapa 2. Inclua o peso de um ocupante no assento enquanto efetua esta etapa.

5. Se o ajuste for necessário, gire o parafuso de ajuste do farol para ajustar o facho.
6. Repita as etapas 4-5 até que o facho esteja ajustado corretamente.



Luzes de Freio

Quando o pedal do freio é pressionado, a luz de freio se acende. Verifique as luzes de freio antes de cada utilização.

1. Gire o interruptor de ignição para a posição LUZES ACESAS.
2. Pressione o pedal do freio. A luz de freio deverá se acender após cerca de 10 mm (0,4 pol.) de curso do pedal. Se a luz não se acender, verifique a lâmpada.

Imersão do Veículo

NOTA: Caso seu veículo sofra uma imersão, será necessária uma inspeção cuidadosa a fim de evitar danos graves ao motor. Leve o veículo à sua concessionária POLARIS antes de dar partida ao motor.

Se for impossível levar seu veículo a uma concessionária antes de dar partida, siga as etapas descritas abaixo.

1. Mova o veículo para terra seca.
2. Verifique a caixa de ar. Se houver presença de água, seque a caixa de ar e substitua o filtro por um novo.
3. Remova a vela de ignição.
4. Gire o motor várias vezes.
5. Seque a vela de ignição e reinstale-a, ou instale uma vela nova.
6. Tente dar partida ao motor. Se necessário, repita o procedimento de secagem.
7. Leve o veículo à sua concessionária POLARIS para serviços assim que possível, independente de você ter conseguido dar partida ou não.
8. Caso tenha entrado água na PVT, siga o procedimento apresentado na página 123 para a secagem.

Bateria

⚠ CUIDADO

O eletrólito da bateria é venenoso. Ele contém ácido sulfúrico. Queimaduras graves podem resultar do contato com a pele, olhos ou vestuário.

Antídoto:

Externo: Enxágue com água.

Interno: Beba grandes quantidades de água ou leite. Prossiga tomando leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chame um médico imediatamente.

Olhos: Lave com água em grande quantidade por 15 minutos e obtenha auxílio médico imediato.

As baterias produzem gases explosivos. Mantenha afastados faíscas, chamas, cigarros acesos, etc. Ventile o ambiente quando aplicar carga ou usar a bateria em um espaço fechado. Sempre proteja os olhos quando trabalhar próximo a baterias. MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Seu veículo pode ser equipado com uma bateria selada, a qual requer pouca manutenção, ou uma bateria convencional. Uma bateria selada pode ser identificada por suas tampas lisas no topo da bateria. Uma bateria convencional possui seis tampas de abastecimento no topo da bateria.

Sempre mantenha os terminais e conexões da bateria isentos de corrosão. Se a limpeza for necessária, remova a corrosão com uma escova de arame rígido. Lave com uma solução de uma xícara de água e uma colher de sopa de bicarbonato de sódio. Enxágue bem com água de torneira e seque com toalhas de oficina limpas. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina. Tome cuidado para não deixar a solução de limpeza ou água de torneira entrarem em uma bateria convencional.

⚠ CUIDADO

Conectar ou desconectar incorretamente os cabos da bateria pode resultar em uma explosão e causar ferimentos graves ou morte. Quando remover a bateria, sempre desconecte o cabo negativo (preto) primeiro. Quando reinstalar a bateria, sempre conecte o cabo negativo (preto) por último.

Remoção da Bateria

1. Remova o assento. Veja a página 35.
2. Remova os três (3) parafusos que fixam o painel do porta-copo ao chassi. Levante o painel para acessar a bateria.
3. Remova os parafusos da cinta de fixação da bateria e remova a cinta.
4. Em baterias convencionais, remova o tubo de respiro da bateria.
5. Desconecte o cabo de bateria preto (negativo) primeiro.
6. Desconecte o cabo de bateria vermelho (positivo) por último.
7. Remova a bateria do veículo. Tome cuidado para não tombar uma bateria convencional, o que poderia derramar o eletrólito.

AVISO: Se o eletrólito for derramado, lave-o imediatamente com uma solução de uma xícara de água e uma colher de sopa de bicarbonato de sódio para prevenir dano ao veículo.

Instalação da Bateria

Usar uma bateria nova que não tenha sido totalmente carregada pode danificar a bateria e resultar em menor vida útil. Ela também poderá prejudicar o desempenho do veículo. Siga as instruções de carga da bateria na página 146 antes de instalar a bateria.

Uma bateria opcional de uso extremo pode estar disponível para seu modelo. Caso o desempenho da bateria instalada na fábrica seja inadequado devido à operação em clima extremamente frio ou ao uso prolongado de múltiplos acessórios elétricos, consulte sua concessionária POLARIS. Solicite à sua concessionária a realização de quaisquer procedimentos de instalação específicos para uma bateria de uso extremo.

1. Assegure-se de que a bateria esteja totalmente carregada.
2. Coloque a bateria no suporte da bateria.
3. Em baterias convencionais, instale o tubo de respiro da bateria (baterias seladas não possuem tubo de respiro). O tubo de respiro deve estar livre de obstruções e instalado firmemente. Passe o tubo afastado do chassi e carroceria do veículo para prevenir o contato com o eletrólito.

CUIDADO! Os gases da bateria podem se acumular em um tubo de respiro instalado incorretamente e causar uma explosão, resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre se assegure de que o tubo de respiro esteja livre de obstruções e firmemente instalado conforme recomendado.

4. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.
5. Conecte e aperte o cabo de bateria vermelho (positivo) primeiro.
6. Conecte e aperte o cabo de bateria preto (negativo) por último.
7. Instale a cinta de fixação da bateria e aperte os parafusos.
8. Assegure-se de que os cabos sejam passados corretamente.
9. Reinstale o painel do porta-copo. Aperte os parafusos.
10. Reinstale o assento.

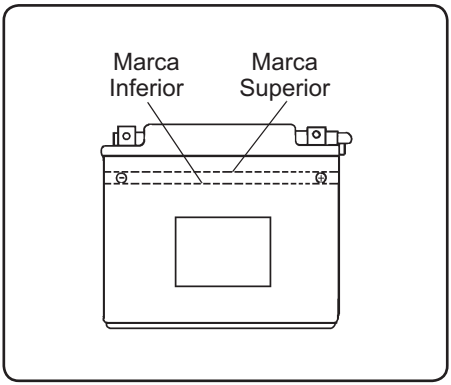
Armazenagem da Bateria

Sempre que o veículo não for usado por um período de três meses ou mais, remova a bateria do veículo, assegure-se de que ela esteja totalmente carregada, e guarde-a protegida do sol em um local fresco e seco. Verifique a tensão da bateria todos os meses durante a armazenagem e recarregue-a conforme necessário para mantê-la com plena carga. Veja a página 146.

Fluido da Bateria (Bateria Convencional)

Uma bateria com manutenção deficiente irá se deteriorar rapidamente. Verifique o nível de fluido da bateria frequentemente. Mantenha o nível de fluido entre as marcas de nível superior e inferior.

Adicione somente água destilada. A água de torneira contém minerais que são nocivos à bateria.



Carregando a Bateria (Bateria Convencional)

1. Remova a bateria do veículo para prevenir dano proveniente de um vazamento ou derramamento de eletrólito durante a carga. Veja a página 142.
2. Carregue a bateria com uma saída de carga não superior a 1/10 da capacidade nominal de amperes/hora da bateria. Carregue conforme necessário para elevar a densidade específica para 1,270 ou mais.
3. Reinstale a bateria. Veja a página 143. Assegure-se que o terminal positivo esteja voltado em direção à frente do veículo.

Carregando a Bateria (Bateria Selada)

As seguintes instruções de carga da bateria se aplicam somente à instalação de uma bateria selada.

A bateria selada já está preenchida com eletrólito e foi selada e *totalmente carregada* na fábrica. *Nunca* force com alavanca a tampa de vedação, nem adicione qualquer outro fluido a esta bateria.

O ponto fundamental a respeito da manutenção de uma bateria selada é mantê-la totalmente carregada. Como a bateria é selada e a tampa de vedação não pode ser removida, você deve usar um voltímetro ou multímetro para medir a tensão de corrente contínua.

CUIDADO! Uma bateria superaquecida pode explodir, causando ferimentos graves ou morte. Sempre observe os tempos de carga cuidadosamente. Pare de carregar se a bateria ficar muito quente para ser tocada. Permita que ela esfrie antes de reiniciar a carga.

Para uma carga de recuperação da tensão, siga todas as instruções cuidadosamente.

1. Verifique a tensão da bateria com um voltímetro ou multímetro. Uma bateria totalmente carregada irá registrar 12,8 V ou mais.
2. Se a tensão for inferior a 12,8 volts, recarregue a bateria com uma corrente de 1,2 ampere ou menos até que a tensão da bateria seja de 12,8 V ou mais.

Dica: Quando usar um carregador automático, consulte as instruções do fabricante do carregador quanto à recarga. Quando usar um carregador de corrente constante, use as diretrizes mostrada na próxima página para a recarga.

Sempre verifique a condição da bateria antes de carregá-la e 1-2 horas após o final da carga.

Estado de Carga	**Tensão**	**Ação**	**Tempo de Carga** (Usando carregador de corrente constante com os amperes normais especificados no topo da bateria)
100%	12,8-13,0 volts	Nenhuma, verifique a cada 3 meses a partir da data de fabricação.	Nenhum requerido
75%-100%	12,5-12,8 volts	Pode necessitar de uma leve carga. Se nenhuma carga for aplicada, verifique a cada 3 meses.	3-6 horas
50%-75%	12,0-12,5 volts	Necessita de carga.	5-11 horas
25%-50%	11,5-12,0 volts	Necessita de carga.	Pelo menos 13 horas, verifique o estado de carga.
0%-25%	11,5 volts ou menos	Necessita de carga com carregador dessulfatante.	Pelo menos 20 horas.

Limpeza e Armazenagem

Lavando o Veículo

Manter seu veículo POLARIS limpo não somente irá melhorar sua aparência, como também poderá prolongar a vida útil de diversos componentes.

NOTA: A presença de água no sistema PVT poderia fazer com que a correia de transmissão se umedecesse e patinasse nas embreagens. Sempre evite borrifar água diretamente na direção de qualquer pré-filtro. A alta pressão da água pode danificar as aletas do radiador e comprometer na eficácia do radiador. A alta pressão também pode danificar outros componentes do veículo.

Determinados produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, irão danificar as superfícies plásticas. Não permita que estes tipos de produtos entrem em contato com o veículo.

A melhor e mais segura maneira de limpar seu veículo POLARIS é com uma mangueira de jardim e um balde de água e sabão neutro.

1. Use um pano de limpeza tipo profissional, e limpe primeiro a carroceria superior, deixando as partes inferiores por último.
2. Enxágue com água limpa frequentemente.
3. Seque as superfícies com uma camurça para prevenir manchas de água.

Dicas para Lavar

- Evite o uso de produtos de limpeza abrasivos, os quais podem riscar o acabamento.
- Não use uma lavadora de alta pressão para limpar o veículo.
- Não use produtos de limpeza para serviço médio ou pesado no acabamento.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Lavando o Veículo

Se um sistema de água de alta pressão for usado para a limpeza (o que não é recomendado), tenha extrema atenção. A água pode danificar componentes e poderia remover a pintura e as etiquetas. Evite direcionar o jato de água sobre os seguintes itens:

- Rolamentos das rodas
- Radiador
- Vedações da transmissão
- Freios
- Cabine e painéis da carroceria
- Etiquetas e decalques
- Componentes elétricos e fiação
- Componentes da admissão de ar

Se uma etiqueta de advertência ou segurança for danificada, entre em contato com sua concessionária POLARIS para uma reposição gratuita.

Aplique graxa em todos os pinos graxeiros imediatamente após a lavação. Deixe o motor funcionar enquanto toda a água que possa ter entrado no motor ou sistema de escapamento se evapora.

Polimento do Veículo

A POLARIS recomenda o uso de lustra-móveis comum em aerossol para polir o acabamento de seu veículo POLARIS. Siga as instruções da embalagem.

Dicas de Polimento

- Evite o uso de produtos automotivos, alguns dos quais podem riscar o acabamento de seu veículo.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Cuidados com as Rodas Cromadas (se equipado)

A manutenção apropriada irá proteger as rodas cromadas contra corrosão, além de preservar a vida útil das rodas e assegurar uma aparência “como novas” por muitos anos.

Dica: Rodas cromadas expostas ao sal da estrada (ou maresia em áreas costeiras) são mais susceptíveis à corrosão se não forem limpas corretamente. Limpe as rodas cromadas mais frequentemente se elas forem expostas ao sal, maresia ou outros elementos corrosivos

1. Lave as rodas cromadas frequentemente. Use um detergente suave. Nunca use limpadores abrasivos sobre superfícies revestidas ou pintadas.
2. Enxague bem com água limpa. Sabão, detergentes, sal, poeira, lama e outros elementos podem causar corrosão.
3. Faça o polimento das rodas cromadas limpas periodicamente. Use um polidor de cromo de categoria automotiva.
4. Rotineiramente e em grande quantidade, aplique uma cera resistente a intempéries a cada roda cromada polida. Escolha um produto adequado para acabamentos cromados. Leia e siga as etiquetas e instruções do produto.

Removendo a Corrosão

Caso encontre uma leve oxidação no acabamento cromado, use lã de aço fina para removê-la. Esfregue suavemente as áreas afetadas com a lã de aço até que a corrosão seja removida. Limpe e faça o polimento da roda conforme descrito acima.

Dicas de Armazenagem

NOTA: Dar partida ao motor durante o período de armazenagem irá romper a película protetora criada por nebulização e poderá ocorrer dano. Nunca dê partida ao motor durante o período de armazenagem.

Limpe o Exterior

Faça quaisquer reparos necessários e limpe o veículo conforme recomendado. Veja a página 147.

Óleo e Filtro

Troque o óleo e o filtro. Veja a página 107 (325) ou página 110 (570).

Filtro de Ar / Caixa de Ar

Inspecione e limpe ou substitua o pré-filtro e o filtro de ar. Limpe a caixa de ar. Veja a página 124.

Nível de Fluidos

Inspecione o nível dos fluidos. Adicione ou troque os fluidos conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 97.

- Fluido da tração sob demanda (caixa de engrenagem dianteira)
- Fluido da caixa de engrenagens traseira (se equipada)
- Fluido da transmissão
- Fluido de freio (troque a cada dois anos e a qualquer momento que o fluido parecer escuro ou contaminado)
- Líquido de arrefecimento (teste a concentração/abasteça)

Inspecione e Lubrifique

Inspecione todos os cabos e lubrifique todas as áreas do veículo conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 97.

Manutenção da Bateria

Veja as páginas 144-146 para os procedimentos de armazenagem e carga da bateria.

Área/Capas de Armazenagem

Assegure-se de que a área de armazenagem seja bem ventilada. Cubra o veículo com uma capa genuína POLARIS. Não use materiais plásticos ou revestidos. Eles não permitem ventilação suficiente para prevenir a condensação, e podem promover a corrosão e oxidação.

Remoção da Armazenagem

1. Verifique o nível de eletrólito da bateria e aplique carga, se necessário. Instale a bateria no veículo. Assegure-se de que a mangueira de respiro da bateria seja passada corretamente e que não esteja amassada ou restrita de maneira alguma.
2. Assegure-se de que a vela de ignição esteja apertada corretamente.
3. Encha o tanque de combustível com gasolina.
4. Verifique todos os pontos listados na seção de Inspeção Pré-operação Diária nas páginas 63-64. A firmeza de parafusos, porcas e outros fixadores deve ser verificada por uma concessionária autorizada POLARIS.
5. Lubrifique de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 97.

CUIDADO! A fumaça do escapamento do motor é venenosa e pode causar perda de consciência ou morte. Nunca mantenha o motor em funcionamento em uma área fechada.

Transporte do Veículo

Siga estes procedimentos quando transportar o veículo.

1. Coloque a transmissão na marcha P (estacionamento). Desligue o motor.
2. Remova a chave da ignição para prevenir sua perda durante o transporte.
3. Prenda a tampa de combustível e o assento. Certifique-se de que o assento esteja corretamente fixado e não esteja solto.

CUIDADO! A carga e outras partes soltas do veículo podem voar para fora durante o transporte deste veículo. Prenda ou remova todas as cargas e inspecione a unidade quanto a peças soltas antes do transporte.

4. Sempre amarre firmemente o chassi do veículo POLARIS à unidade de transporte com cintas ou cordas adequadas. Não instale cintas de fixação sobre os bolsões dos parafusos dos braços de controle da suspensão dianteira.

SPORTSMAN ACE / SPORTSMAN ACE 570	
Peso Bruto do Veículo	1455 lbs. (660 kg)
Peso Seco	835 lbs. (378,7 kg) (325)
	865 lbs. (392,4 kg) (+/- 5%) (570)
Teste GVW Sistema de Proteção Anticapotagem (ROPS)	1505 lbs. (682,7 kg) conforme OSHA 29 CFR 1928,53
Capacidade do Bagageiro Dianteiro/ Compartimento de Carga	120 lbs. (54 kg)
Capacidade do Bagageiro Traseiro/ Caçamba de Carga	240 lbs. (108 kg)
Capacidade Máxima de Peso (Carga Útil)	575 lbs. (260 kg) (operador/carga/ acessórios/peso no engate do reboque)
Capacidade de Peso do Braço do Engate de Reboque	150 lbs. (68 kg)
Capacidade de Reboque do Engate	1500 lbs. (680 kg)
Capacidade de Combustível	5,25 gal.(19,9 l)
Capacidade de Óleo do Motor	1,75 qts. (1,65 l) (325) 2 qts. (1,9 l) (570)
Capacidade do Sistema de Arrefecimento	86 oz. (2,5 l) (325) excluindo tanque de expansão 96 oz. (2,8 l) (570) excluindo tanque de expansão
Capacidade do Tanque de Expansão	8 oz. (237 ml)
Capacidade de Fluido da Tração sob Demanda	9 oz. (265 ml)
Capacidade de Fluido da Transmissão	44 oz. (1300 ml)
Comprimento/Largura/Altura Total	90/48/68 pol. (228,6/122/173 cm)
Entre-eixos	61,5 pol. (156,2 cm)
Altura Livre do Solo	10,25 pol. (26 cm)
Motor	Monocilíndrico de 4 tempos, 4 válvulas de comando duplo no cabeçote
Deslocamento	325 cc (325) / 567 cc (570)

SPORTSMAN ACE / SPORTSMAN ACE 570	
Cavidade x Curso	78 mm x 68 mm (325) 99 mm x 73,6 mm (570)
Saída do Alternador	450 W @ 7000 RPM (325) 650 W @ 7000 RPM (570)
Taxa de Compressão	11,5:1 (325) / 10:1 (570)
Sistema de Partida	Elétrica
Sistema de Combustível	Injeção eletrônica de combustível
Tamanho da Válvula de Aceleração	36 mm (325) / 42 mm (570)
Sistema de Ignição	CDI Digital
Ponto de Ignição	32° +/- 2° @ 5000 RPM (325) 10° +/- 1° @ 1200 RPM (570) (não ajustável)
Vela de Ignição / Folga	NGK MR7F / 0,8 +/- 0,1 mm
Suspensão Dianteira	MacPherson com curso de 8,2 pol. (20,8 cm)
Suspensão Traseira	Braço A duplo, barra estabilizadora, com curso de 9,5 pol. (24,1 cm)
Sistema de Lubrificação	Cárter úmido
Óleo do Motor	PS-4 5W-50
Tipo do Sistema de Tração	Automático por Transmissão Variável POLARIS
Tipo do Câmbio	Alavanca lateral (H/L/N/R/P)
Redução de Marcha - Baixa	28,84:1
Redução de Marcha - Ré	25,83:1
Redução de Marcha - Alta	9,65:1
Relação de Transmissão - Dianteira	2,989:1
Tamanho dos Pneus - Dianteiros	25x8-12
Tamanho dos Pneus - Traseiros	25x10-12
Pressão dos Pneus	Dianteiros: 7 psi (48 kPa)
	Traseiros: 7 psi (48 kPa)

SPORTSMAN ACE / SPORTSMAN ACE 570	
Freios, Estacionamento	Marcha P (Estacionamento) na Transmissão
Freios, Dianteiros/Traseiros	A disco nas 4 rodas, hidráulico, acionado por pedal
Faróis	2 fachos simples, 55W halógeno
Lanternas Traseiras	2 fachos simples, 6W
Luzes de Freio	2 fachos simples, 27W
Painel de Instrumentos	LCD
Saída Auxiliar CC	12V

Embreagens (325)

Consulte sua concessionária POLARIS quanto às especificações das embreagens.

Embreagens (570)

Altitude		Peso do Câmbio	Mola da Embreagem Motora	Mola da Embreagem Movida
Metros (Pés)	0-1500 (0-5000)	25-52 PN 5632409	Preta 35-240 PN 7043594	Preta/Castanha PN 3235088
	1500-3700 (5000-12000)	25-48 PN 5632408	Preta 35-240 PN 7043594	Preta/Castanha PN 3235088

Desgaste/Queima da Correia de Transmissão

Causa Possível	Solução
Embarcar sobre uma picape ou trailer alto em marcha alta	Use a faixa reduzida durante o embarque.
Arrancar em um aclive íngreme	Use a faixa reduzida. Veja as advertências na página 73.
Conduzir em baixa RPM ou velocidade mínima (3-7 mph) (5-11 km/h)	Conduza a uma velocidade mais elevada ou use a faixa reduzida mais frequentemente.
Aquecimento insuficiente em ambientes de baixa temperatura	Aqueça o motor pelo menos por 5 minutos. Com a transmissão em ponto morto, avance o acelerador para cerca de 1/8 da aceleração em pulsos rápidos, 5 a 7 vezes. A correia irá se tornar mais flexível e isso prevenirá a queima da correia.
Acoplamento lento/ displicente da embreagem	Use o acelerador de maneira rápida e efetiva.
Transportar/empurrar carga pesada em baixa RPM/ baixa velocidade	Use a faixa reduzida somente.
Uso de acessório/pá de neve	Use a faixa reduzida somente.
Atolar na lama ou neve	Mude a transmissão de marcha para faixa reduzida e use cuidadosamente uma aplicação rápida e agressiva do acelerador para acionar a embreagem. **CUIDADO!** Uma aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotagem do veículo.
Subir objetos grandes sem tomar impulso	Mude a transmissão de marcha para a faixa reduzida e use cuidadosamente uma aplicação rápida e agressiva do acelerador para acionar a embreagem. **CUIDADO!** Uma aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotagem do veículo.

Causa Possível	Solução
Patinagem da correia por ingestão de água ou neve no sistema PVT	Seque o PVT (veja a página 123). Previna a entrada de água através do duto de saída da PVT (veja a página 126). Caso ocorram ingestões frequentes, inspecione as vedações da embreagem quanto a dano.
Mau funcionamento da embreagem	Consulte sua concessionária POLARIS.
Desempenho insatisfatório do motor	Verifique quanto a velas contaminadas ou materiais estranhos no tanque de combustível ou linhas de combustível. Consulte sua concessionária POLARIS.
Patinagem por falha de aquecimento da correia	Sempre aqueça a correia operando abaixo de 30 MPH (48 km/h) por uma milha (1,5 km) e por 5 milhas (8 km) ou mais quando a temperatura estiver abaixo do ponto de congelamento.
Correia incorreta ou faltante	Instale a correia recomendada.
Amaciamento incorreto	Sempre faça o amaciamento de uma nova correia e/ou embreagem. Veja a página 61.

O Motor Não Gira

Causa Possível	Solução
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Conexões da bateria frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões de solenoide frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões frouxas do módulo de controle eletrônico	Inspecione, limpe e reinstale os conectores.

O Motor Gira, Mas Falha em Dar Partida

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Reabasteça.
Filtro de combustível obstruído	Consulte sua concessionária POLARIS.
Presença de água no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Vela de ignição contaminada ou defeituosa	Inspecione a vela e substitua, se necessário.
Sem faísca na vela de ignição	Inspecione a vela e substitua, se necessário.
Água ou combustível no cárter	Consulte imediatamente sua concessionária POLARIS.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

Explosões na Admissão ou Escapamento do Motor

Causa Possível	Solução
Faísca fraca na vela de ignição	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Cabo da vela de ignição instalado	Consulte sua concessionária POLARIS.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Presença de água no combustível	Substitua com o combustível recomendado fresco.

O Motor Apresenta Pré-ignição ou Detonação

Causa Possível	Solução
Combustível de má qualidade ou baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua a vela.

O Motor Funciona de Maneira Irregular, Morre ou Apresenta Falha de Combustão

Causa Possível	Solução
Vela de ignição contaminada ou defeituosa	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Cabo da vela de ignição desgastado ou defeituoso	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua a vela.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Baixa pressão de combustível	Consulte sua concessionária POLARIS.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

Possível Causa de Combustível Pobre	Solução
Nível de combustível baixo ou combustível contaminado	Adicione ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível.
Combustível de baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de combustível obstruído	Consulte sua concessionária POLARIS.
Possível Causa de Combustível Rico	**Solução**
Combustível de octanagem muito elevada	Substitua por combustível de menor octanagem.

O Motor Morre ou Perde Potência

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Reabasteça.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Vela de ignição contaminada ou defeituosa	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Cabo da vela de ignição desgastado ou defeituoso	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua a vela.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.

O Motor Morre ou Perde Potência (continuação)

Causa Possível	Solução
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e substitua.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Superaquecimento do motor	Limpe a tela e núcleo do radiador, limpe o exterior do motor, consulte sua concessionária POLARIS.

Garantia Limitada

A Polaris do Brasil, fornece uma GARANTIA LIMITADA DE SEIS MESES sobre todos os componentes de seu veículo POLARIS contra defeitos de material ou execução.

Esta garantia cobre peças e encargos trabalhistas para reparo ou substituição de peças defeituosas, a partir da data de compra pelo comprador original. Esta garantia é transferível para outro proprietário, durante o período de garantia, através de um revendedor POLARIS, mas essa transferência não vai prolongar o prazo original da garantia. A duração desta garantia pode variar por região internacional baseada em leis e regulamentos locais.

Registro

No momento da venda, o Formulário de Registro de Garantia deve ser preenchido por sua concessionária e submetido à POLARIS dentro de dez dias a partir da data da compra. Após o recebimento desse registro, a POLARIS irá cadastrar o registro para garantia. Nenhuma comprovação de registro será enviada para o comprador, já que a cópia do Formulário de Registro de Garantia será o seu comprovante de cobertura da garantia. Caso você não tenha assinado o registro original e recebido a cópia do cliente, por favor, entre imediatamente em contato com sua concessionária. NENHUMA COBERTURA DE GARANTIA SERÁ PERMITIDA, A MENOS QUE SEU VEÍCULO ESTEJA REGISTRADO COM A POLARIS. A preparação e configuração inicial de seu veículo pela concessionária é muito importante para assegurar uma operação isenta de problemas. Adquirir uma máquina no engradado ou sem a configuração apropriada por parte de uma concessionária irá invalidar sua cobertura de garantia.

Cobertura e Exclusões da Garantia:

Limitações de Garantias e Soluções

Essa garantia limitada POLARIS exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou fabricação. ESSA GARANTIA NÃO COBRE RECLAMAÇÕES SOBRE DESIGN DEFEITUOSO. Esta garantia não cobre casos de força maior, dano acidental, desgaste e degradação normais, abuso ou manuseio inadequado. Esta garantia também não cobre qualquer veículo, componente ou peça que tenha sido alterado estruturalmente, modificado, negligenciado, mal mantido, ou utilizado para fins diferentes para os quais foi concebido.

Esta garantia exclui danos ou falhas resultantes de lubrificação inadequada; ponto de ignição incorreto; combustível inadequado; imperfeições superficiais causadas por esforços externos, calor, frio ou contaminação; erro ou abuso do piloto; alinhamento, tensionamento, ajuste ou compensação de altitude incorretos de componente; neve, água, sujeira ou outra substância estranha; manutenção inadequada; componentes modificados; uso de componentes, acessórios ou dispositivos de reposição ou não aprovados; reparos não autorizados ou reparos feitos após a expiração do período de garantia ou por uma oficina/centro de reparos não autorizada(o); uso do produto em competição ou para fins comerciais.

Essa garantia não cobre danos ou falhas causadas por abuso, acidente, incêndio ou qualquer outra causa que não seja um defeito de material ou mão de obra e não oferece cobertura para componentes de consumo, itens de desgaste em geral, ou quaisquer partes expostas a superfícies de atrito, tensões, as condições ambientais e/ou contaminação para as quais não foram desenvolvidas ou destinadas, incluindo, mas não limitado aos seguintes itens:

- Rodas e pneus
- Componentes da suspensão
- Componentes de freio
- Embreagens e componentes
- Componentes dos assentos
- Embreagens e componentes
- Componentes da direção
- Baterias
- Lâmpadas/Lâmpadas de faróis selados
- Filtros

- Lubrificantes
- Buchas
- Componentes do carburador/válvula de aceleração
- Componentes do motor
- Correias de transmissão
- Componentes hidráulicos e fluidos
- Disjuntores/Fusíveis
- Componentes eletrônicos
- Velas de ignição
- Selantes
- Líquidos de arrefecimento
- Rolamentos

Lubrificantes e Fluidos

1. Misturar marcas ou usar óleo não recomendado pode causar dano ao motor. Recomendamos o uso de óleo de motor POLARIS.
2. Dano ou falha resultante do uso de lubrificantes ou fluidos não recomendados não é coberto por esta garantia.

Esta garantia não oferece cobertura para perda ou despesa de pessoal, incluindo quilometragem, custos de transporte, hotéis, alimentação, transporte ou manuseio taxas, busca de produtos, ou entrega, aluguel de substituição, perda do uso do produto, perda de lucros ou perda de férias ou o tempo pessoal.

A ÚNICA SOLUÇÃO PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA DEVERÁ SER, POR OPÇÃO EXCLUSIVA DA POLARIS, O REPARO OU A SUBSTITUIÇÃO DE QUAISQUER MATERIAIS OU COMPONENTES OU PRODUTOS DEFEITUOSOS. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUE BRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

A GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO FIM ESTÁ EXCLUÍDA DA PRESENTE GARANTIA LIMITADA. TODAS AS OUTRAS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ACIMA. A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. ALGUNS ESTADOS NÃO PERMITEM A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS OU GARANTIAS IMPLÍCITAS, DE MODO QUE AS LIMITAÇÕES OU EXCLUSÕES ACIMA PODEM NÃO SER APLICÁVEIS A VOCÊ, SE FOREM INCONSISTENTES COM A LEGISLAÇÃO DETERMINADA PELO ESTADO.

Como Obter Serviços de Garantia

Caso seu veículo requeira serviço em garantia, você deverá levá-lo a uma Concessionária de Serviços POLARIS. Quando solicitar um serviço de garantia, você deverá apresentar sua cópia do Formulário de Registro de Garantia para a concessionária. (O custo do transporte para e a partir da concessionária é de sua responsabilidade). A POLARIS sugere que você use sua concessionária de venda original; no entanto, você poderá usar qualquer Concessionária de Serviços POLARIS para efetuar serviços de garantia.

No país onde seu produto foi adquirido:

Os reparos em Garantia ou por Boletim de Serviços devem ser feitos por uma concessionária autorizada POLARIS. Se você se mudar ou estiver viajando dentro do país onde seu produto foi adquirido, reparos em Garantia e por Boletim de Serviços poderão ser solicitados em qualquer concessionária autorizada POLARIS que venda a mesma linha de modelos de seu produto.

Fora do país onde seu produto foi adquirido:

Se você estiver viajando temporariamente para fora do país onde seu produto foi adquirido, você deverá levar seu produto a uma concessionária autorizada POLARIS. Você deverá mostrar à concessionária uma identificação com foto emitida pelo país da localização autorizada da concessionária que fez a venda como prova de residência. Após a verificação de residência, a concessionária que realizará o serviço será autorizada a efetuar o reparo da garantia.

Caso você se mude:

Se você se mudar para outro país, assegure-se de contatar a Assistência ao Cliente POLARIS e o departamento de alfândega do país de destino antes de se mudar. As regras de importação de produtos variam consideravelmente de País para País. Você poderá ser solicitado a apresentar a documentação de sua mudança à POLARIS a fim de continuar com sua cobertura de garantia. Você também poderá ser solicitado a obter documentação da POLARIS a fim de registrar seu produto em seu novo país. Você deverá garantir o registro de seu produto numa concessionária POLARIS local em seu novo país imediatamente após a mudança a fim de continuar com sua cobertura de garantia e para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu veículo.

Caso seu produto seja adquirido de um particular:

Se você adquirir um produto POLARIS de um particular, para que seja conservado e usado fora do país no qual o produto foi originalmente adquirido, toda a cobertura de garantia será negada. Todavia, você deverá registrar a garantia de seu produto sob seu nome e endereço com uma concessionária POLARIS local em seu país para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu produto.

Produtos de Exportação

EXCETO ONDE REQUERIDO ESPECIFICAMENTE POR LEI, NÃO HAVERÁ COBERTURA DE GARANTIA OU BOLETIM DE SERVIÇOS EM RELAÇÃO A ESTE PRODUTO SE ELE FOR VENDIDO FORA DO PAÍS DA LOCALIZAÇÃO AUTORIZADA DA CONCESSIONÁRIA QUE FEZ A VENDA. Esta política não se aplica a produtos que tenham recebido autorização para exportação da POLARIS. As concessionárias não podem dar autorização para exportação. Caso tenha qualquer dúvida, você deverá consultar uma concessionária autorizada para determinar a cobertura de garantia ou de serviços deste produto. Esta política não se aplica a produtos registrados para oficiais do governo ou pessoal militar designado a serviço fora do país da localização autorizada da concessionária que fez a venda. Esta política não se aplica a Boletins de Segurança.

Aviso

Caso seu produto seja registrado fora do país onde ele foi adquirido, e você não tenha seguido o procedimento estabelecido acima, seu produto deixará de ser elegível para cobertura de garantia ou boletins de serviço de qualquer tipo, que não os boletins de segurança. (Produtos registrados para oficiais do Governo ou pessoal militar designados para serviço fora do país onde o produto foi adquirido irão continuar a receber cobertura pela Garantia Limitada).

Solucione quaisquer problemas de garantia junto à sua concessionária. Caso sua concessionária requeira qualquer assistência adicional, eles entrarão em contato com a pessoa apropriada na POLARIS.

Esta garantia lhe fornece direitos legais específicos, e você também pode possuir outros direitos que variam de estado para estado ou em diferentes países. Se qualquer das cláusulas acima for nula por causa de lei estadual, federal ou local, todas as outras cláusulas da garantia permanecerão em vigor.

Para dúvidas¸ consulte

contato.brasil@polaris.com

A única solução para quebra desta garantia limitada deverá ser, por opção exclusiva da POLARIS, o reparo ou a substituição de quaisquer materiais, componentes ou produtos defeituosos. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO ÀS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA MENCIONADO AQUI. A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, de modo que a limitação acima pode não ser aplicável a você, se for inconsistente com a legislação determinada pelo estado.

Esta garantia limitada exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou execução. Esta garantia limitada não cobre dano devido a acidentes, abuso ou manuseio, manutenção ou uso inadequados. Esta garantia limitada também não cobre qualquer motor que tenha sido alterado estruturalmente, ou quando o veículo foi usado em competição de corrida. Esta garantia limitada também não cobre dano físico, corrosão ou defeitos causados por incêndio, explosões ou outras causas similares que estejam além do controle da POLARIS.

Os proprietários são responsáveis por efetuar a manutenção programada identificada no manual do proprietário. A POLARIS pode negar reivindicações de garantia para falhas que foram causadas pela manutenção ou uso incorreto por parte do proprietário ou piloto, por acidentes pelos quais a POLARIS não possua responsabilidade, ou por casos fortuitos.

Quaisquer oficinas de reparo ou pessoas qualificadas podem manter, substituir ou reparar os dispositivos ou sistemas de controle de emissões de seu veículo. A POLARIS recomenda que você entre em contato com uma concessionária autorizada POLARIS para efetuar qualquer serviço que possa ser necessário para seu veículo. A POLARIS também recomenda que você use somente peças Pure POLARIS. Constituirá uma violação potencial da Lei do Ar Limpo se uma peça fornecida por um fabricante de peças não originais vier a reduzir a efetividade dos controles de emissões do veículo. Adulterar controles de emissões é proibido por lei federal.

Para dúvidas¸ consulte

contato.brasil@polaris.com

Use a seguinte tabela para registrar a manutenção periódica.

Data	Milhas (km) ou Horas	Técnico	Serviço Efetuado / Comentários

Data	Milhas (km) ou Horas	Técnico	Serviço Efetuado / Comentários

A

Advertências Relacionadas à Segurança 15-27
Água, Imersão do Veículo 140

Ajuste
Assento 35
Volante de Direção.....37
Ajuste do Volante.....32
Ajustes do Assento.....35
Amaciamento da PVT.....62
Amaciamento de Motor e Transmissão 61
Amaciamento do Motor 61
Amaciamento do Sistema de Freios.....62
Antes de Conduzir 72-78
Área de Armazenagem.....151
Área de Rodagem 66
Armazenagem 144-151
Armazenagem e Inspeção.....151
Armazenagem e Lubrificação.....151
Armazenagem, Bateria.....144
Armazenagem, Capas.....151
Armazenagem, Níveis do Fluido.....150
Armazenagem, Óleo e Filtro 150
Armazenagem, Remoção.....151
Ativando a Tração nas Quatro Rodas (AWD) 39

B

Bateria 141-148
Armazenagem.....144
Carregamento 145-146
Instalação.....143
Remoção.....142
Boas Práticas de Condução em Trilhas.....66
Botão Mode 44
Botas 9

C

Caixas de Engrenagens 112
Caixa de Engrenagens Dianteira.....112
Caixa de Engrenagens Principal 113
Fluido da Transmissão 113
Tabela de Especificações.....114
Tração sob Demanda..... 112-113
Capa de Armazenagem.....151
Capacete 8
Capacidades da Caixa de Engrenagens 112
Carga..... 80-81
Cargas de Choque do Guincho.....94
Cargas, Reboque 82
Centro de Informações ao Condutor..... 46-51
Centro de Fusíveis 117
Cintos de Segurança..... 36-37
Códigos de Erros, Motor.....51

C

Compressão do Amortecedor.....89
Condição da Vela 115
Condição da Vela Ignição.....115
Condução ao Longo de Encostas.....74
Condução em Ladeiras Íngremes ..75
Condução em Ladeiras Íngremes ..73
Condução em Marcha à Ré.....78
Condução sobre Águas Profundas 76
Condução sobre Obstáculos 77
Condução sobre Superfícies Escorregadias.....72
Condução, Após Condução sobre a Água 76
Controle de Emissão, Cárter 96
Controle de Emissão, Escapamento.....96
Cuidados com o Cabo do Guincho 92

D

Definição de Uso Severo.....97
Desgaste da Correia..... 156-157
Desgaste da Correia de Transmissão 156-157
Direção Elétrica (EPS).....34
Direção Elétrica 34

E

Embreagens 155

E

EPS 34
Equipamentos de Proteção 8-9
Especificações das Caixas de Engrenagens 114
Estacionando em um Declive 79
Estrutura de Proteção Contra Capotagem (ROPS) 42
Estrutura ROPS.....42
Etiquetas de Segurança 10

F

Filtro de Ar do Motor.....124

Fluido

- Caixa de Engrenagens Dianteira.....112
- Caixa de Engrenagens Principal 113
- Fluido da Transmissão 113
- Tração sob Demanda..... 112-113

Fluido da Caixa de Engrenagens

- Caixa de Engrenagens Dianteira.....112
- Caixa de Engrenagens Principal 113
- Tração sob Demanda..... 112-113

Fluido da Transmissão 113
Fluido de Freio.....130
Fluido de Tração sob Demanda.....112-113
Folga da Vela.....115
Folga da Vela de Ignição.....115

F

Folga Livre, Volante.....133
Freios..... 130-132
Frenagem 68

G

Garantia Limitada 163-167

I

Imersão do Veículo.....140

Interruptores

Botão Mode.....44
Ignição.....38
Interruptor AWD.....39, 43

Inspeção de Pré-operação 63-64
Inspeção do Freio.....132
Inspeção do Volante.....133
Inspeção, Porcas de Eixos.....135
Inspeção, Porcas de Rodas 135
Instalação da Roda.....136
Instalação, Bateria.....143
Interferência Eletromagnética 96
Interruptor AWD 39
Interruptor de Ignição 38
Interruptor de Tração nas Quatro Rodas 39
Interruptor do Farol.....38

L

Lanterna Traseira 137
Lavando o Veículo 147-148

L

Legenda, Tabela de Manutenção Periódica.....98
Limpeza do Escapamento.....127
Limpeza do Filtro de Ar.....124
Limpeza do Supressor de Fagulhas.....127
Limpeza e Armazenagem..... 147-148
Líquido de Arrefecimento, Adicionando.....119
Líquido de Arrefecimento, Substituição.....120
Líquido de Arrefecimento, Trocando 119
Localização de Componentes 30
Lubrificação para Armazenagem...144
Luvas 8

Luzes 137-138

Lanterna Traseira/Luz de Freio 137
Regulagem do Farol Alto.....138
Substituição do Farol 137

Luz de Freio.....139
Luzes Indicadoras 45

M

Manuseio da Gasolina.....28
Manutenção do Guincho/ Segurança do Serviço 95
Manutenção, Periódica..... 97-102
Marcha à Ré.....78
Marchas, Mudança.....40

M

Modificações do Equipamento 29
Mostrador Métrico.....48

N

Níveis de Fluido Durante a Armazenagem 150
Nível de Líquido de Arrefecimento no Radiador.....120
Nível de Líquido de Arrefecimento 121
Números de Identificação do Veículo.....7

O

Obstáculos.....77

Óleo

Motor 105-114
Óleo do Motor..... 105-111
Operação da Transmissão ... 122-123
Operação do Guincho 86-91
Operação do Sistema de Arrefecimento 119-121
Operação do Sistema PVT... 122-123

P

Painel de Acesso.....31
Painel de Instrumentos.....44
Parada do Motor.....67
Partida do Motor.....67
Pedal do Acelerador 41
Pedal do Freio 41
Período de Amaciamento 61-62
Pneus 134-136
Polimento do Veículo.....149
Portas da Cabine.....18
Práticas Seguras de Operação.....65
Precauções com o Filtro Durante a Armazenagem.....150
Precauções com o Óleo e o Filtro, Armazenagem 150
Precauções de Segurança do Guincho 63-85
Pré-filtros de Admissão.....126
Procedimentos de Condução para Novos Operadores 69
Procedimentos de Condução 69
Profundidade da Banda de Rodagem do Pneu.....134
Proteção Ocular 8
PVT, Remoção de Detritos ... 122-123

Q

Queima da Correia 156-157

R

Radiador.....120
Rebocando Cargas.....82
Recomendação Quanto aos Fluidos, Caixas de Engrenagens 112

R

Recomendações de Lubrificação 103-104
Recomendações Quanto ao Óleo 105
Remoção da Roda.....135
Remoção da Vela de Ignição 115
Remoção do Assento 35
Remoção, Bateria.....142
Respeite as Trilhas. 66
Restrições Quanto à Idade 16
Restrições Quanto ao Operador.....17

S

Secagem do PVT 123
Secagem da Transmissão.....122
Segurança do Combustível 28
Segurança no Reabastecimento 28
Segurança, Manutenção do Guincho 83
Seletor de Marchas 40
Símbolos de Advertências.....5
Símbolos de Segurança 5
Sinalizadores.....5
Sistema AWD 39
Sistema de Arrefecimento 119-121
Sistema de Controle de Emissões do Cárter.....96
Sistema de Filtros.....126
Sistema de Tração nas Quatro Rodas 43
Sistemas de Controle de Emissões de Escapamento.....96

S

Substituição da Correia 122-123
Supressor de Fagulhas 127

T

Tabela de Manutenção Periódica..... 97-102
Tacômetro.....50
Tampa do Tanque de Combustível.....35
Torque da Porca de Eixo 135
Torque da Porca de Roda.....135
Torque da Vela de Ignição 115
Torque da Vela.....115
Torque de Aperto, Porca de Roda 135
Torque de Aperto, Porcas de Eixo.....135
Transmissão, Secagem.....123
Transportando Carga 80-81
Transporte do Veículo 152
Treinamento de Segurança, ROHVA 65, 69

Troca de Fluido

Caixa de Engrenagens Dianteira.....112
Caixa de Engrenagens Principal 113
Fluido da Transmissão.....113
Tração sob Demanda.....112

Troca de Óleo do Motor 107-111

U

Unidades do Mostrador (Padrão/Métricas) 48

V

Vela Contaminada 116
Velas de Ignição 115-116
Velocímetro.....44
Ventoinha de Arrefecimento 120

Verificação do Fluido

Caixa de Engrenagens Dianteira 112
Caixa de Engrenagens Principal 113
Fluido da Transmissão 113
Tração sob Demanda 112

Verificação do Óleo

Óleo do Motor 107

Vestuário.....9
Vida Útil da Correia 81

⚠CUIDADO

O uso incorreto do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

NUNCA opere o veículo:

- **Se você tiver menos de 18 anos ou não possuir uma habilitação de automóvel e/ou moto.**
- **Em colinas excessivamente íngremes.**
- **Em estradas públicas (a menos que sejam designadas para uso off-road).**
- **Em superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manuseio e o controle do veículo.**
- **Com acessórios não aprovados pela Polaris – eles podem afetar seriamente a estabilidade.**

SEMPRE:

- **Use seu cinto de segurança. Uma capotagem do veículo pode causar ferimentos graves ou morte.**
- **Use as redes de proteção da cabine ou portas e mantenha as mãos e os pés no interior do veículo.**
- **Use um capacete, proteção ocular, luvas, camisa ou camiseta de mangas longas, calças compridas e botas que protejam os tornozelos.**
- **Evite curvas fechadas ou fazer curvas enquanto aplica forte aceleração.**
- **Opere lentamente em marcha à ré – evite curvas fechadas ou frenagens súbitas.**

TODOS OS CONDUTORES DEVEM USAR UM CAPACETE CERTIFICADO E EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO.
TODOS OS CONDUTORES DEVEM USAR CINTOS DE SEGURANÇA.
NUNCA USE O VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS. NUNCA USE O VEÍCULO COM DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL.

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.

POLARIS®

Para localizar a sua concessionária Polaris mais próxima acesse www.polarisbrasil.com.br
Nº Peça 9924307 Rev 02
Impresso no Brasil